

INWESTOR:

URZĄD MIEJSKI W MAŁOMICACH
pl. KONSTYTUCJI 3 MAJA 1
67 – 320 MAŁOMICE

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA BIEŻNI PRZY SZKOLE
PODSTAWOWEJ w MAŁOMICACH**

ADRES: UL. TYSIĄCLECIA w MAŁOMICACH
DZIAŁKA NR 394/1

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

OPRACOWAŁ: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2008r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora
- b. Podkład geodezyjny – mapa dc. opiniodawczych aktualizowana wysokościowo
- c. Uzgodnienia z Zarządcą Szkoły Podstawowej – Gminą Małomice
- d. Wizja lokalna w terenie
- e. Pomiary uzupełniające w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Aktualnie w terenie planowanej budowy znajduje się stara bieżnia o nawierzchni szlakowo – gruntowej. Bieżnia ta jest zaniedbana i jej stan nie kwalifikuje jej do użytkowania ze względów bezpieczeństwa. Występuje również obramowanie w postaci obrzeży betonowych. Teren przeznaczony do uprawiania skoku w dal to jedynie symboliczny rozbieg zakończony niebezpieczną deską i dziurą w ziemi wypełnioną piaskiem. Żaden z opisanych elementów nie kwalifikuje się do jego wykorzystania podczas planowanej inwestycji.

3. Zakres opracowania

Celem zadania jest budowa czterotorowej bieżni sportowej o nawierzchni syntetycznej ze sztucznej trawy. Dodatkowo projektuje się budowę kompleksu przeznaczonego do skoku w dal (rozbieg wraz z belką i ramą na piasek). Projektowany zestaw będzie wspaniałym uzupełnieniem sąsiadującego boiska do piłki ręcznej (lub mini – footballu) wykonanego również w technologii sztucznej trawy tyle, że w kolorze zielonym.

4. Opis stanu projektowanego.

a. Bieżnia w planie i profilu podłużnym.

Projektuje się bieżnię czterotorową o długości czynnej 100,00m. Całkowita długość bieżni będzie wynosić 105,00m co powinno pozwolić na wyhamowanie biegu.

Ze względu na ograniczone możliwości terenowe bieżnia zostaje wpisana w istniejący układ łukiem kołowym o promieniu 25m dla wewnętrznego toru. Na każdym

kolejnym torze łuk te zwiększa się o szerokość toru, która wynosi 1,20m plus szerokość linii równą 5cm. Ze względu na układ bieżni w łuku różnicuje się miejsce startu dla poszczególnych torów, tak aby meta była na jednej linii.

W profilu podłużnym bieżnia usytuowana zostaje w poziomie. Dlatego też będzie to wymagało takiego dopasowania terenu przyległego, aby nawierzchnia bieżni nie stała się zlewnią wód deszczowych. Analogicznie należy przygotować rozbieg do skoku w dal. Projektuje się kolorystykę bieżni: czerwona z białymi liniami.

b. Bieżnia w profilu poprzecznym.

Projektuje się jednostronne pochylenie bieżni wielkości 2,0%. Zarówno bieżnia jak i rozbieg do skoku w dal obramowane będą obrzeżem betonowym 8x30x100cm ustawionym na ławie betonowej.

c. Konstrukcja przekroju poprzecznego bieżni.

Konstrukcja bieżni:

- nawierzchnia syntetyczna ze sztucznej trawy w kolorze czerwonym o wys. 15mm,
- geowłóknina o gramaturze min 400g/m²,
- górna w-wa podbudowy z odsiewek bazaltowych frakcji 0/5mm o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego o granulacji 0/31,5mm o gr. 15cm
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja rozbiegu do skoku w dal jest analogiczna.

d. Odwodnienie bieżni.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą jednostajnego i jednostronnego spadku poprzecznego nawierzchni bieżni wynoszącego 2,0%.

5. Technologia robót

1. Dokonać zdjęcia warstwy górnej istniejącej nawierzchni bieżni.
2. Dokonać rozbiórek wszystkich elementów brukarskich typu stare obrzeża itp.
3. Po wytyczeniu obiektu wykonać korytowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
4. Odwieźć nadmiar gruntu oraz gruz z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora. Gruz nie nadający się do ponownego zastosowania przez Inwestora należy utylizować na składowisku odpadów na koszt Wykonawcy.
5. Zamontować obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej
6. Wykonać podbudowę z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5mm o gr. 15cm.
7. Wykonać górną w-wę podbudowy z odsiewek bazaltowych frakcji 0/5mm o gr. 3cm
8. Ułożyć na całości powierzchni geowłókninę klasy min. 400g/m²

9. Ułożyć nawierzchnię syntetyczną ze sztucznej trawy w kolorze czerwonym o wys. 15mm z białymi liniami szer. 5cm
10. Wypełnić nawierzchnię piaskiem zgodnie z technologią producenta trawy
11. Ustawić ramę dla piasku skoczni w dal oraz zamontować belkę do skoku
12. Wypełnić ramę piaskiem
13. Uporządkować teren przyległy, tak aby uniknąć kierowania wód deszczowych w okolice bieżni.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500

2. Przekrój poprzeczny w skali 1 : 10

3. Szczegół rozmieszczenia linii na bieżni w skali 1 : 50

Opracował:

mgr inż. Daniel Sadowski

Upr. bud. 49/ 03/ZG