

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111100-9 Roboty w zakresie burzenia
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej ul. Pruszkowska w Małomicach _Etap 3 (hm 3+00,00 - 7+27,62)
ADRES INWESTYCJI : Małomice, ul. Pruszkowska
INWESTOR : Gmina Małomice
ADRES INWESTORA : Plac Konstytucji 3 Maja 1, 67-320 Małomice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Krzysztof Sedziak
DATA OPRACOWANIA : 03.08.2023

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.08.2023

Data zatwierdzenia

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje wykonanie projektu przebudowy istniejącej drogi gminnej (ul. Pruszkowska) na odcinku od granicy działki nr 135/10 (położonej przy torach kolejowych) do granicy miasta (koniec działki o numerze 124). Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi o nawierzchni asfaltowej, przebudowę chodnika, wykonanie zjazdów oraz wjazdów indywidualnych na przyległe działki prywatne. Cała inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego drogi publicznej.

Inwestycja uporządkuje ruch samochodowy oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego na planowanym obszarze przebudowy drogi gminnej.

STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga gminna znajduje się w województwie lubuskim, powiecie żagańskim i gminie Małomice. Droga na odcinku około 360m przebiega przez teren zabudowany a następnie poza obszarem zabudowanym.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, na terenie zabudowanym ograniczoną krawężnikami o zmiennej szerokości od 5,50 do 4,60m, spadek poprzeczny daszkowy od 2%, jednostronny do 7%, spadek podłużny zmienny od 0,24% do 3,3%. Z prawej strony jezdni na odcinku 362m jest usytuowany chodnik z betonowych płyt chodnikowych. Przekrój poprzeczny drogowy. Istniejąca nawierzchnia składa się z dwóch warstw bitumicznych wiążącej i ścieralnej gr. zmiennej (min. 4cm), na podbudowie kruszywa łamanego 0/31,5mm, oraz warstwy piaskowej separującej. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

Na terenie zabudowanym wody opadowe z nawierzchni są odprowadzane do kanalizacji deszczowej i do rowu odwadniającego (lewa strona jezdni). Na pozostałej części drogi wody opadowe są odprowadzane do obustronnych rowów odwadniających. Pobocza gruntowe drogi są zarośnięte i zawyżone lub miejscowo wypłukane oraz odcinkowo porośnięte zielenią wysoką. Nawierzchnia drogi jest splekana, posiada liczne ubytki i deformacje. Obecny stan techniczny drogi wymaga jej pilnej przebudowy.

STAN PROJEKTOWANY

Dane techniczne

- klasa drogi L
- długość odcinka 727,62m
- prędkość projektowa 50km/h
- szerokość jezdni 5,50m i 6,0m (od km 0+417,60 do końca odcinka)
- szerokość pobocza z kruszywa 0,75m
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%, jednostronne 2-7%
- szerokość wjazdów do posesji 4,0m

Droga w planie.

Na całej swojej długości oś drogi gminnej składa się z odcinków prostych, łuków, oraz z kilku odcinków z punktami załamania jej przebiegu o wartości nie przekraczającej 0,5g (grad). Przebieg drogi w terenie (punkty charakterystyczne) należy wynieść na podstawie współrzędnych z lokalnego układu dowiązanego do istniejących charakterystycznych elementów (na początku i końcu trasy). Dopuszcza się lokalne korekty mające na celu dostosowanie do istniejącego przebiegu nawierzchni drogi przy zachowaniu projektowanych szerokości i własności pasa drogowego. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca geodezyjnie wyznaczy cały odcinek w celu weryfikacji pod względem sytuacyjnym i wysokościowym projektowanych elementów.

Przedmiotowa droga będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50m i 6,0m (od km 0+417,60 do końca odcinka) oraz pobocza utwardzone o szer. 0,75m o nawierzchni tłuczniowej. Konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi głównej zostanie wzmocniona za pomocą geosyntetyków – geosiatki/geokompozytu POLGRID FSR BX20/20 MAX 150PP lub równoważnym. Na całym projektowym zakresie należy wykonać nową nawierzchnię wszystkich zjazdów i wjazdów do posesji.

Nawierzchnia w profilu podłużnym i poprzecznym, odwodnienie

Projektowane ukształtowanie podłużne nawierzchni drogi zostało dowiązane do istniejącego. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,24% do 3,27%. W przekroju poprzecznym nawierzchnia bitumiczna ma posiadać pochylenie dwustronne 2%, jednostronne od 2 do 7%. Pobocza z kruszywa łamanego mają posiadać pochylenie 6%.

