

Adres strony internetowej, na której Zamawiający udostępnia Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia: <http://malomice.bip.pbox.pl>

Małomice: Poprawa gminnej infrastruktury drogowej na terenie Gminy Małomice z uwzględnieniem dostępności użytkowników dróg w miejscowości Bobrzany do dróg wyższej kategorii

Numer ogłoszenia: 97283 - 2016; data zamieszczenia: 21.06.2016

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

V zamówienia publicznego

zawarcia umowy ramowej

ustanowienia dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Małomice , Plac Konstytucji 3 Maja 1, 67-320 Małomice, woj. lubuskie, tel. 068 3769027, faks 068 3769051 w. 12.

- **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.Malomice.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Poprawa gminnej infrastruktury drogowej na terenie Gminy Małomice z uwzględnieniem dostępności użytkowników dróg w miejscowości Bobrzany do dróg wyższej kategorii.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: roboty budowlane.

II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Zamówienie nosi nazwę: Poprawa gminnej infrastruktury drogowej na terenie Gminy Małomice z uwzględnieniem dostępności użytkowników dróg w miejscowości Bobrzany do dróg wyższej kategorii realizowane będzie w dwóch częściach. Lokalizacja: Bobrzany, Działki nr ewd.: 427; 439; 438; 429; 465; 467; 471; 479; Przedmiot inwestycji Część Nr 1 Poprawa gminnej infrastruktury drogowej na terenie Gminy Małomice z uwzględnieniem dostępności użytkowników dróg w miejscowości Bobrzany do dróg wyższej kategorii, dz. nr ewd, 427; 439; 438; 429; 465; Stan istniejący Droga nr 1 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego utrwalanego powierzchniowo lepiszczem bitumicznym. Szerokość nawierzchni wynosi 4,0m. Stan techniczny nawierzchni określono jak dostateczny i wymagający naprawy w celu zapobieżenia dalszej degradacji. Na jezdni występują ubytki nawierzchni powodujące zastoiska wody

deszczowej. Technologia przebudowy nawierzchni: Droga nr 1 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego utrwalonego powierzchniowo o szerokości 4,0m. Przebudowa drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o gr. 4cm. Zaprojektowano także warstwę wyrównawczą o gr. śr. 2cm (50kg/m²) w celu zniwelowania lokalnych nierówności podłoża. Nawierzchnię należy przebudować zgodnie z opisanymi przekrojami poprzecznymi. Zaprojektowano zjazdy i dojścia do posesji zgodnie z planem sytuacyjnym. Konstrukcja nawierzchni jezdni - Bobrzany droga nr 1 - warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11S o gr.4 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W o gr. śr. 2cm (50kg/m²) - istniejąca konstrukcja jezdni. Konstrukcja zjazdów do posesji. - warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11S o gr.5 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 20 cm Zestawienie projektowanych powierzchni: - Całkowita długość: 440 m, - Całkowita powierzchnia: 1.850 m² - Powierzchnia zjazdów: 120 m² Profil podłużny Ze względu na charakter przebudowy nawierzchni, profil dróg nie ulegnie zmianie. Niweletę należy prowadzić w nawiązaniu do istniejących rzędnych zjazdów do posesji z zachowaniem wymaganych spadków poprzecznych oraz minimalnego spadku podłużnego $i \geq 0,5\%$. Wszelkie rozbieżności i odstępstwa od tych zasad należy zgłosić i uzgodnić z projektantem. Roboty rozbiórkowe. Ze względu na charakter przebudowy nawierzchni projektuje się rozbiórkę istniejących nawierzchni bitumicznych na włączeniach w drogi powiatowe. Prace w pasach dróg obcych wykonać zgodnie z wytycznymi Zarządców tych dróg. Odwodnienie Na drodze należy wymienić istniejący przepust betonowy na dz. nr 438. Zaprojektowano przepust o śr. 60cm z rur PEHD. Ścianki przepustu wymurować z kostki granitowej 16/18cm. Po obu stronach ustawić bariery energochłonne SP-06 po 12mb. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z PROJEKT BUDOWLANY POPRAWA GMINNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE GMINY MAŁOMICE Z UWZGLĘDNIENIEM DOSTĘPNOŚCI UŻYTKOWNIKÓW TYCH DRÓG DO DRÓG WYŻSZEJ KATEGORII opracowanej przez: mgr inż. DANIEL SADOWSKI, SKALA Biuro Projektów i Nadzorów, Nowa Kopernia 1A, 67-300 Szprotawa. Część Nr 2 : Poprawa gminnej infrastruktury drogowej na terenie Gminy Małomice z uwzględnieniem dostępności użytkowników dróg w miejscowości Bobrzany do dróg wyższej kategorii, dz. nr ewd. 467; 471; 479. Droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym. Szerokość nawierzchni waha się od 3,0 do 4,0m. Stan techniczny tej dróg określono jako zły i wymagający wykonania nowej nawierzchni. Stan projektowany Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego na szerokości 4,0m. Dla drogi nr 2 dopuszcza się miejscowe przewężenie jezdni do szerokości 3,5m ze względu na warunki terenowe i sąsiedztwo zabudowy. Miejsca przewężeń należy ustalić bezpośrednio na budowie po geodezyjnym wytyczeniu osi trasy i zastabilizowaniu granic pasa drogowego Droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym. Istniejąca nawierzchnia po rozebraniu posłuży jako materiał do wykonania poboczny. Po wykorytowaniu i doprowadzeniu podłoża do wymaganego zagęszczenia ($I_s \geq 0,97$) należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 20cm ($E_{v2} \geq 120\text{MPa}$). Następnie należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego o gr. śr. 2cm (50kg/m²) w celu zniwelowania lokalnych nierówności podłoża oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o gr. 4 cm. Zaprojektowano zjazdy i dojścia do posesji zgodnie z planem sytuacyjnym. Konstrukcja nawierzchni jezdni - Bobrzany droga nr 2. - warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11S o gr.4cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W o gr. śr. 2 cm (50kg/m²) - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 20 cm Konstrukcja zjazdów do posesji. - warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11S o gr.5 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 20 cm Zestawienie projektowanych nawierzchni (część 2) - Całkowita długość: 1.275 m, - Całkowita powierzchnia: 5.420 m² - Powierzchnia zjazdów: 400 m² Profil podłużny Ze względu na charakter przebudowy nawierzchni, profil dróg nie ulegnie

