

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Inwestorem – **Gmina Małomice** na opracowanie dokumentacji projektowej:

„Budowa drogi gminnej w Bobrzanach”

Numery działek: 410, 414/1, 417; obręb 0001 Bobrzany; jednostka ewidencyjna 081005_5 Małomice

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000 ; syt-wys w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.), oraz ogłoszenia jednolitego tekstu Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa. (Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016 , Poz.124)
- Pomiaru uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Wytyczne projektowania dróg i ulic,
- Konsultacje z Inwestorem.

3. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Bobrzany w gminie Małomice na działkach ewidencyjnych o nr 410, 414/1, 417.

Zakres projektu obejmuje wykonanie drogi o nawierzchni z betonowej asfaltowej wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Cała inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej. Celem przedsięwzięcia jest uporządkowanie ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej znajduje się w województwie lubuskim, powiat żagański, gmina Małomice, miejscowości Bobrzany.

Droga gminna posiada przekrój drogowy, nawierzchnię tłuczniową. Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną i jest usytuowana w całości na terenie zabudowanym. Wody opadowe z nawierzchni odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny zielone chłonne oraz istniejące rowy (wypłyenia).

5. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt przewiduje budowę drogi gminnej w miejscu istniejącej drogi utwardzonej tłuczniem o nawierzchni z betonu asfaltowego, poboczy o nawierzchni i tłuczniowej oraz wjazdów indywidualnych na posesje.

Droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 4,0m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5m, spadek poprzeczny jednostronny 2%.

5.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni drogi gminnej w Bobrzanach na działkach o nr: 410, 414/1, 417, j. ewid. 081005_5 Małomice przy założeniu następujących parametrów:

Długość drogi 600,00m

- długość odcinków:
 - A długość 555,26m
 - B długość 25,04m
 - C długość 19,70m
- szerokość jezdni 4,00m,
- szerokość poboczy 0,50m,
- szerokość rowu odwadniającego 1,0m
- pochylenie poprzeczne 2%,
- szerokość zjazdu do posesji 4,0m
- prędkość projektowa = 30 km/h
- kategoria ruchu – KR2

Głównym zamierzeniem projektu jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa uczestników ruchu przedmiotowej drogi gminnej w Bobrzanach.

5.2. DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna łączy się z drogą powiatową nr 1042F (dz. nr 409, obręb 0001 Bobrzany; jednostka ewidencyjna 081005_5 Małomice) w miejscowości Bobrzany.

5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

W zakresie konstrukcji projektuje się następujący układ warstw nawierzchni (zgodnie z przekrojami normalnymi):

Nawierzchnia jezdni

- Warstwa ścieralna z AC11S o gr. 4cm;
- Warstwa wiążąca z bAC16W o gr. 6cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane ze skały litej), gr. 20cm, zagęszczona do $I_s \geq 1,0$;
- Istniejąca warstwa z kruszywa łamanego mechanicznie (0/31,5mm), gr. zmienna, min. 10cm ($I_s \geq 1,0$)
- Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istn. zagęszczona do $I_s \geq 0,97$;

Pobocza z kruszywa

- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10cm, zagęszczona do $I_s \geq 1,0$;
- Warstwa filtracyjna z piasku średn. żwiru lub pospółki, gr. 15cm, zagęszczona do $I_s \geq 0,98$;
- Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istn. zagęszczona do $I_s \geq 0,97$;

Wjazdy na posesje

- Warstwa ścieralna z AC11S o gr. 4cm;
- Warstwa wiążąca z bAC16W o gr. 6cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm (kruszywo łamane ze skały litej), gr. 20cm, zagęszczona do $I_s \geq 1,0$;
- Istniejąca warstwa z kruszywa łamanego mechanicznie (0/31,5mm), gr. zmienna, min. 10cm ($I_s \geq 1,0$)
- Wyrównane i oczyszczone podłoże z gruntu istn. zagęszczona do $I_s \geq 0,97$;

5.4. SIECI I URZĄDZENIA OBCE W OBSZARZE ROBÓT

W pasie drogowym przebiegają: napowietrzna sieć energetyczna oraz sieć wodociągowa, jednak nie kolidują one z inwestycją.

