



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3
65-119 Zielona Góra
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716
www.biuroprojektowe.zgora.pl
as-biuroprojektow@wp.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej ul. B. Chrobrego wraz z urządzeniem mostowym**

działki nr 564, 768, 797 obręb 0001 jedn. ewid. 081005_4
gmina Małomice, powiat żagański, województwo lubuskie

Kategoria obiektu **Kategoria XXV**
budowlanego :

Inwestor : **Gmina Małomice**
Plac Konstytucji 3 Maja 1

Jednostka **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**
projektowa : 65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania
robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej
LBS/0035/PWOD/12

.....

podpis

Zielona Góra, wrzesień 2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny – branża drogowa
- Spis rzędnych istniejących i projektowanych
- Opis techniczny – branża mostowa

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|----------|
| • Plan Orientacyjny w skali 1:25 000 | Rys. 0 |
| • Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 | Rys. 1.1 |
| • Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 | Rys. 1.2 |
| • Przekroje normalne w skali 1:50 | Rys. 2 |
| • Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 | Rys. 2 |
| • Inwentaryzacja na moście w skali 1:50, 1:100 | Rys. 3 |
| • Rysunek Ogólny - most w skali 1:25, 1:50, 1:100 | Rys. 4 |
| • Płaszcz z betonu natryskowego - most w skali 1:25 | Rys. 5 |
| • Odtworzenie gzymsu - most w skali 1:5, 1:25, 1:100 | Rys. 6 |

III. ZAŁĄCZNIKI

- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie
- Oświadczenie projektanta

OPIS TECHNICZNY

**DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADANIA PN.
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BOLESŁAWA CHROBREGO
WRAZ Z URZĄDZENIEM MOSTOWYM
(0+000,00 - 0+758,60 - KILOMETRAŻ LOKALNY)
DZIAŁKI NR 564, 768, 797 OBRĘB 0001 JEDN. EWID. 081005_4**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej ul. Bolesława Chrobrego wraz z urządzeniem mostowym zlokalizowanej na działkach nr 564, 768, 797 obręb 0001 w gminie Małomice powiecie żagańskim w województwie lubuskim.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:
Gmina Małomice
Plac Konstytucji 3 maja 1,
67-320 Małomice

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Umowa z dnia 22 czerwca z 2022r. na wykonanie dokumentacji technicznej pomiędzy Gminą Małomice a AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Wizja lokalna w terenie;
- Ustalenia podjęte z Inwestorem;
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn. Zm.)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.1999 Nr 43, poz 430, z późniejszymi zmianami;

4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Bolesława Chrobrego wraz z urządzeniem mostowym. W ramach przebudowy drogi gminnej zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- roboty rozbiórkowe;
- frezowanie nawierzchni jezdni;
- remont i przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni;
- przebudowa urządzenia mostowego;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub

remoncie (np. na granicy pasa drogowego), połączenia remontowanych/przebudowywanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do budynków, wjazdami na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowanego układu komunikacyjnego;

5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr 564, 768, 797 obręb 0001 w gminie Małomice w powiecie żagańskim w województwie lubuskim.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w południowej części województwa lubuskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000 przy istniejącym moście na rzece Stawna. Przebudowywana droga obecnie posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 6,00 m z poboczami gruntowymi, żwirowymi lub trawiastymi o zmiennej szerokości. Po prawej stronie jezdni na długości całej drogi występuje chodnik z betonu asfaltowego. Po prawej stronie jest ustawiony krawężnik betonowy prosty a po lewej stronie jest pobocze gruntowe. Od około km 0+320 do km 0+420 po prawej stronie występuje istniejący ściek korytkowy. W km 0+374 występuje wpust deszczowy po prawej stronie jezdni – do pozostawienia (regulacja wysokościowa). W km około 0+340 do km około 0+400 po prawej stronie znajduje się mur oporowy z gazonów o wysokości około 1,0-1,5m (wysokość 4 sztuki). Wzdłuż drogi gminnej występują istniejące zjazdy które należy pozostawić bez zmian. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne. Wody opadowe z jezdni aktualnie są odprowadzane do wpustu deszczowego oraz powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń. Koniec opracowania przyjęto w km 0+758,60.

6.2. Warunki gruntowo-wodne

W związku z ograniczonym zakresem robót i projektowaną technologią robót uznano, że wystarczy wykonać odkrywkę geologiczną we własnym zakresie. Teren inwestycji położony jest na rzędnych około 117,00-120,00 m n.p.m. Projektowany obiekt został zaliczony do I kategorii geotechnicznej.

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji występuje istniejące uzbrojenie terenu:

- linie telekomunikacyjne;
- kanalizacja deszczowa wraz z wpustem deszczowym;
- wodociąg fi 160;
- oświetlenie wraz z linią oświetleniową – prawa strona jezdni drogi

6.4. Istniejąca zieleń

Wzdłuż drogi gminnej na całej jej długości występują drzewa, krzewy i żywopłoty. Nie przewiduje się drzew do wycinki. Po lewej stronie jezdni znajduje się skarpa o zmiennej wysokości.

6.5. Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka ścieku przy krawężnikowego – około 100 mb;
- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni - frezowanie;

6.6. Oznakowanie pionowe i poziome

W zakresie opracowania należy wykonać nowe pełne oznakowanie pionowe i poziome. Istniejące oznakowanie poziome jest niewidoczne a oznakowanie pionowe jest stare.

