

# ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARX”

## WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

---

EGZ.2

### PROJEKT BUDOWLANY

**REMONT MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR:  
102024F, ULICA KOŚCIUSZKI, NA KANALE MŁYNÓWKA W  
MAŁOMICACH, ETAP II – MODERNIZACJA NAWIERZCHNI  
DROGI Z NAWIĄZANIEM DO PŁYTY MOSTOWEJ.**

**Adres:** m. Małomice  
Dz. Nr: 531/1.

**Inwestor:** GMINA MAŁOMICE  
PL. KONSTYTUCJI 3 go MAJA.

**Autor opracowania:**

**CZĘŚĆ ROBOTY DROGOWE:**

Marek Kuśmierczyk  
upr. nr 11/04/ZG  
spec. drogowy.  
Marek Kuśmierczyk  
Uprawnienia nr ew/11/04/ZG  
do projektowania specjalności  
drogowej

Lubsko, lipiec 2012 r.

**TECZKA ZAWIERA:**

<b>1/. STRONA TYTUŁOWA</b>	<b>1,</b>
<b>2/. SPIS TREŚCI</b>	<b>2,</b>
<b>3/. UPRAWNIENIA BUDOWLANE</b>	<b>3,</b>
<b>4/. PRZYNALEŻNOŚĆ DO LIIB</b>	<b>4,</b>
<b>5/. OŚWIADCZENIE</b>	<b>5,</b>
<b>7/. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>6 – 10</b>
<b>8/. TABELE</b>	<b>11 - 14,</b>
<b>9/. KOSZTORYS ŚLEPY</b>	<b>15 – 23,</b>
<b>10/. CZĘŚĆ RYSUNKOWA,</b>	<b>24 – 43.</b>
<b>11/. PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>25,</b>
<b>12/. PRZEKROJE NORMALNE</b>	<b>26,</b>
<b>13/. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>	<b>27,</b>
<b>14/. RYSUNKI KONSTRUKCYJNE</b>	<b>28,</b>
<b>15/. PRZEKROJE POPRZECZNE</b>	<b>29.</b>

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016z późn.zm.) oraz §5 ust.3a pkt 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.).

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Markowi KUŚMIERCZYKOWI**  
technikowi drogowemu  
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1951r. w Lubsku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 11/04/ZG

do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

#### Pouczenie

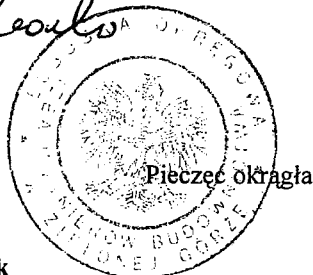
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Glapa



Pieczęć okrągła

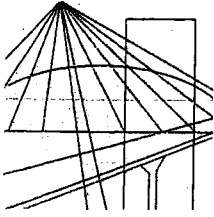
PRZEWOŁ  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Lubuskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
w Zielonej Górze

Tadeusz Glapa

#### Otrzymują:

1. Pan Marek Kusmierczyk  
zam. 68-800 Lubsko, ul. Budowlanych 4
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z OPINIĄ  
Z OPINIĄ  
Z OPINIĄ  
dnia: Marek Kusmierczyk  
dnia:



# LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 28 lutego 2012 r.

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Kuśmierczyk**

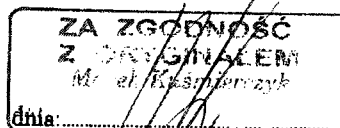
miejsce zamieszkania: **ul. Budowlanych 4**  
**68-300 Lubsko**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/1287/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

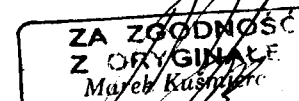
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.**



**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ RADY**  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Józef Krzyżanowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)



.Marek Kuśmierczyk

Lubsko, dn 27. 08.2012 r.

68 – 300 Lubsko

Ul. Budowlanych 4

11/04/ZG - 25 maja 2004 r.

