

Pytania i wyjaśnienia do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. zamówienia publicznego pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bobrzany”.

NUMER OGŁOSZENIA 2023/BZP 00032196 z dnia 2023-01-13

Identyfikator Postępowania: ocds-148610-adfcb3a1-927d-11ed-b4ea-f64d350121d2

Nasz znak: ZP.271.1.2023

Małomice, 25 stycznia 2023 r.

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1129 ze zmian), w związku ze złożonymi przez jednego z Wykonawców zapytaniami do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, przekazuję Państwu treść zapytań do SWZ wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego.

Dotyczy: ZP.271.1.2023 „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bobrzany”.

Treść wniosku o wyjaśnienie SWZ z dnia 20.01.2023 r.:

1. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przekrojami normalnymi a przedmiarem i jednoznaczne określenie warstw konstrukcyjnych drogi. W przekrojach normalnych nie znajduje się warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego oraz warstwa geowłókniny, natomiast jest ona uwzględniona w przedmiarze robót.
2. Zwracamy się o jednoznaczne określenie warstw konstrukcyjnych zjazdów z drogi. W opisie technicznym występuje warstwa kruszywa łamanego, która nie jest przewidziana do wykonania w przedmiarze robót.
3. Zwracamy się o jednoznaczne określenie czy i gdzie Zamawiający przewiduje wykonanie rowów przydrożnych które są opisane w dokumentacji, ale nie uwzględniają ich przedmiary oraz Plan Zagospodarowania Terenu.

ODPOWIEDŹ,

Pytanie: Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przekrojami normalnymi a przedmiarem i jednoznaczne określenie warstw konstrukcyjnych drogi. W przekrojach normalnych nie znajduje się warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego oraz warstwa geowłókniny, natomiast jest ona uwzględniona w przedmiarze robót.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że powyższa kwestia była przedmiotem wyjaśnień udzielonych w odpowiedzi z dnia 20.01.2023 r. na wniosek o wyjaśnienie treści SWZ z dnia 17 stycznia 2023 r. która została poniżej przytoczona:

„prawidłowa opis dotyczący konstrukcji drogi zawarty jest w przedmiarze robót z uwzględnieniem następujących korekt :

a/ rezygnacja z warstwy wyrównawczej z bet. asphalt. AC16s (50 kg/m²)

b/ oraz dodanie skropienie emulsją warstwy tłuczniowej (2-krotne skropienie przed ułożeniem geokompozytu). Skorygowany przedmiar robot w załączeniu.

Pytanie 2. Zwracamy się o jednoznaczne określenie warstw konstrukcyjnych zjazdów z drogi. W opisie technicznym występuje warstwa kruszywa łamanego, która nie jest przewidziana do wykonania w przedmiarze robót.

Odpowiedź: warstwy konstrukcyjne zjazdów należy wykonać analogicznie jak w przypadku konstrukcja drogi

Pytanie 3. Zwracamy się o jednoznaczne określenie czy i gdzie Zamawiający przewiduje wykonanie rowów przydrożnych które są opisane w dokumentacji, ale nie uwzględniają ich przedmiary oraz Plan Zagospodarowania Terenu.

Odpowiedź: Zapisy odnoszący się do wykonania rowów przydrożnych zawarte w części opisowej dokumentacji należy pominąć, w związku z powyższym Zamawiający oświadcza, że zakres robót nie przewiduje prac związanych z wykonania lub odtworzeniem rowów.

