

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi w Zelisławiu  
ADRES INWESTYCJI : Zelisław ( dz. nr 106 )  
INWESTOR : Gmina Małomice  
ADRES INWESTORA : Plac Konstytucji 3 Maja 1, 67-320 Małomice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Krzysztof Sedziak  
DATA OPRACOWANIA : 25.01.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
25.01.2023

Data zatwierdzenia

| Lp.                               | Podstawa               | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.   | Razem     |
|-----------------------------------|------------------------|--|----------------|-----------|-----------|
| <b>Remont drogi w Żeliszlawiu</b> |                        |  |                |           |           |
| <b>1</b>                          |                        | <b>Roboty przygotowawcze</b>   |                |           |           |
| 1                                 | KNNR 1                 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie   | km             |           |           |
| d.1                               | 0111-01 SST<br>d010000 | równinnym.<br><br>1,1  | km             | 1,100     |           |
|                                   |                        |  |                | RAZEM     | 1,100     |
| 2                                 | KNR 4-04               | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-   | m <sup>3</sup> |           |           |
| d.1                               | 1103-04 SST<br>d010000 | dowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km<br>droga (destruk.) - gr. 4cm = 5505 m <sup>2</sup> x 0,04 = 220,2 m <sup>3</sup><br>pobocza (tłuczeń) - gr. 25cm = 1500 m <sup>2</sup> x 0,25 = 375 m <sup>3</sup><br>zjazdu (naw.asfalt) - gr. 35cm = 470 m <sup>2</sup> x 0,35 = 164,5 m <sup>3</sup><br>zatoka autobus(kostka) - gr.35cm = 110m <sup>2</sup> x 0,35 cm = 38,5 m <sup>3</sup><br>800 | m <sup>3</sup> | 800,000   |           |
|                                   |                        |  |                | RAZEM     | 800,000   |
| 3                                 | KNR 4-04               | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-   | m <sup>3</sup> |           |           |
| d.1                               | 1103-05                | dowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpo-<br>częty 1 km<br>Wywiezienie gruzu na odl. do 10 km<br>Krotność = 9<br>800   | m <sup>3</sup> | 800,000   |           |
|                                   |                        |  |                | RAZEM     | 800,000   |
| 4                                 | KNR 2-01               | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą  | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.1                               | 0126-01 SST<br>d010000 | spycharek<br><br>pobocza (tłuczeń) = 1500 m <sup>2</sup><br>zjazdu (naw.asfalt) = 470 m <sup>2</sup><br>zatoka autobus(kostka) = 110m <sup>2</sup><br><br>H = 2434 + 601 + 75 = 3110 m <sup>2</sup><br>2080  | m <sup>2</sup> | 2 080,000 |           |
|                                   |                        |  |                | RAZEM     | 2 080,000 |
| <b>2</b>                          |                        | <b>Roboty ziemne</b>   |                |           |           |
| 5                                 | KNNR 6                 | Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni  | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.2                               | 0102-03 SST<br>d040101 | lub chodników<br>głębokość korytowania 35cm<br>zjazdu o nawierzchni bitumicznej + zatoka autobusowa<br><br>Z = 165 m <sup>2</sup><br>A = 110 m <sup>2</sup><br>Krotność = 1,17<br>275  | m <sup>2</sup> | 275,000   |           |
|                                   |                        |  |                | RAZEM     | 275,000   |
| 6                                 | KNNR 6                 | Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni  | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.2                               | 0102-03 SST<br>d040101 | lub chodników<br>droga o naw.beton asf.<br>Wzmocnienie krawędzi - poszerzenia<br><br>D = 500m <sup>2</sup><br>500  | m <sup>2</sup> | 500,000   |           |
|                                   |                        |  |                | RAZEM     | 500,000   |
| 7                                 | KNNR 6                 | Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni  | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.2                               | 0102-02 SST<br>d040101 | lub chodników<br>głębokość korytowania 25cm<br>pobocza z naw. tłuczniowej<br><br>P= 1500 m <sup>2</sup><br>Krotność = 1,25<br>1500   | m <sup>2</sup> | 1 500,000 |           |
|                                   |                        |  |                | RAZEM     | 1 500,000 |
| <b>3</b>                          |                        | <b>Podbudowy + Nawierzchnie</b>  |                |           |           |
| 8                                 | KNNR 6                 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm  | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.3                               | 0104-01 SST<br>d040201 | Grubość warstwy odsączającej 15 cm<br>Wzmocnienia krawędzi - poszerzenia<br><br>Z (zjazdu) = 165 m <sup>2</sup><br>A (zatoka autobus) = 110 m <sup>2</sup><br>D (droga) = 500 m <sup>2</sup><br>P (pobocze)= 1500 m <sup>2</sup><br><br>Wo = 165 + 110 + 375 + 1500 = 2150 m <sup>2</sup><br>Krotność = 1,5<br>2150  | m <sup>2</sup> | 2 150,000 |           |
|                                   |                        |  |                | RAZEM     | 2 150,000 |

| Lp. | Podstawa  | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz.                                 | Razem     |
|-----|---|--|--|---|-----------|
| 9   | KNR 2-31<br>d.3 0204-03 SST<br>d040404            | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm<br>droga<br>Wzmocnienia krawędzi - poszerzenia<br><br>D = 500 m2<br>500                | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup>         | <br><br><br><br><br><br>500,000         |           |
|     |   |  |  | RAZEM                                   | 500,000   |
| 10  | KNR 2-31<br>d.3 0204-05<br>0204-06 SST<br>d040404 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm<br>droga<br><br>D = 500 m2<br>500  | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup>         | <br><br><br><br><br><br>500,000         |           |
|     |   |  |  | RAZEM                                   | 500,000   |
| 11  | KSNR 6<br>d.3 1005-06 SST<br>d040301              | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych<br>droga + zatoka<br><br>D = 5505 m2<br>A = 110 m2<br>S = 5505 + 110 = 5615 m2<br>Krotność = 4<br>5615                   | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup>         | <br><br><br><br><br><br>5 615,000       |           |
|     |   |  |  | RAZEM                                   | 5 615,000 |
| 12  | KNNR 6<br>d.3 1005-07 SST<br>d040301              | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych<br>droga + zatoka<br><br>S = 5505 + 110 = 5615 m2<br>Krotność = 5<br>5615  | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup>         | <br><br><br><br><br><br>5 615,000       |           |
|     |   |  |  | RAZEM                                   | 5 615,000 |
| 13  | KNR AT-04<br>d.3 0103-01 SST<br>d050206b          | Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin -utrwalanie powierzchniowe nawierzchni; Geokompozyt POLGRID FSR 20/20 lub równoważny<br>droga<br><br>D = 5505 m2<br>5505 | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup>         | <br><br><br><br><br><br>5 505,000       |           |
|     |   |  |  | RAZEM                                   | 5 505,000 |
| 14  | KNNR 6<br>d.3 0308-03 SST<br>d050305              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16s)<br>droga<br><br>D = 5505 m2<br>5505                         | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup>         | <br><br><br><br><br><br>5 505,000       |           |
|     |   |  |  | RAZEM                                   | 5 505,000 |
| 15  | KNNR 6<br>d.3 0309-02 SST<br>d050305              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s)<br>droga<br><br>D = 5505 m2<br>5505                       | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup>         | <br><br><br><br><br><br>5 505,000       |           |
|     |   |  |  | RAZEM                                   | 5 505,000 |
| 16  | KSNR 6<br>d.3 1005-06 SST<br>d040301              | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych<br>wjazdy<br><br>Z = 165 m2<br>Krotność = 2<br>165   | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup>         | <br><br><br><br><br><br>165,000         |           |
|     |   |  |  | RAZEM                                   | 165,000   |
| 17  | KNNR 6<br>d.3 1005-07 SST<br>d040301              | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych<br>wjazdy<br><br>Z = 165 m2<br>Krotność = 2<br>165   | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup>         | <br><br><br><br><br><br>165,000         |           |
|     |   |  |  | RAZEM                                   | 165,000   |
| 18  | KNNR 6<br>d.3 0308-03 SST<br>d050305              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)<br>wjazdy<br><br>Z = 165 m2<br><br>wjazdy = 50 m2<br>165                               | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br><br><br><br><br><br>165,000 |           |
|     |   |  |  | RAZEM                                   | 165,000   |

| Lp.      | Podstawa   | Opis i wyliczenia  | j.m.                                     | Poszcz.               | Razem     |
|----------|--|--|--|-----------------------|-----------|
| 19       | KNNR 6<br>d.3 0309-02 SST<br>d050305               | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)<br>wjazd<br><br>Z = 165 m2<br>wjazdy = 50 m2<br>165          | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>165,000   |           |
|          |  |  |  | RAZEM                 | 165,000   |
| 20       | KNNR 6<br>d.3 0502-03 -<br>analogia                | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>Nawierzchnia zatoki autobusowej<br><br>S = 110 m2<br>110 | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>110,000   |           |
|          |  |  |  | RAZEM                 | 110,000   |
| 21       | KNNR 6<br>d.3 0104-01 SST<br>d040201               | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm<br>pobocza z kruszywa - grubość warstwy 15 cm<br>pobocza<br><br>P = 1500 m2<br>Krotność = 1,5<br>1500                | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>1 500,000 |           |
|          |  |  |  | RAZEM                 | 1 500,000 |
| 22       | KNR 2-31<br>d.3 0204-05<br>0204-06 SST<br>d060301a | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm<br>pobocza<br><br>P = 1500 m2<br>1500  | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>1 500,000 |           |
|          |  |  |  | RAZEM                 | 1 500,000 |
| <b>4</b> |  | <b>Roboty wykończeniowe</b>  |  |                       |           |
| 23       | KNR 2-01<br>d.4 0510-01<br>0510-02 SST<br>d090101  | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm<br><br><br>200  | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>200,000   |           |
|          |  |  |  | RAZEM                 | 200,000   |