Odwodnienie wszystkich nawierzchni utwardzonych (zgodne z istniejącym) do istniejącej kanalizacji deszczowej lub do rowów odwadniających.

Nawierzchnia w przekroju normalnym. Rodzaje nawierzchni.

W zakresie konstrukcji projektuje się następujący układ warstw i nawierzchni (zgodnie z przekrojami normalnymi):

Nawierzchnia bitumiczna jezdni istniejącej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm

Wzmocnienie nawierzchni geokompozytem POLGRID FSR Bx20/20 lub równoważnym

Warstwa wiążąca wyrównawcza uzupełniająca ubytki z betonu asfaltowego AC11W, gr. średnia 4cm (~50 kg/m²)

Istniejąca nawierzchnia wiążąca gr 4cm (po sfrezowaniu warstwy ścieralnej gr. 4cm, lub po uzupełnieniu ubytków i odpowiednim wyprofilowaniu, oraz zastosowaniu materiałów szczepnych pozostawić jako dodatkową warstwę konstrukcyjną)

Istniejąca podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo-łamane ze skały litej), gr. zmienna

Nawierzchnia bitumiczna jezdni na poszerzeniach do 5,50m

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm

Wzmocnienie nawierzchni geokompozytem POLGRID FSR Bx20/20 lub równoważnym

Warstwa wiążąca wyrównawcza gr 4cm z betonu asfaltowego AC16W

Podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane-ze skały litej), zagęszczona do Is min. 1,00 gr. min. 20cm

Warstwa filtracyjna z piasku średnioziarnistego lub pospółki zagęszczona do Is min. 0,98 ; gr. (15cm)

Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istniejącego stabilizowane mechanicznie (Is? 0,97)

Przed wykonaniem kolejnych warstw należy oczyścić mechanicznie warstwę dolną oraz skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² (4 – krotnie na całej konstrukcji)

Nawierzchnia zjazdów

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm

Wzmocnienie nawierzchni geokompozytem POLGRID FSR Bx20/20 lub równoważnym

Warstwa wiążąca wyrównawcza gr 4cm z betonu asfaltowego AC16W

Podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane-ze skały litej), zagęszczona do Is min. 1,00 gr. min. 20cm

Warstwa filtracyjna z piasku średnioziarnistego lub pospółki zagęszczona do Is min. 0,98 ; gr. (15cm)

Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istniejącego stabilizowane mechanicznie (Is? 0,97)

Przed wykonaniem kolejnych warstw należy oczyścić mechanicznie warstwę dolną oraz skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² (4 – krotnie na całej konstrukcji)

Nawierzchnia wjazdów na działki indywidualne

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu holland, kolor czerwony; gr. 8cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

Podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane-ze skały litej), gr. 20cm; zagęszczona do Is min. 1,00

Warstwa filtracyjna z piasku średnioziarnistego lub pospółki zagęszczona mechanicznie, zagęszczona do Is min. 0,98 ; gr. (15cm)

Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istniejącego stabilizowane mechanicznie (Is? 0,97)

Nawierzchnia chodnika

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu holland, kolor szary; gr. 8cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

Podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane-ze skały litej), gr. 10cm; zagęszczona do Is min. 1,00

Warstwa filtracyjna z piasku średnioziarnistego lub pospółki zagęszczona mechanicznie, zagęszczona do Is min. 0,98 ; gr. (15cm)

Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istniejącego stabilizowane mechanicznie (Is? 0,97)

Pobocza z kruszywa

Nawierzchnia z mieszanki kruszyw naturalnych niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane-ze skały litej), gr. min. 10cm

Warstwa filtracyjna z piasku średnioziarnistego lub pospółki zagęszczona do Is min. 0,98 ; gr. 15 cm

Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istniejącego stabilizowane mechanicznie (Is? 0,97)