Projektowane rozwiązania uwzględniają lokalizację i przebieg istniejących sieci w obszarze robót. Urządzenia obce zlokalizowane w obrębie projektowanych nawierzchni, lub w ich małej odległości wyregulować wysokościowo do poziomu nawierzchni.

Ze względu na brak ekonomicznego uzasadnienia i warunków terenowych nie przewiduje się budowy kanału technologicznego

5.5. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI

5.5.1. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Przebieg drogi w terenie (punkty charakterystyczne) należy dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni.

Ukształtowanie podłużne nawierzchni drogi zostało dowiązane do istniejącego. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 1,04% do 1,80%. W przekroju poprzecznym nawierzchnia z betonu asfaltowego ma posiadać pochylenie jednostronne 2-3%. Pobocza z kruszywa łamanego mają posiadać pochylenie 6%.

5.5.2. UKŁAD ZIELENI

Przedmiotowa droga nie koliduje z istniejącym drzewostanem i nie przewiduje się wycinki drzew ani krzaków.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia pasa drogowego: 4248,02 m²

Powierzchnia projektowanej nawierzchni bitumicznej dróg: 2460,92 m²

Powierzchnia projektowanych poboczy utwardzonych tłuczniem 1094,35 m²

Powierzchnia biologicznie czynna: 1787,10 m²

7. ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU NA OTOCZENIE

Zgodnie z art.3 p. 20 ustawy z 7 Lipca 1994 Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. Poz. 1409) przez „obszar oddziaływania obiektu” należy rozumieć jako teren w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Obszar oddziaływania obiektu został ustalony na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i ochronie nad zabytkami.

Projektowany obiekt mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, tj. dz. nr 410, dz. nr 414/1, dz. nr 417 – obręb Bobrzany, j. ewid. 81005_5 Małomice, nie koliduje i nie wpływa ujemnie na prowadzenie inwestycji na terenach sąsiednich.

Analiza: Z uwagi na klasę drogi oraz kategorię ruchu – droga gminna wewnętrzna, a także charakter inwestycji – czyli projektowaną de facto zamianę nawierzchni z gruntowej na asfaltową w terenie zabudowanym w miejscowości Bobrzany czyli obszarze silnie zantropogenizowanym, przedsięwzięcie polegające na budowie drogi gminnej w Bobrzanach nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego i jego otoczenia.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu: Budowa drogi gminnej w Bobrzanach oraz jej użytkowanie nie wpłyną na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez istniejącą drogę, natomiast ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowników przedmiotowej drogi. Wobec powyższego nie przewiduje się

powstania nowych uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Ocena końcowa: Teren oddziaływania projektowanej inwestycji w Bobrzanach na dz. nr 410, 414/1, 417 – obręb Bobrzany, j. ewid. Małomice mieści się w granicach tych działek i nie będzie oddziałował negatywnie na działki sąsiednie.

8. OCHRONA KONSERWATORSKA

Projektowana inwestycja zawiera się w całości na działkach Inwestora i jest zlokalizowana w województwie lubuskim, powiecie żagańskim, gmina Małomice

Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków. Inwestycja nie znajduje się na terenie ochrony środowiskowej. Stosując się do zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej należy o wszystkich odkrytych w czasie prac ziemnych przedmiotach zabytkowych oraz obiektach nieruchomych i nawarstwieniach kulturowych podlegających ochronie prawnej, należy zawiadomić Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Urząd Gminy Małomice.

9. TERENY GÓRNICZE

Projektowana inwestycja nie znajduje się w granicach obszaru górniczego ani nie znajduje się na terenach szkód górniczych

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja znajduje się poza terenami podlegającymi ochronie oraz poza korytarzami ekologicznymi. Inwestycja nie znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu, ani na terenach Natura 2000.

10. UWAGI

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami lub pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót. Należy zapewnić obsługę geologiczną podczas wykonywanych robót ziemnych drogowych celem sprawdzenia zgodności podłoża z Normą.

Wszelkie zmiany w projekcie, a w szczególności dotyczące użytych materiałów (w tym równoważnych) powinny być zaakceptowane przez projektanta.

*Opracował
mgr. inż. Krzysztof Sędziak*