LOIB Zielona Góra

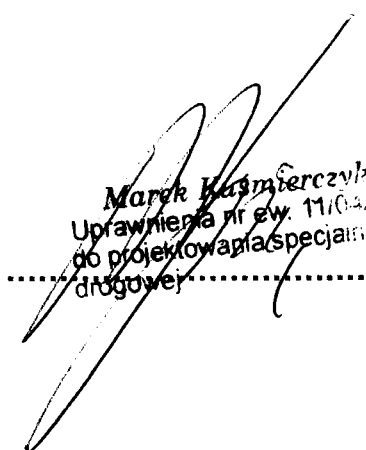
## OŚWIADCZENIE

**Ja niżej podpisany, jako projektant**

**Rodzaj obiektu, robót budowlanych: „ Remont nawierzchni ulicy Kościuszki w Małomicach przy remontowanym moście w km: 0+000,00 – 0+047,00”.”..**

**W Małomice, ul. T. KOściuszki, nr: działek: 531/1.**

**Oświadczam, że projekt budowlany ww. obiektu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

  
Marek Kuśmierczyk  
Upewnienia nr ew. 11/04/ZG  
do projektowania (specjalności  
drogowej

**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**„BEMARK”**

**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

---

**OPIS TECHNICZNY.**

## **I. STAN ISTNIEJĄCY:**

Ulica Tadeusza Kościuszki w Małomicach stanowi przedłużenie dojazdu do mostu drogowego na kanale młynówka. Obiekt mostowy obecnie jest remontowany i w zakresie robót remontowych jest wykonanie nowej nawierzchni na dojazdach o długości 22,55 mb. W tym miejscu znajduje się skrzyżowanie z drogami gminnymi – do zalewu wodnego i drogi objazdowej. Istniejąca szerokość jezdni na tym odcinku jest zróżnicowana i zawiera się w przedziale 8,40 - 9,00 mb. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna w złym stanie nie posiada należytych spadków poprzecznych oraz należytego wyprofilowania łuków poziomych. Po stronie prawej, poza skrzyżowaniem znajduje się chodnik z płyt betonowych 50 x 50 x 7 o szerokości 8,00 m. po stronie chodnik z tego samego materiału o szerokości 1,50 – 2,00 m. jezdnia w krawężnikach kamiennych 30 x 10. Jezdnia wymaga wyprofilowania, zwłaszcza na łuku poziomym. W ulicy przebiegają urządzenia podziemne: g200, k200, eANN, wA100, 3t. Istniejąca kanalizacja deszczowa k200. długość odcinka 47,00 mb.

Obiekt poza w strefą ochrony konserwatorskiej.

Obiekt zlokalizowany na następujących działkach: 531/1..

## **II. STAN PROJEKTOWANY:**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest remont drogi gminnej – ulica Kościuszki w Małomicach..

### **2.1. PLAN SYTUACYJNY:**

Początek odcinka przyjęto w odległości 22,55 mb za obiektem mostowym w kierunku centrum m. Małomice. Nie zmieniano osi ulicy, wyregulowano promieniami 20,00 i 21,00 m krzywizny krawężników po stronie lewej i prawej. Zachowano istniejącą szerokość jezdni. Przyjęto że na istniejącym łuku jest krzywizna koszowa na krawężniku zewnętrznym  $R=21,00$  i  $51,00$  mb. zaprojektowano chodniki o szerokości 2,00 m, wykorzystując pozostałą powierzchnię po starych chodnikach jako zieleńce. Szerokość jezdni 8,40 – 9,00 m. skrzyżowanie z drogami do zalewu i drogi dojazdowej wyokrąglono promieniami o  $R=9,00$ , szerokość zjazdu 6,50 m. . Promień wyokrąglenia z ulicą Skłodowskiej  $R=5,00$  m. Projekt przewiduje wykonanie wszystkich zjazdów do przyległych posesji.

### **2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:**

Projektowana nawierzchnia bitumiczna układana będzie na istniejącej nawierzchni bitumicznej. W celu dostosowania jej do potrzeb

podbudowy konieczne jest wykonanie profilowania tłuczniem i masą bitumiczną stosownie do przekroi poprzecznych. Po wykonaniu profilowania konstrukcja jezdni wyglądać będzie następująco:

**JEZDNIA:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- profil masą bitumiczną 50 – 75 kg/m<sup>2</sup>,
- profilowanie tłuczniem,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna, podbudowa z kostki kamiennej o gr: 17 – 18 cm.

**CHODNIKI:**

- płyty betonowe z rozbiórki 50 x 50 x 7,
- podsypka piaskowa grubości 5 cm.

**ZJAZDY NA POSESJE:**

- kostka kamienna o: h-18 cm,( z rozbiórki),
- podsypka z miálu kamiennego o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o gr: 15 cm.

krawężniki kamienne 30 x 10 posadowione na ławie z betonu B15 z rozbiórki.

