

UCHWAŁA Nr XXXIV/208/05

Rady Miejskiej w Małomicach

z dnia 29 listopada 2005 roku

w sprawie uchwalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jednolity tekst z 2001 r Dz. U. 142 poz.1591 z późn. zm.) w związku z art.10 ust.1 i 3 i art.12 ust.4, art. 12 b ust. 4 oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne) tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm. oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2005 roku Nr 62 poz. 859 w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M. P. Nr 62, poz. 859) uchwała się , co następuje:

§ 1

Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych samochodów następującej wysokości:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Lp.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	620,00
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.034,00
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.241,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie, trzy osie				
4.	12		2.368,00	2.368,00
Cztery osie i więcej				
5.	12	29	2.368,00	2.368,00
6.	29		2.368,00	2.452,80

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów stawki podatku wynoszą:

Lp.	Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
7.	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.447,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie				
8.	12	31	1.830,00	1.830,00
9.	31	36 włącznie	1.830,00	1.937,76
10.	powyżej 36		2.368,00	2.368,00
trzy osie i więcej				
11.	12	36 włącznie	1.830,00	1.830,00
12.	powyżej 36	40 włącznie	2.368,00	2.368,00
13.	powyżej 40		2.368,00	2.505,15

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
14.	Od 7 ton poniżej 12 ton	1.241,00

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna, dwie, trzy osie				
15.	12	38 włącznie	1.447,00	1.447,00
16.	powyżej 38		1.830,00	1.830,00

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

Lp.	Autobusy – ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
17.	mniej niż 30 miejsc	1.447,00
18.	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.830,00

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Małomic.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XIII/74/2003 Rady Miejskiej w Małomicach z dnia 04 grudnia 2003 roku w sprawie uchwalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2004 rok.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewody Lubuskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2006 roku

Radca Prawny

mgr *[Signature]*

na podstawie podanych danych formalno - prawnych

**PRZEWODNICZĄCY
RADY**

[Signature]
Jan Cichanowicz

W URZĄD MIEJSKI
pl. Konstytucji 3 Maja 1
67-320 MAŁOMICE

S
Ł 2005 - 12 - 05

A

N

O

podpis *[Signature]*