zmianie. Niweletę należy prowadzić w nawiązaniu do istniejących rzędnych zjazdów do posesji z zachowaniem wymaganych spadków poprzecznych oraz minimalnego spadku podłużnego $i \geq 0,5\%$. Wszelkie rozbieżności i odstępstwa od tych zasad należy zgłosić i uzgodnić z projektantem. Roboty rozbiórkowe Ze względu na charakter przebudowy nawierzchni projektuje się rozbiórkę istniejących nawierzchni bitumicznej na włączeniu w rejonie drogi krajowej nr 12 (działka gminna). Na drodze nr 2 należy rozebrać betonową płytę, która stanowi nawierzchnię jezdni w rejonie przepustu. Rozbiórce podlegają będą również istniejące przepusty zaplanowane do wymiany. Urządzenia obce Istniejące urządzenia obce należy wyregulować po poziomie nowo projektowanej nawierzchni. Na drodze zaprojektowano wymianę istniejących przepustów na nowe z rur PEHD zgodnie z lokalizacją wg planu sytuacyjnego. Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Ze względu na wąski pas drogowy i dużą zmienność spadków poprzecznych oraz występujące szczytkowo rowy przydrożne, ostateczne ustalenie kierunku spadków należy wykonać po wytyczeniu trasy i stabilizacji granic pasa drogowego. Wszelkie odstępstwa od zaprojektowanych spadków należy uzgodnić z projektantem. Tereny zamknięte Prace na drodze nr 2 w rejonie wiaduktu kolejowego należy wykonać zgodnie z wytycznymi PKP zawartymi w załączonym uzgodnieniu. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z PROJEKT BUDOWLANY POPRAWA GMINNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE GMINY MAŁOMICE Z UWZGLĘDNIENIEM DOSTĘPNOŚCI UŻYTKOWNIKÓW TYCH DRÓG DO DRÓG WYŻSZEJ KATEGORII opracowanej przez: mgr inż. DANIEL SADOWSKI, SKALA Biuro Projektów i Nadzorów, Nowa Kopernia 1A, 67-300 Szprotawa..

II.1.5)

przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających

- **Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówień uzupełniających**
-

II.1.6) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.23-7.

II.1.7) **Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej:** tak, liczba części: 2.

II.1.8) **Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej:** nie.

