

**Pytania i wyjaśnienia do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. zamówienia publicznego pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bobrzany”.**

NUMER OGŁOSZENIA 2023/BZP 00032196 z dnia 2023-01-13

Identyfikator Postępowania: ocds-148610-adfcb3a1-927d-11ed-b4ea-f64d350121d2

Nasz znak: ZP.271.1.2023

Małomice, 25 stycznia 2023 r.

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1129 ze zmian), w związku ze złożonymi przez jednego z Wykonawców zapytaniami do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, przekazuję Państwu treść zapytań do SWZ wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego.

Dotyczy: ZP.271.1.2023 „Budowa drogi gminnej w miejscowości Bobrzany”.

Treść wniosku o wyjaśnienie SWZ z dnia 20.01.2023 r.:

1. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przekrojami normalnymi a przedmiarem i jednoznaczne określenie warstw konstrukcyjnych drogi. W przekrojach normalnych nie znajduje się warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego oraz warstwa geowłókniny, natomiast jest ona uwzględniona w przedmiarze robót.
2. Zwracamy się o jednoznaczne określenie warstw konstrukcyjnych zjazdów z drogi. W opisie technicznym występuje warstwa kruszywa łamanego, która nie jest przewidziana do wykonania w przedmiarze robót.
3. Zwracamy się o jednoznaczne określenie czy i gdzie Zamawiający przewiduje wykonanie rowów przydrożnych które są opisane w dokumentacji, ale nie uwzględniają ich przedmiary oraz Plan Zagospodarowania Terenu.

## **ODPOWIEDŹ,**

**Pytanie:** Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przekrojami normalnymi a przedmiarem i jednoznaczne określenie warstw konstrukcyjnych drogi. W przekrojach normalnych nie znajduje się warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego oraz warstwa geowłókniny, natomiast jest ona uwzględniona w przedmiarze robót.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że powyższa kwestia była przedmiotem wyjaśnień udzielonych w odpowiedzi z dnia 20.01.2023 r. na wniosek o wyjaśnienie treści SWZ z dnia 17 stycznia 2023 r. która została poniżej przytoczona:

„prawidłowa opis dotyczący konstrukcji drogi zawarty jest w przedmiarze robót z uwzględnieniem następujących korekt :

- a/ rezygnacja z warstwy wyrównawczej z bet. asphalt. AC16s (50 kg/m<sup>2</sup>)
- b/ oraz dodanie skropienie emulsją warstwy tłuczniowej ( 2-krotne skropienie przed ułożeniem geokompozytu). Skorygowany przedmiar robot w załączeniu.

**Pytanie 2.** Zwracamy się o jednoznaczne określenie warstw konstrukcyjnych zjazdów z drogi. W opisie technicznym występuje warstwa kruszywa łamanego, która nie jest przewidziana do wykonania w przedmiarze robót.

Odpowiedź: warstwy konstrukcyjne zjazdów należy wykonać analogicznie jak w przypadku konstrukcja drogi

**Pytanie 3.** Zwracamy się o jednoznaczne określenie czy i gdzie Zamawiający przewiduje wykonanie rowów przydrożnych które są opisane w dokumentacji, ale nie uwzględniają ich przedmiary oraz Plan Zagospodarowania Terenu.

Odpowiedź: Zapisy odnoszący się do wykonania rowów przydrożnych zawarte w części opisowej dokumentacji należy pominąć, w związku z powyższym Zamawiający oświadcza, że zakres robót nie przewiduje prac związanych z wykonania lub odtworzeniem rowów.