6.7 Zdjęcia przedstawiające stan istniejący drogi gminnej:



6.8. Ocena stanu technicznego nawierzchni drogi

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się :

- licznymi pęknięciami siatkowymi (podłużne i poprzeczne);
- licznymi pęknięciami siatkowymi z wykruszeniami;
- występowaniem łat które informują o wymianie fragmentów nawierzchni, uzupełnianiu ubytków, wypełnianiu zapadnięć, naprawie wybojów;
- na połączeniach łat z istniejącą nawierzchnią występują pęknięcia ze znacznymi wykruszeniami;
- występowaniem wybojów i dziur;
- ubytkami ziaren, lepiszcza;

Po przeprowadzonej ocenie stanu technicznego drogi nawierzchnię jezdni na terenie zabudowanym zaliczono do stanu złego - **klasa D poziom krytyczny** (nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont).

7. WŁASNOŚCI TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach 564, 768, 797 obręb 0001, których właścicielem jest Gmina Małomice.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1. Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego

8.1.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w południowej części województwa lubuskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000 przy istniejącym moście na rzece Stawna. Przebudowywana droga obecnie posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 6,00 m z poboczeniami gruntowymi, żwirowymi lub trawiastymi o zmiennej szerokości. Po prawej stronie jezdni na długości całej drogi występuje chodnik z betonu asfaltowego. Istniejącą jezdnię asfaltową należy sfrezować, wykonać warstwę wyrównawczą i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S. o. Wzdłuż drogi gminnej należy wykonać pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szerokości 0,75m. Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane do wpustu deszczowego oraz powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń. Koniec opracowania przyjęto w km 0+758, 60 przy moście na rzece Ruda.

8.1.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przebudowywana droga została zaprojektowana wysokościowo w taki sposób żeby sprawnie odprowadzić wody opadowe. Część wód opadowych zostanie odprowadzona do istniejącego wpustu deszczowego które należy wyregulować wysokościowo a istniejące kanalizacje należy udrożnić aby umożliwić spływ wód. Z pozostałej części drogi wody deszczowe będą odprowadzone powierzchniowo w pasy zieleni. Początek i koniec inwestycji wysokościowo należy dowiązać do istniejącej jezdni.

8.2. Parametry techniczne

- długość drogi - 758,60m (0+000,00 - 0+758,60);
- numer drogi gminnej – 102022F;
- klasa drogi - zbiorcza (L);
- kategoria ruchu - KR2;
- szerokość jezdni - 6,0m;
- szerokość chodnika - 1,5 m - 3,0m;
- szerokość pobocza - 0,75 m;

- nacisk na oś - 100 KN;
- rodzaj nawierzchni - beton asfaltowy;

8.3. Konstrukcja elementów drogi

8.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W - gr. 4 cm;
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W – o grubości od 3 cm – 8 cm;
- frezowanie profilujące nawierzchni;
- istniejąca nawierzchnia jezdni;

8.3.2. Pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m :

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 10cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $Id \geq 0,67$;

8.3.3. Obramowania/elementy betonowe :

Jezdnia jest ograniczona z prawej strony krawężnikiem betonowym stojącym – do pozostawienia. Po lewej stronie zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,31,5 mm.

8.3.4. Zjazdy :

Wszystkie istniejące zjazdy pozostaną bez zmian.

Uwaga:

Na odcinkach drogi na których występują ubytki nawierzchni bitumicznej należy wykonać remonty cząstkowe przed wykonaniem warstwy wiążąco-wyrównawczej i ścieralnej.

9. UZBROJENIE TERENU

Na obszarze inwestycji zlokalizowano istniejące uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii oraz urządzeń. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane z wykonywaniem koryta pod projektowaną pobocze należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego i częściowo ręcznie. W pierwszej kolejności należy usunąć humus i wykonać korytowanie do odpowiednich rzędnych, zagęścić podłoże o stopniu zagęszczenia $Id \geq 0,67$ (dla gruntów nasypowych, wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$) następnie należy wyprofilować podłoże i wykonać całą konstrukcję nawierzchni pobocza.

11. ODWODNIENIE

Wody opadowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych będą odprowadzone do istniejącego wpustu deszczowego (najniższe punkty niwelety) oraz w pobocza a następnie w pasy zieleni.

12. ZIELEŃ

Nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

Uwaga : Wszystkie istniejące gałęzie drzew i krzewów, które będą ograniczać widoczność oraz zagrażać bezpieczeństwu należy podciąć. Wszystkie napotkane istniejące korzenie podczas prac budowlanych w szczególności robót ziemnych należy podciąć, wykarczować i wywieść.

13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Nawierzchnia	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia	Jedn.
1	Projektowana jezdnia	Beton asfaltowy	4 700,00	m2
2	Projektowane pobocza	Kruszywo łamane	560,00	m2
3	Istn. zjazdu do pozostawienia	Beton asfaltowy, tłuczniowe	110,00	m2
4	Istn. chodnik do pozostawienia	Beton asfaltowy	1 900,00	m2
5	Projektowane i odtwarzane tereny zielone	Renowacja terenów zielonych	4 700,00	m2
Suma			11 970,00	m2

14. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

- Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu;
- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;
- Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych;
- Przedstawiony Opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar i STWiORB) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu;
- Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych (na wprowadzenie ewentualnych zmian wymagana jest zgoda projektanta);

Projektant:
mgr inż. Adam Strzeszyński