**3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:**

Zaprojektowany przekrój podłużny ma za zadanie należyte umożliwienie spływu wody opadowej. Znajdują się jednak odcinki o bardzo małym spadku podłużnym, a nawet o  $i = 0,31\%$ , niemniej woda odbierana będzie poprzez zaprojektowane ścieki do zaprojektowanych wpustów ulicznych. Szczegółowe parametry niwelety pokazano na przekrojach podłużnych, a przedstawiają się następująco:

0+000,00 – 0+012,00     $i = 0,41\%$ ,  
0+012,00 – 0+047,00     $i = 0,42\%$ ,  
0+047,00 – 0+105,50     $i = 0,37\%$ ,

**4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:**

zaprojektowany przekrój podłużny wymusza wykonanie dwóch wpustów ulicznych w km: 0+043,00 strona prawa i w km: 0+047,00 strona lewa. Zaprojektowano wpusty o średnicy 500 mm, głębokości 2,00 m z osadnikiem 1,00 m. wpust żeliwny montowany w chodniku z wpustem bocznym. Wpusty włączone do istniejącej studni rewizyjnej w skrzyżowaniu z ulicą przykanalikami o  $\phi$  150 mm, L=8,00 m.



podbudowy konieczne jest wykonanie profilowania tłucznem i masą bitumiczną stosownie do przekroji poprzecznych. Po wykonaniu profilowania konstrukcja jezdni wyglądać będzie następująco:

#### JEZDNIA:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- profil masą bitumiczną 50 – 75 kg/m<sup>2</sup>,
- profilowanie tłucznem,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna, podbudowa z kostki kamiennej o gr: 17 – 18 cm.

#### CHODNIKI:

- płyty betonowe z rozbiórki 50 x 50 x 7,
- podsypka piaskowa grubości 5 cm.

#### ZJAZDY NA POSESJE:

- kostka kamienna o: h-18 cm, ( z rozbiórki),
- podsypka z mialu kamiennego o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o gr: 15 cm.

krawężniki kamienne 30 x 10 posadowione na ławie z betonu B15 z rozbiórki.

### **3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:**

Zaprojektowany przekrój podłużny ma za zadanie należyte umożliwienie spływu wody opadowej. Znajdują się jednak odcinki o bardzo małym spadku podłużnym, a nawet o  $i = 0,31\%$ , niemniej woda odbierana będzie poprzez zaprojektowane ścieki do zaprojektowanych wpustów ulicznych. Szczegółowe parametry niwelety pokazano na przekrojach podłużnych, a przedstawiają się następująco:

0+000,00 – 0+012,00	$i = 0,41\%$ ,
0+012,00 – 0+047,00	$i = 0,42\%$ ,
0+047,00 – 0+105,50	$i = 0,37\%$ ,

### **4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:**

zaprojektowany przekrój podłużny wymusza wykonanie dwóch wpustów ulicznych w km: 0+043,00 strona prawa i w km: 0+047,00 strona lewa. Zaprojektowano wpusty o średnicy 500 mm, głębokości 2,00 m z osadnikiem 1,00 m. wpust żeliwny montowany w chodniku z wpustem bocznym. Wpusty włączone do istniejącej studni rewizyjnej w skrzyżowaniu z ulicą przykanalikami o fi 150 mm, L=8,00 m.

## **5. ROBOTY ZIEMNE:**

roboty ziemne stosownie do tabeli robót ziemnych przedstawiają się następująco:

W	= 2,56 m <sup>3</sup> ,
N	=13,51 m <sup>3</sup> ,
zużycie na miejscu	= 1,62 m <sup>3</sup> ,
dokop	=11,89 m <sup>3</sup> .

Grunt kategorii III.

## **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:**

▪ Pow. zjazdów z kostki kamiennej o h=18 cm	46,00 m <sup>2</sup>
▪ Pow. Naw. z betonu asfaltowego	645,35 m <sup>2</sup>
▪ Pow. chodników z płyt bet 50x50x7	296,00 m <sup>2</sup>
▪ obrzeże betonowe	175,10 m <sup>2</sup>
▪ Krawężnik kamienny	155,00 mb
▪ WP	2 kpl,
▪ Przykanaliki	16,00 mb

## **7. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.**

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko. Zaprojektowane materiały muszą posiadać atest pozwalający na wbudowanie zarówno pod względem technicznym jak i jako przyjazne dla środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni poprawi nie tylko bezpieczeństwo ruchu, ale także wyeliminuje wstrząsy i hałas spowodowany ruchem pojazdów po bardzo zdewastowanej nawierzchni.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie zostanie wyeliminowane poprzez wykonanie nowej, równej nawierzchni.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na nizinny charakter nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje z uwagi na mały ruch pojazdów.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych:

Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego:

Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych:

Nie występuje.

#### **8. WYCINKA DRZEW:**

Nie występuje.

#### **9. URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE:**

Projekt przewiduje zabudowanie całej powierzchni pasa drogowego dlatego też konieczne jest oznakowanie wszystkich urządzeń pozostających w nawierzchni U-9a, U-9b lub pomalowania ich farbą żółto czarną z każdej strony.

#### **10. OBIEKTY MOSTOWE I PRZEPUSTY:**

Nie występują.

#### **11. OZNAKOWANIE:**

Remont drogi nie zmienia istniejącej organizacji ruchu.

#### **12. WYWŁASZCZENIA:**

Nie występują – roboty remontowe mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

#### **13. URZĄDZENIA OBCE:**

Projekt nie przewiduje kolizji z urządzeniami podziemnymi, niemniej wszelkie roboty w ich pobliżu wykonywać należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Wykonawca ma obowiązek powiadomienia właścicieli poszczególnych sieci o rozpoczęciu robót, a w razie konieczności wykonywać te prace pod ich branżowym nadzorem upoważnionego przedstawiciela. Wykonawca ma obowiązek przedłożyć do odbioru oświadczenia poszczególnych właścicieli urządzeń podziemnych o nie wnoszeniu zastrzeżeń co do stanu ich stanu po zakończeniu robót.

## **14. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

STOSOWNIE DO Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2003 r. – kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje odpowiedni plan bioz, oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych stanowiskach roboczych. Przedłożenie planu bioz powinno być dokonane przy przekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem bioz jest stanowiący integralną część zatwierdzony schemat organizacji ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidoczniono sposób ich zabezpieczenia. Zabezpieczenie obejmuje zarówno bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i pracowników przebywających w strefie roboczej. Projektowany obiekt nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stosownie do § 4 rozporządzenia j.w.

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem robót występujących w niniejszym opracowaniu:

- 1/. Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
- 2/. Roboty rozbiórkowe,
- 3/. Ustawianie krawężników i obrzeży,
- 4/. Roboty przy wykonaniu koryta i wykonaniu podbudowy z tłucznia,
- 5/. Roboty nawierzchniowe – bitumiczne,
- 6/. Roboty brukarskie,
- 7/. Roboty kanalizacyjne,
- 8/. Pionowe i poziome oznakowanie dróg,

Ponadto sporządzić należy:

- 1/. Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
- 2/. Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,
- 3/. Informację dotyczącą postępowania przy wypadkach na placu budowy,
- 4/. Dokumentację przeszkolenia pracowników,
- 5/. Plan zagospodarowania placu budowy.

Powyższy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane(Dz. U. Nr. 1006/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu bioz określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2003 r (Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).

*Marek Kuśmierczyk*  
Upewnienia nr ew. 11/04/ZG  
do projektowania specjalności  
drogowej

**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**„ BEMARX ”**

**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

68 – 300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL. 511 974 726.

---

# **T A B E L E**

**TABELAROBÓT SZTUMNYCH.  
DROGA OMIANA - ULICA KOSCIUSKI W MALOMIŁCACH.**

Km	Powierzchnia	Srednia powierzchnia	Odleglosc	Objemosc	Zuzycie na miejscu	Nadmiar objemosci	Suma algebraiczna
	W	W	G	N		W	+
	2	4	6	8		10	12
0+000,00	0,38	0,19	13,50	2,56	1,62	0,94	0,94
0+015,00	0,00	0,00	16,00	0,00	1,92	0,00	0,00
0+030,00	0,00	0,00	17,50	0,00	3,85	0,00	0,00
0+045,00	0,00	0,34	18,00	6,12	6,12	0,00	0,00
			<b>65,00</b>		<b>13,51</b>	<b>0,94</b>	

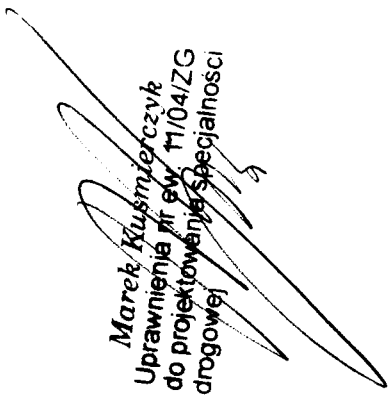
Marek Kuśmierczyk  
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG  
drogowy specjalności

# TYABELLA PROFILOWANIA UL. KOŚCIUBKI W MALOMŁACACH.

Km	Powierzchnia	Srednia powierzchnia	Odległość	Objętość	W	T
	MB 2.	MB 4.	g.		10.	12.
0+000,00	0,25	0,21	13,50	2,67	2,84	
0+013,60	0,13	0,20	16,00	2,56	1,60	
0+029,60	0,18	0,00	17,50	2,80	0,00	
0+047,00	0,13	0,20	18,00	3,60	3,60	
0+065,00					3,04	

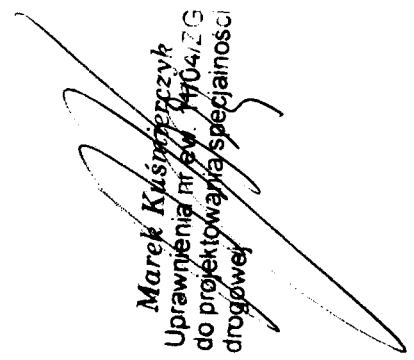
MB = 14,53 X2 = 29,06 Mg  
 TL = 8,04X1,8=14,47 Mg

Marek Kusmierczyk  
 Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG  
 do projektowania specjalności  
 drogowej



# TABELKA FREZOWANIA UL. KOŚCIURKI W MALONCACH.

Km	Powierzchnia	Srednia powierzchnia	Odległość	Objętość	
0+000,00	F 2	F 4	6	8	12
0+047,00	0,047	0,06	13,50	0,81	
0+081,00	0,081	0,04	16,00	0,64	
0+081,00	0,00	0,00	17,50	0,00	
0+081,00	0,00	0,00	18,00	0,00	

  
 Marek Kusy  
 Inżynier  
 Uprawnienia nr SW. 4704/ZG  
 do projektowania specjalności  
 drogowej



**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**„BEMARX”**

**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL 511 974 726

---

**KOSZTORYS ŚLEPY.**

---

**KOSZTORYS ŚLEPY.**

REMONT DOJAZDÓW DO MOSTU : <<nazwa budowy>>  
KANAŁ MŁYNÓWKA W MAŁOMICACH. : <<lokalizacja budowy>>  
GMINA MAŁOMICE : <<nazwa zamawiającego>>  
PL. KONSTYTUCJI 3-go MAJA : <<adres zamawiającego>>  
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>  
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : <<nazwiska i funkcje osób, które sporządziły kosztorys>>

DATA OPRACOWANIA : 24.08.2012

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
24.08.2012

Data zatwierdzenia

KOŚCIUSZKI MAŁOMICE NAKŁADKA

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
1								
1	KSNR 1 0104-d.1 03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km				0.065	
	999	-- Robocizna --	r-g	56.0000				
	3951300	-- Materiały -- słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m <sup>3</sup>	0.1040				
	39511	-- Sprzęt -- samochód dostawczy	m-g	7.5000				
		Koszty pośrednie od (R, S)	%					
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 1					0.065	
2	KSNR 6 0803-d.1 07	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinieru na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>				57.250	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.1990				
		Koszty pośrednie od (R, S)	%					
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 2					57.250	
3	KSNR 6 0802-d.1 03	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie	m <sup>2</sup>				146.250	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.4630				
		Koszty pośrednie od (R, S)	%					
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 3					146.250	
4	KSNR 6 0806-d.1 04	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m				142.000	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.3330				
		Koszty pośrednie od (R, S)	%					
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 4					142.000	
5	KSNR 6 0806-d.1 08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m				159.000	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0755				
		Koszty pośrednie od (R, S)	%					
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 5					159.000	
6	KSNR 6 0101-d.1 03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>				91.000	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0336				
	11612	-- Sprzęt -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0057				
	12300	walec wibracyjny samojezdny	m-g	0.0082				
		Koszty pośrednie od (R, S)	%					
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 6					91.000	
7	KSNR 6 0805-d.1 06	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>				391.000	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.1190				
		Koszty pośrednie od (R, S)	%					