**BURMISTRZ MAŁOMIC**  
  
*mgr Małgorzata Janina Sendeczka*

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w bobrzanych  
ADRES INWESTYCJI : Bobrzany ( dz. nr 410 , 414/1 , 417 )  
INWESTOR : Gmina Małomice  
ADRES INWESTORA : Plac Konstytucji 3 Maja 1, 67-320 Małomice

SPORZĄDZIK KALKULACJE : Krzysztof Sedziak  
DATA OPRACOWANIA : 15.12.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
15.12.2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej w Bobrzanych</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	KNNR 1 d.1 0111-01 SST d010000	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  0,8	km  km	  0,800	  RAZEM 0,800
2	KNR 4-04 d.1 1103-04 SST d010000	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na odległość 1 km  0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,000	  RAZEM 0,000
3	KNR 2-01 d.1 0126-01 SST d010000	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek droga (naw.asfalt.) = 1193 m <sup>2</sup> pobocza (tłuczeń) = 601 m <sup>2</sup> zjazdu (naw.asfalt) = 75 m <sup>2</sup>  H = 2434 + 601 + 75 = 3110 m <sup>2</sup> 3110	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 110,000	  RAZEM 3 110,000
<b>2 Roboty ziemne</b>					
4	KNNR 6 d.2 0102-03 SST d040101	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników głębokość korytowania 35cm zjazdu o nawierzchni z kruszywa  Z = 75 m <sup>2</sup> Krotność = 1,17 75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  75,000	  RAZEM 75,000
5	KNNR 6 d.2 0102-03 SST d040101	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników droga o naw.beton asf.  D = 2434m <sup>2</sup> 2434	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 434,000	  RAZEM 2 434,000
6	KNNR 6 d.2 0102-02 SST d040101	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników głębokość korytowania 25cm pobocza z naw. tłuczniowej  P= 601 m <sup>2</sup> Krotność = 1,25 601	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  601,000	  RAZEM 601,000
<b>3 Podbudowy + Nawierzchnie</b>					
7	KNNR 6 d.3 0104-01 SST d040201 analiza indywidualna	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm Grubość warstwy odsączającej 15 cm  Z (zjazdu) = 50 m <sup>2</sup> D (droga) = 2434 m <sup>2</sup> P (pobocze)= 601 m <sup>2</sup>  Wo = 75 + 2434 + 601 = 3110 m <sup>2</sup>  203+171+123+45 = 542m <sup>2</sup> Krotność = 1,5 3110	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 110,000	  RAZEM 3 110,000
8	KNR 2-31 d.3 0204-03 SST d040404	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm droga  D = 2434 m <sup>2</sup> 2434	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 434,000	  RAZEM 2 434,000
9	KNR 2-31 d.3 0204-05 0204-06 SST d040404	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm droga  D = 2434 m <sup>2</sup> 2434	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 434,000	  RAZEM 2 434,000
					RAZEM 2 434,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.3	KSNR 6 1005-06 SST d040301	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych droga + zjazdy  D = 2434 m2 Z = 75 m2 S = 2434 + 75 = 2509 m2 Krotność = 4 2509	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	             2 509,000	             2 509,000
				RAZEM	2 509,000
11 d.3	KNNR 6 1005-07 SST d040301	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych droga + zjazdy  S = 2434 + 75 = 2509 m2 Krotność = 4 2509	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	             2 509,000	             2 509,000
				RAZEM	2 509,000
12 d.3	KNNR 6 0308-01 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) Warstwa wyrównawcza/podkładowa pod geosiatkę/geokompozyt POLGRID FSR BX20/20 lub równowazny, ilość betonu asfaltowego średnio 50kg/m2 droga  D = 2434 m2 2434	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	             2 434,000	             2 434,000
				RAZEM	2 434,000
13 d.3	KNR AT-04 0103-01 SST d050206b	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin -utrwalanie po- wierzchniowe nawierzchni; Geokompozyt POLGRID FSR 20/20 lub równoważ- ny droga  D = 2434 m2 2434	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	             2 434,000	             2 434,000
				RAZEM	2 434,000
14 d.3	KNNR 6 0308-03 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16s) droga  D = 2434 m2 2434	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	             2 434,000	             2 434,000
				RAZEM	2 434,000
15 d.3	KNNR 6 0309-02 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11s) droga  D = 2434 m2 2434	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	             2 434,000	             2 434,000
