

DECYZJA Nr TD.6853.93.2021.EJ

Na podstawie art. 22 oraz art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.), art.104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz Uchwały nr 177/2016 z dnia 30 września 2016 r. Zarządu Powiatu Żagańskiego w sprawie upoważnienia Kierownika Referatu Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Żaganiu do wydawania decyzji w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 października 2021 r. w sprawie:

uzgodnienia przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1086F, dz. drogi nr ewid. 797 z drogami gminnymi wewnętrznym w m. Małomice oznaczonych numerem działki 799

ZEZWAŁAM

Burmistrzowi Gminy Małomice
ul. Plac Konstytucji 3 Maja 1
67-320 Małomice

na przebudowę w/w skrzyżowań na niżej podanych warunkach:

Warunki przebudowy zjazdów:

1. Włączenia dróg gminnych wewnętrznych w Małomicach do drogi powiatowej nr 1086F należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji z uwzględnieniem warunków zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
2. W miejscu włączenia dróg gminnych wewnętrznych do drogi powiatowej wykonanej z masy bitumicznej należy ułożyć opornik betonowy o wym. 12x20 cm na ławie betonowej.
3. Elementy skrzyżowań nie mogą stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej (np. wystawać ponad teren) jak i utrudniać prowadzenia prac związanych z odśnieżaniem i utrzymaniem zieleni przydrożnej.
4. