

INWESTOR:

**URZĄD MIEJSKI W MAŁOMICACH**  
**pl. KONSTYTUCJI 3 MAJA 1**  
**67 – 320 MAŁOMICE**

# PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**w BOBRZANACH w gm. MAŁOMICE**

ADRES: DROGA GMINNA w BOBRZANACH, gm. MAŁOMICE  
DZIAŁKA NR 2091

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

OPRACOWAŁ: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2008r.

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Podstawa opracowania**

- a. Zlecenie Inwestora
- b. Podkład geodezyjny – mapa dc. opiniodawczych aktualizowana wysokościowo
- c. Uzgodnienia z właścicielem drogi – Gminą Małomice
- d. Wizja lokalna w terenie
- e. Pomiary uzupełniające w terenie

## **2. Opis stanu istniejącego.**

Planowana do przebudowy droga gminna posiada aktualnie nawierzchnię gruntową utwardzoną częściowo materiałami z kamienia naturalnego (tłucznią). Stan nawierzchni jest dobry, jednak ukształtowanie wysokościowe drogi, odbiega od wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających odpowiednie odwodnienie powierzchniowe. Zabudowa mieszkalna jest usytuowana po obu stronach drogi w bezpiecznej odległości.

Brak jest rowów odwadniających przydrożnych. Funkcjonują jedynie rowy usytuowane poprzecznie do kierunku drogi. Ich zadaniem jest jednak odwodnienie przyległych pól uprawnych. Wzdłuż drogi usytuowana jest sieć wodociągowa zasilająca przyległe do niej posesje.

## **3. Zakres opracowania**

Celem zadania jest kompleksowa przebudowa drogi w zakresie konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z zabezpieczeniem prawidłowo funkcjonującego odwodnienia.

## **4. Opis stanu projektowanego.**

### **a. Droga w planie i profilu podłużnym.**

Droga w planie zostaje wpisana w istniejący ślad. Profil podłużny drogi podlega korekcie w stosunku do stanu istniejącego. Ma to na celu likwidację miejsc ze zbyt małymi spadkami podłużnymi. Zaplanowano jednostajne spadki podłużne o wielkości od 0,30% do 3,5%, które pozwolą na skuteczne

odwodnienie powierzchniowe nawierzchni i odprowadzenie wód deszczowych. Zastosowano łuki poziome o promieniach od 30m do 100m oraz pionowe o promieniach od 50m do 500m.

**b. Droga w profilu poprzecznym.**

Planuje się jezdnię o jednostronnym spadku poprzecznym 2,0% o szerokości od 3,5m do 4,0m w zależności od możliwości terenowych. Na wjazdach do posesji zastosowano promienie  $R=2,0m$ .

**c. Konstrukcja przekroju poprzecznego ulicy.**

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 20cm

Konstrukcja wjazdów na posesje:

- analogicznie jak konstrukcja jezdni

**d. Odwodnienie ulicy.**

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni poprzez zapewnienie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych

## **5. Technologia robót**

Po wytyczeniu geodezyjnym trasy drogi należy przystąpić do prac ziemnych. Ze względu na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Wszystkie zbliżenia do istniejących sieci prowadzić w sposób ręczny. Po wytyczeniu wysokościowym można przystąpić do profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Nadmiar gruntu powstały w wyniku korytowania należy wbudować w nasyp poboczy oraz odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Po zagęszczeniu podłoża gruntowego można przystąpić wykonania podbudowy z kruszywa łamanego. Ze względu na prawidłowość zagęszczenia podbudowy zaleca się jej wykonanie w dwóch warstwach po 10cm. Po wykonaniu badań zagęszczenia i nośności metodą VSS (min. 1 badanie na  $600m^2$  powierzchni podbudowy; min. moduł wtórny 120MPa) można przystąpić do układania warstwy wiążącej a następnie ścieralnej. Po wykonaniu nawierzchni i uzyskaniu pozytywnych badań jej zagęszczenia i nośności można przystąpić do wykonania poboczy z gruntu uzyskanego z korytowania drogi. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjęta dla nich

technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000**
- 2. Profil podłużny w skali 1 : 500/50**
- 3. Przekrój poprzeczny w skali 1 : 25**

Opracował:

mgr inż. Daniel Sadowski

Upr. bud. 49/ZG/03