

UCHWAŁA Nr XL/272/09

Miejskiej w Małomicach

z dnia 06 listopada 2009 r.

w sprawie uchwalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. 142, poz. 1591 z późn. zmianami) w związku z art. 10 ust. 1 i 3 i art. 12 ust. 4, art. 12 b ust. 4 oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 121 poz. 844 z późn. zmianami) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010r. (M.P. Nr 52, poz. 742) **Rada Miejska uchwała, co następuje:**

§ 1

Uchwała się roczne stawki podatku od środków transportowych następującej wysokości:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Lp.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	620,00
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.034,00
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.241,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie, trzy, osie				
4.	od 12		2.368,00	2.368,00
cztery osie i więcej				
5.	od 12	29 włącznie	2.368,00	2.368,00
6.	powyżej 29		2.368,00	2.480,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów stawki podatku wynoszą:

Lp.	Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
7.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.447,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej lub wyższej niż 12 ton** z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

1.

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa; ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie				
8.	od 12	31 włącznie	1.830,00	1.830,00
9.	powyżej 31	36 włącznie	1.830,00	1.960,00
10.	powyżej 36		2.368,00	2.368,00
trzy osie i więcej				
11.	12	36 włącznie	1.830,00	1.830,00
12.	powyżej 36		2.368,00	2.368,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

Lp.	Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
13.	od 7 ton i poniżej 12 ton	1.241,00

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów :naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna, dwie, trzy osie				
14.	od 12	38 włącznie	1.447,00	1.447,00
15.	powyżej 38		1.830,00	1.830,00

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Lp.	Autobusy – ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
16.	mniej niż 30 miejsc	1.447,00
17.	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.830,00

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Małomic.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XV/77/07 Rady Miejskiej Małomic z dnia 30 listopada 2007 roku w sprawie uchwalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2010 roku oraz podlega podaniu do wiadomości publicznej.

PRZEWODNICZĄCY
RADY

Jan Głuchowicz

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektyw 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992r.), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

W URZĄD MIEJSKI
Y pl. Konstytucji 3 Maja 1
S 67-320 MAŁOMICE

Ł 2003 -11- 13

A
N

O podpis

UZASADNIENIE

Burmistrz Małomic przedkłada projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w Gminie Małomice, które będą obowiązywały od dnia 01 stycznia 2010 roku.

Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO i walut krajowych ogłaszanych w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Przeliczone stawki zaokrąglą się w górę do pełnych groszy.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

W związku z tym, że kurs EURO ogłoszony na pierwszy roboczy dzień października 2009r, (który przypadł na dzień 3 października) wyniósł 4,2450 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 25,52% w stosunku do kursu ogłoszonego na pierwszy roboczy dzień października roku poprzedniego, który 1 października 2008 roku wynosił 3,3819 zł. Stawki minimalne podatku od środków transportowych zostały przeliczone zgodnie z tym wskaźnikiem i zaokrąglone w górę do pełnych groszy.

W projekcie uchwały Burmistrz proponuje pozostawić bez zmian stawki obowiązujące w 2009 roku na rok 2010 z wyjątkiem, gdzie stawka, która obowiązywała w roku 2009 jest niższa od stawki minimalnej na 2010 rok ogłoszonej w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 6 października 2009r.

Następuje zmiana dotycząca stawek od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 29 ton w 2010r. proponowana stawka wynosi 2.480,00 zł oraz zmiana stawek od ciągników siodłowych i balastowych powyżej 31 ton do 36 ton włącznie proponowana stawka wynosi 1.960,00 zł.