				RAZEM	2 434,000
16 d.3	KSNR 6 1005-06 SST d040301	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych wjazdy  Z = 75 m2 Krotność = 2 75	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	             75,000	             75,000
				RAZEM	75,000
17 d.3	KNNR 6 1005-07 SST d040301	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych wjazdy  Z = 75 m2 Krotność = 2 75	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	             75,000	             75,000
				RAZEM	75,000
18 d.3	KNNR 6 0308-03 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) wjazdy  Z = 75 m2  wjazdy = 50 m2 75	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	             75,000	             75,000
				RAZEM	75,000
19 d.3	KNNR 6 0309-02 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścierna) wjazd  Z = 75 m2 wjazdy = 50 m2	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		75	m <sup>2</sup>	75,000	
				RAZEM	75,000
20 d.3	KNNR 6 0104-01 SST d040201	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm pobocza z kruszywa - grubość warstwy 15 cm pobocza  P = 601 m2 Krotność = 1,5 601	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>		
				601,000	
				RAZEM	601,000
21 d.3	KNR 2-31 0204-05 0204-06 SST d060301a	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm pobocza  P = 601 m2 601	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>		
				601,000	
				RAZEM	601,000
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
22 d.4	KNR 2-01 0510-01 0510-02 SST d090101	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm    1000	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>		
				1 000,000	
				RAZEM	1 000,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem	
10	KSNR 6 d.3 1005-06 SST d040301	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych droga + zjazdy  D = 2434 m2 Z = 75 m2 S = 2434 + 75 = 2509 m2 Krotność = 4 2509	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          2 509,000	          RAZEM	          2 509,000
11	KNNR 6 d.3 1005-07 SST d040301	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych droga + zjazdy  S = 2434 + 75 = 2509 m2 Krotność = 4 2509	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          2 509,000	          RAZEM	          2 509,000
12	KNNR 6 d.3 0308-01 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) Warstwa wyrównawcza/podkładowa pod geosiatkę/geokompozyt POLGRID FSR BX20/20 lub równowazny, ilość betonu asfaltowego średnio 50kg/m2 droga  D = 2434 m2 2434	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          2 434,000	          RAZEM	          2 434,000
13	KNR AT-04 d.3 0103-01 SST d050206b	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin -utrwalanie po- wierzchniowe nawierzchni; Geokompozyt POLGRID FSR 20/20 lub równoważ- ny droga  D = 2434 m2 2434	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          2 434,000	          RAZEM	          2 434,000
14	KNNR 6 d.3 0308-03 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16s) droga  D = 2434 m2 2434	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          2 434,000	          RAZEM	          2 434,000
15	KNNR 6 d.3 0309-02 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s) droga  D = 2434 m2 2434	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          2 434,000	          RAZEM	          2 434,000
16	KSNR 6 d.3 1005-06 SST d040301	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych wjazdy  Z = 75 m2 Krotność = 2 75	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          75,000	          RAZEM	          75,000
17	KNNR 6 d.3 1005-07 SST d040301	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych wjazdy  Z = 75 m2 Krotność = 2 75	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          75,000	          RAZEM	          75,000
18	KNNR 6 d.3 0308-03 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) wjazdy  Z = 75 m2  wjazdy = 50 m2 75	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          75,000	          RAZEM	          75,000
19	KNNR 6 d.3 0309-02 SST d050305	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) wjazd  Z = 75 m2 wjazdy = 50 m2	m <sup>2</sup>	          RAZEM	          75,000	

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w bobrzeżanach

ADRES INWESTYCJI : Bobrzeżany ( dz. nr 410 , 414/1 , 417 )

INWESTOR : Gmina Małomice

ADRES INWESTORA : Plac Konstytucji 3 Maja 1, 67-320 Małomice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Krzysztof Sedziak

DATA OPRACOWANIA : 15.12.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
15.12.2022

Data zatwierdzenia