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Przebudowa drogi gminnej ul. Pruszkowska w Małomicach_Etap 1						
1		Roboty przygotowawcze				
1 d.1	KNNR 1 0111-01 SST d010000	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,5		
2 d.1	KNR 2-31 0815-06 SST d010000	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej chodnik = 50m ² wjazdy ind.= 22m ² zjazd gm. = 38m ² Droga (D) = 50 + 22 + 38 = 110 m ²	m ²	110		
3 d.1	KNR 2-31 0813-03 SST d010000	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	45		
4 d.1	KNR 2-31 0812-03 SST d010000	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 0,09*45 = 4,05 m ³ -> ~4,0 m ³	m ³	4,0		
5 d.1	KNR 4-04 1103-04 SST d010000	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km $V = 110 \times 0,06 + 4,0 = 6,6 + 4,0 = 10,6 \text{ m}^3$	m ³	10,6		
6 d.1	KNR 2-01 0103-07 SST d010000 - analogia analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) ścinanie drzew o średnicy 101-130cm	szt.	4		
7 d.1	KNNR 1 0104-09 SST d010000	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.	4		
8 d.1	KNNR 1 0107-01 SST d010000	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp	4,5		
9 d.1	KNNR 1 0107-03 SST d010000	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp	4,5		
10 d.1	KNNR 1 0107-02 SST d010000	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	2,5		
11 d.1	KNR 2-01 0126-01 SST d010000	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek pobocza z kruszywa P= 205 m ²	m ²	415		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
2		Roboty ziemne				
12 d.2	KNNR 6 0102-03 SST d040101	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników głębokość korytowania 54cm poszerzenie jezdni do 5,5m i do 6,0m, łącznie 400 m2 Krotność = 1,8	m ²	400		
13 d.2	KNNR 6 0102-03 SST d040101	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników głębokość korytowania 45cm zjazdu o nawierzchni bitumicznej = 38 m2 wjazdu o nawierzchni z kostki betonowej = 22 m2 Z = 38+22 = 60 m2 Krotność = 1,5	m ²	60		
14 d.2	KNNR 6 0102-03 SST d040101	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników chodnik Ch = 50 m2	m ²	50		
15 d.2	KNNR 6 0102-02 SST d040101	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników głębokość korytowania 25cm pobocza P= 205 m2 Krotność = 1,25	m ²	415		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
3		Podbudowy + Nawierzchnie				
16 d.3	KNNR 6 0104- 01 SST d040201	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm Grubość warstwy odsączającej 15 cm poszerzenie jezdni do 5,5m i do 6,0m, łącznie 400 m2 zjazdu o nawierzchni bitumicznej = 38 m2 wjazdy o nawierzchni z kostki betonowej = 22 m2 400+38+22 = 460 m2 Krotność = 1,5	m ²	460		
17 d.3	KNR 2-31 0204- 03 SST d040404	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm poszerzenie jezdni + zjazdu	m ²	460		
18 d.3	KNR 2-31 0204- 05 0204-06 SST d040404	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm poszerzenie jezdni + zjazdu	m ²	460		
19 d.3	KSNR 6 1005- 06 SST d040301	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bi- tumicznych poszerzenie jezdni + zjazdu	m ²	460		
20 d.3	KNNR 6 1005- 07 SST d040301	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych poszerzenie jezdni + zjazdu	m ²	460		
21 d.3	KNNR 6 0308- 03 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16s) poszerzenie jezdni + zjazdu D = 460 m2	m ²	40		
22 d.3	KNR AT-03 0102-01 SST d050311b	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Frezowanie istn. jezdni F = 2300 m2	m ²	2 300		
23 d.3	KSNR 6 1005- 06 SST d040301	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bi- tumicznych D = 2300 m2 Krotność = 4	m ²	2 300		
24 d.3	KNNR 6 1005- 07 SST d040301	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych jezdni + poszerzenie jezdni + zjazdu S = 2300 + 400 + 60 = 2760 m2 Krotność = 4	m ²	2 760		
25 d.3	KNNR 6 0308- 01 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) Warstwa wyrównawcza/podkładowa pod geosiatkę/geo- kompozyt POLGRID FSR BX20/20 lub równoważny, ilość betonu asfaltowego średnio 50kg/m2 jezdni + poszerzenie jezdni + zjazdu bit, 2300 + 400 + 38 = 2738 m2 S = 2700	m ²	2 738		
26 d.3	KNR AT-04 0103-01 SST d050206b	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu ge- owióknin -utrwalanie powierzchniowe nawierzchni; Geo- kompozyt POLGRID FSR 20/20 lub równoważny jezdni + poszerzenie jezdni + zjazdu bit, 2300 + 400 + 38 = 2738 m2	m ²	2 738		
27 d.3	KNNR 6 0308- 03 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16s) jezdni + poszerzenie jezdni + zjazdu bit, 2300 + 400 + 38 = 2738 m2	m ²	2 738		