BURMISTRZ MAŁOMIC
mgr Małgorzata Janina Sendecka

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej w Bobrzanych					
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01 SST	równinnym.			
	d010000	0,8	km	0,800	
				RAZEM	0,800
2	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m ³		
d.1	1103-04 SST	dowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km			
	d010000	0	m ³	0,000	
				RAZEM	0,000
3	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą	m ²		
d.1	0126-01 SST	spsycharek			
	d010000	droga (naw.asfalt.) = 1193 m ² pobocza (tłuczeń) = 601 m ² zjazdu (naw.asfalt) = 75 m ² H = 2434 + 601 + 75 = 3110 m ² 3110	m ²	3 110,000	
				RAZEM	3 110,000
2		Roboty ziemne			
4	KNNR 6	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
d.2	0102-03 SST	lub chodników			
	d040101	głębokość korytowania 35cm zjazdu o nawierzchni z kruszywa Z = 75 m ² Krotność = 1,17 75	m ²	75,000	
				RAZEM	75,000
5	KNNR 6	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
d.2	0102-03 SST	lub chodników			
	d040101	droga o naw.beton asf. D = 2434m ² 2434	m ²	2 434,000	
				RAZEM	2 434,000
6	KNNR 6	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni	m ²		
d.2	0102-02 SST	lub chodników			
	d040101	głębokość korytowania 25cm pobocza z naw. tłuczniowej P= 601 m ² Krotność = 1,25 601	m ²	601,000	
				RAZEM	601,000
3		Podbudowy + Nawierzchnie			
7	KNNR 6	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²		
d.3	0104-01 SST	Grubość warstwy odsączającej 15 cm			
	d040201	Z (zjazdu) = 50 m ² D (droga) = 2434 m ² P (pobocze)= 601 m ² Wo = 75 + 2434 + 601 = 3110 m ² 203+171+123+45 = 542m ² Krotność = 1,5 3110	m ²	3 110,000	
	analiza indywidualna			RAZEM	3 110,000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po	m ²		
d.3	0204-03 SST	zagęszczeniu 10 cm			
	d040404	droga D = 2434 m ² 2434	m ²	2 434,000	
				RAZEM	2 434,000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górną z tłucznia - grubość po	m ²		
d.3	0204-05	zagęszczeniu 10 cm			
	0204-06 SST	droga D = 2434 m ² 2434	m ²	2 434,000	
	d040404			RAZEM	2 434,000
				RAZEM	2 434,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem	
10	KSNR 6 d.3 1005-06 SST d040301	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych droga + zjazd D = 2434 m ² Z = 75 m ² S = 2434 + 75 = 2509 m ² Krotność = 4 2509	m ² m ²	 2 509,000	 RAZEM	 2 509,000
11	KNNR 6 d.3 1005-07 SST d040301	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych droga + zjazd S = 2434 + 75 = 2509 m ² Krotność = 5 2509	m ² m ²	 2 509,000	 RAZEM	 2 509,000
12	KNR AT-04 d.3 0103-01 SST d050206b	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin -utrwalanie powierzchniowe nawierzchni; Geokompozyt POLGRID FSR 20/20 lub równoważny droga D = 2434 m ² 2434	m ² m ²	 2 434,000	 RAZEM	 2 434,000
13	KNNR 6 d.3 0308-03 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16s) droga D = 2434 m ² 2434	m ² m ²	 2 434,000	 RAZEM	 2 434,000
14	KNNR 6 d.3 0309-02 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ściernala z betonu asfaltowego AC11s) droga D = 2434 m ² 2434	m ² m ²	 2 434,000	 RAZEM	 2 434,000
15	KSNR 6 d.3 1005-06 SST d040301	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych wjazd Z = 75 m ² Krotność = 2 75	m ² m ²	 75,000	 RAZEM	 75,000
16	KNNR 6 d.3 1005-07 SST d040301	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych wjazd Z = 75 m ² Krotność = 2 75	m ² m ²	 75,000	 RAZEM	 75,000
17	KNNR 6 d.3 0308-03 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) wjazd Z = 75 m ² wjazd = 50 m ² 75	m ² m ²	 75,000	 RAZEM	 75,000
18	KNNR 6 d.3 0309-02 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ściernala) wjazd Z = 75 m ² wjazd = 50 m ² 75	m ² m ²	 75,000	 RAZEM	 75,000
19	KNNR 6 d.3 0104-01 SST d040201	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm pobocza z kruszywa - grubość warstwy 15 cm pobocza P = 601 m ² Krotność = 1,5 601	m ² m ²	 601,000	 RAZEM	 75,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
20 d.3	KNR 2-31 0204-05 0204-06 SST d060301a	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm pobocza P = 601 m2 601	m ²	RAZEM	601,000
			m ²	601,000	
4		Roboty wykończeniowe		RAZEM	601,000
21 d.4	KNR 2-01 0510-01 0510-02 SST d090101	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm 1000	m ²		
			m ²	1 000,000	
				RAZEM	1 000,000