II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA: Zakończenie: 02.11.2016.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.2) ZALICZKI

III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

- **III.3.2) Wiedza i doświadczenie**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- - dla Części Nr 1, co najmniej dwie roboty budowlane, które polegały na przebudowie drogi o długości nie mniejszej niż 400 m obejmującej ułożenie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej. - dla Części Nr 2 co najmniej dwie roboty budowlane, które polegały na przebudowie drogi o długości nie mniejszej niż 1000 m obejmującej wykonanie korytowania jezdni, ułożenie podbudowy z tłucznia łamanego oraz ułożenie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej.

- **III.3.4) Osoby zdolne do wykonania zamówienia**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- - dla części zamówienia nr I : tego Wykonawcę, który będzie dysponował co najmniej jedną osobą posiadającą uprawnienia o specjalności drogowej w ograniczonym zakresie lub dysponującą innymi uprawnieniami umożliwiającymi wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których uprawniają w aktualnym stanie prawnym uprawnienia w/w specjalności. - dla części zamówienia nr II : tego Wykonawcę, który będzie dysponował co najmniej jedną osobą posiadającą uprawnienia o specjalności drogowej w ograniczonym zakresie lub dysponującą innymi uprawnieniami umożliwiającymi wykonywanie tych samych czynności, do wykonywania których uprawniają w aktualnym stanie prawnym uprawnienia w/w specjalności.

- **III.3.5) Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

- dla części I i dla części II odrębnie - Zamawiający uzna za spełniającego te wymogi tego Wykonawcę, który będzie ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia i na potwierdzenie spełnienia tego warunku złoży wraz z ofertą dokument określony w punkcie 6.1 podpunkt 4 SIWZ.

III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY

III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:

- wykaz robót budowlanych wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz z załączeniem dowodów dotyczących najważniejszych robót, określających, czy roboty te zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujących, czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone;

- określenie robót budowlanych, których dotyczy obowiązek wskazania przez wykonawcę w wykazie lub złożeniu poświadczeń, w tym informacja o robotach budowlanych niewykonanych lub wykonanych nienależycie
 - dla Części Nr 1, co najmniej dwie roboty budowlane, które polegały na przebudowie drogi o długości nie mniejszej niż 400 m obejmującej ułożenie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej.
 - dla Części Nr 2 co najmniej dwie roboty budowlane, które polegały na przebudowie drogi o długości nie mniejszej niż 1000 m obejmującej wykonanie korytowania jezdni, ułożenie podbudowy z tłucznią łamanego oraz ułożenie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej.;
- wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami;
- oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
- opłaconą polisę, a w przypadku jej braku, inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:

- oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;
- aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- wykonawca powołujący się przy wykazywaniu spełniania warunków udziału w postępowaniu na zasoby innych podmiotów, które będą brały udział w realizacji części zamówienia, przedkłada także dokumenty dotyczące tego podmiotu w zakresie wymaganym dla wykonawcy, określonym w pkt III.4.2.

III.4.3) Dokumenty podmiotów zagranicznych

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada:

III.4.3.1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

III.4.4) Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej

- lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów albo informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej;

III.6) INNE DOKUMENTY

Inne dokumenty niewymienione w pkt III.4) albo w pkt III.5)

1. Kosztorys ofertowy uproszczony, 2. Harmonogram rzeczowo-finansowy 3. Stosowne pełnomocnictwa określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

IV.2.1) Kryteria oceny ofert: cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:

- 1 - Cena - 90
- 2 - Okres gwarancji - 10

IV.2.2)

przeprowadzona będzie aukcja elektroniczna, adres strony, na której będzie prowadzona:

IV.3) ZMIANA UMOWY

przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy:

Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian

Zamawiający - na podstawie art.144 ust.1 i 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy pod warunkiem że: a) zachodzi konieczność wykonania robót dodatkowych (zamówienie dodatkowe w oparciu o art. 67 ust.1 pkt.5 ustawy Pzp), których wykonanie w sposób obiektywny uniemożliwia terminowe zakończenie realizacji przedmiotu zamówienia, b) prace objęte umową o wykonanie robót budowlanych zostały wstrzymane przez właściwe organy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, c) wystąpiły nietypowe dla danej pory roku warunki atmosferyczne, które ze względów obiektywnych uniemożliwiają wykonanie robót budowlanych zgodnie z normami techniczno-budowlanymi, co uniemożliwia terminowe zakończenie realizacji przedmiotu umowy, d) w wyniku działania siły wyższej, np. klęski żywiołowe, mające wpływ na terminowość robót, e) zachodzi konieczność uzyskania niemożliwych do przewidzenia na etapie planowania inwestycji o wykonanie robót budowlanych danych, zgody osób trzecich lub właściwych organów; f) z niemożliwych do przewidzenia na etapie planowania inwestycji o roboty budowlane

przyczyn, wykonanie całości przedmiotu zamówienia napotyka na istotne trudności, których przezwyciężenie wymagałoby poniesienia niewspółmiernie wysokich kosztów, albo wiązałoby się z nadmierną stratą dla Zamawiającego, g) nastąpiła zmiana podatku VAT.

IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia: <http://malomice.bip.pbox.pl>

Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem: Gmina Małomice z siedzibą Urząd Miejski w Małomicach, Pl. Konstytucji 3 Maja 1, 67-320 Małomice, sekretariat pokój nr 10..

IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert:

06.07.2016 godzina 13:00, miejsce: Gmina Małomice z siedzibą Urząd Miejski w Małomicach, Pl. Konstytucji 3 Maja 1, 67-320 Małomice sekretariat pokój nr 10..

IV.4.5) Termin związania ofertą: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

IV.4.16) Informacje dodatkowe, w tym dotyczące finansowania projektu/programu ze środków Unii Europejskiej: Program Rozwoju Obszarów Wiejskich lata 2013- 2020..

IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: tak

ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

CZĘŚĆ Nr: 1 NAZWA: Poprawa gminnej infrastruktury drogowej na terenie Gminy Małomice z uwzględnieniem dostępności użytkowników dróg w miejscowości Bobrzany do dróg wyższej kategorii, dz. nr ewd, 427; 439; 438; 429; 465;.

- **1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia:** Droga nr 1 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego utrwalonego powierzchniowo lepiszczem bitumicznym. Szerokość nawierzchni wynosi 4,0m. Stan techniczny nawierzchni określono jak dostateczny i wymagający naprawy w celu zapobieżenia dalszej degradacji. Na jezdni występują ubytki nawierzchni powodujące zastoiska wody deszczowej. Technologia przebudowy nawierzchni Droga nr 1 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego utrwalonego powierzchniowo o szerokości 4,0m. Przebudowa drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o gr. 4cm. Zaprojektowano także warstwę wyrównawczą o gr. śr. 2cm (50kg/m²) w celu zniwelowania lokalnych nierówności podłoża. Nawierzchnię należy przebudować zgodnie z opisanymi przekrojami poprzecznymi. Zaprojektowano zjazdy i dojścia do posesji zgodnie z planem sytuacyjnym. Konstrukcja nawierzchni jezdni - Bobrzany droga nr 1 - warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11S o gr.4cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W o gr. śr. 2cm (50kg/m²) - istniejąca konstrukcja jezdni. Konstrukcja zjazdów do posesji. - warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11S o gr.5cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20cm Zestawienie projektowanych powierzchni: - Całkowita długość: 440m, - Całkowita powierzchnia: 1.850m² - Powierzchnia

zjazdów: 120m² Profil podłużny Ze względu na charakter przebudowy nawierzchni, profil dróg nie ulegnie zmianie. Niweletę należy prowadzić w nawiązaniu do istniejących rzędnych zjazdów do posesji z zachowaniem wymaganych spadków poprzecznych oraz minimalnego spadku podłużnego $i \geq 0,5\%$. Wszelkie rozbieżności i odstępstwa od tych zasad należy zgłosić i uzgodnić z projektantem. Roboty rozbiórkowe. Ze względu na charakter przebudowy nawierzchni projektuje się rozbiórkę istniejących nawierzchni bitumicznych na włączaniach w drogi powiatowe. Prace w pasach dróg obcych wykonać zgodnie z wytycznymi Zarządców tych dróg. Odwodnienie Na drodze należy wymienić istniejący przepust betonowy na dz. nr 438. Zaprojektowano przepust o śr. 60cm z rur PEHD. Ścianki przepustu wymurować z kostki granitowej 16/18cm. Po obu stronach ustawić bariery energochłonne SP-06 po 12mb. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z PROJEKT BUDOWLANY POPRAWA GMINNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE GMINY MAŁOMICE Z UWZGLĘDNIENIEM DOSTĘPNOŚCI UŻYTKOWNIKÓW TYCH DRÓG DO DRÓG WYŻSZEJ KATEGORII opracowanej przez: mgr inż. DANIEL SADOWSKI, SKALA Biuro Projektów i Nadzorów, Nowa Kopernia 1A, 67-300 Szprotawa..

- **2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.23-7.
- **3) Czas trwania lub termin wykonania:** Zakończenie: 02.11.2016.
- **4) Kryteria oceny ofert:** cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:
 - 1. Cena - 90
 - 2. Okres gwarancji - 10

CZĘŚĆ Nr: 2 NAZWA: Część Nr 2 Poprawa gminnej infrastruktury drogowej na terenie Gminy Małomice z uwzględnieniem dostępności użytkowników dróg w miejscowości Bobrzany do dróg wyższej kategorii, dz. nr ewd. 467; 471; 479..

- **1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia:** Droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym. Szerokość nawierzchni waha się od 3,0 do 4,0m. Stan techniczny tej dróg określono jako zły i wymagający wykonania nowej nawierzchni. Stan projektowany Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego na szerokości 4,0m. Dla drogi nr 2 dopuszcza się miejscowe przewężenie jezdni do szerokości 3,5m ze względu na warunki terenowe i sąsiedztwo zabudowy. Miejsca przewężeń należy ustalić bezpośrednio na budowie po geodezyjnym wytyczeniu osi trasy i zastabilizowaniu granic pasa drogowego Droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem łamanym. Istniejąca nawierzchnia po rozebraniu posłuży jako materiał do wykonania poboczy. Po wykorytowaniu i doprowadzeniu podłoża do wymaganego zagęszczenia ($I_s \geq 0,97$) należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20cm ($E_{v2} \geq 120\text{MPa}$). Następnie należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego o gr. śr. 2cm (50kg/m²) w celu zniwelowania lokalnych nierówności podłoża oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o gr. 4cm. Zaprojektowano zjazdy i dojścia do posesji zgodnie z planem sytuacyjnym. Konstrukcja nawierzchni jezdni - Bobrzany droga nr 2. - warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11S o gr.4cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W o gr. śr.

2cm (50kg/m²) - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20cm Konstrukcja zjazdów do posesji. - warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11S o gr.5cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20cm Zestawienie projektowanych nawierzchni (część 2) - Całkowita długość: 1.275m, - Całkowita powierzchnia: 5.420m² - Powierzchnia zjazdów: 400m² Profil podłużny Ze względu na charakter przebudowy nawierzchni, profil dróg nie ulegnie zmianie. Niweletę należy prowadzić w nawiązaniu do istniejących rzędnych zjazdów do posesji z zachowaniem wymaganych spadków poprzecznych oraz minimalnego spadku podłużnego $i \geq 0,5\%$. Wszelkie rozbieżności i odstępstwa od tych zasad należy zgłosić i uzgodnić z projektantem. Roboty rozbiórkowe Ze względu na charakter przebudowy nawierzchni projektuje się rozbiórkę istniejących nawierzchni bitumicznej na włączeniu w rejonie drogi krajowej nr 12 (działka gminna). Na drodze nr 2 należy rozebrać betonową płytę, która stanowi nawierzchnię jezdni w rejonie przepustu. Rozbiórce podlegają będą również istniejące przepusty zaplanowane do wymiany. Urządzenia obce Istniejące urządzenia obce należy wyregulować po poziomie nowo projektowanej nawierzchni. Na drodze zaprojektowano wymianę istniejących przepustów na nowe z rur PEHD zgodnie z lokalizacją wg planu sytuacyjnego. Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Ze względu na wąski pas drogowy i dużą zmienność spadków poprzecznych oraz występujące szczytkowo rowy przydrożne, ostateczne ustalenie kierunku spadków należy wykonać po wytyczeniu trasy i stabilizacji granic pasa drogowego. Wszelkie odstępstwa od zaprojektowanych spadków należy uzgodnić z projektantem. 12. Tereny zamknięte Prace na drodze nr 2 w rejonie wiaduktu kolejowego należy wykonać zgodnie z wytycznymi PKP zawartymi w załączonym uzgodnieniu. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z PROJEKT BUDOWLANY POPRAWA GMINNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE GMINY MAŁOMICE Z UWZGLĘDNIENIEM DOSTĘPNOŚCI UŻYTKOWNIKÓW TYCH DRÓG DO DRÓG WYŻSZEJ KATEGORII opracowanej przez: mgr inż. DANIEL SADOWSKI, SKALA Biuro Projektów i Nadzorów, Nowa Kopernia 1A, 67-300 Szprotawa..

- **2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.23-7.
- **3) Czas trwania lub termin wykonania:** Zakończenie: 02.11.2016.
- **4) Kryteria oceny ofert:** cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:
 - 1. Cena - 90
 - 2. Okres Gwarancji - 10