28 d.3	KNNR 6 0309- 02 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych o grubości 4 cm (warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11s) jezdni + poszerzenie jezdni + zjazdu bit, 2300 + 400 + 38 = 2738 m2	m ²	2 738		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
29 d.3	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm grubość warstwy 15 cm wjazdy z kostki bet. = 22 m2 Krotność = 1,5	m ²	22		
30 d.3	KNR 2-31 0511-03 SST d050323	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej wjazdy o nawierzchni z kostki betonowej W= 50 m2	m ²	22		
31 d.3	KNNR 6 0104-01 SST d040201	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm pobocza z kruszywa grubość warstwy odsączającej 15 cm Krotność = 1,5	m ²	415		
32 d.3	KNR 2-31 0204-05 0204-06 SST d060301a	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm pobocza z kruszywa P = 415 m2	m ²	415		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
4		Krawężniki i obrzeża				
33 d.4	KNR 2-31 0403- 05 SST d080101	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej	m	25		
34 d.4	KNR 2-31 0403- 03 SST d080101	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	20		
35 d.4	KNR 2-31 0402- 04 SST d080101	Ława pod krawężniki z oporem $V = 0,09 \cdot (25+20) = 0,09 \cdot 45 = 4,05 \text{ m}^3 = \sim 4,0 \text{ m}^3$	m ³	4		
36 d.4	KNR 2-31 0407- 04 SST d080301	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.	m	55		
37 d.4	KNR 2-31 0402- 04 SST d080101 analogia	Ława pod krawężniki z oporem Ława pod obrzeża betonowe $0,05 \cdot 55 = 2,75 \text{ m}^3$	m ³	2,75		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
5		Chodnik				
38 d.5	KNNR 6 0104-01 SST d040201	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm grubość warstwy 15 cm chodnik = 50 m2 Krotność = 1,5	m ²	50		
39 d.5	KNR 2-31 0204-03 SST d040404	Nawierzchnia z kruszywa łamanego kamiennego - warstwa dolna podbudowy z tłucznia - grub.po zagęszcz. 10 cm chodnik	m ²	50		
40 d.5	KNNR 6 0502-03 SST d050323	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	50		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
6		Kanalizacja deszczowa				
41 d.6	KNR 2-01 0217-03 SST d020000	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat. I-II wykonanie wpustu deszczowego	m ³	2		
42 d.6	KNR 2-18 0625-02 SST d030201	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	1		
43 d.6	KNR 9-20 0103-02 SST d030201	Rurociągi kanalizacji grawitacyjnej z rur ze ścianką profilowaną PVC-U, PP i PE, łączonych kielichowo. Rury długości 3 m o śr. 200 mm	m	9		
44 d.6	KNNR 1 0318-01 SST d020000	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głębokości do 1.5 m w gruncie kat. I-III	m ³	9		
45 d.6	KNR 2-01 0206-03 SST d020000; SST d060401	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km wykop pod projektowany rów odwadniający 50*0,4m (średnio)=47m3	m ³	20		
46 d.6	KNNR 10 0407-01 SST d060101	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Kra- ta" mała 90x60x10 cm	m ²	30		
47 d.6	KNNR 4 1411-01 SST d030103a analogia	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grubości 10 cm ława żwirowa grubości 10cm przepusty pod zjazdami V=0,1*0,8*2 0m =1,6m3	m ³	1,6		
48 d.6	KNR-W 2-18 0407-03 SST d030103a	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 400 mm	m	20		
49 d.6	KNR 2-01 0705-0502 SST d020000 analogia	Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,6 m i szer. dna do 0.8 m w gruncie kat. I-II zasypywanie przepustów	m	20		
50 d.6	KNNR 6 1302-03 SST d030103a	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy	m	18		
51 d.6	KNNR 6 1302-01 SST d060401	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 10 cm P=45m	m	45		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
7		Roboty wykończeniowe				
52 d.7	KNR 2-31 1406-02 SST d030201a	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych	szt.	3		
53 d.7	KNR 2-31 1406-03 SST d030201a	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.	5		
54 d.7	KNR 2-31 1406-04 SST d030201a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	7		
55 d.7	KNR 2-31 1406-05 SST d030201a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.	1		
56 d.7	KNR 2-01 0505-01 SST d090101	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III pas szerokości 1m za pobocznymi	m ²	70		
57 d.7	KNR 2-01 0510-01 0510-02 SST d090101	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm pas szerokości 1m za pobocznymi = 140m ² projektowany rów = 140m ²	m ²	280		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie: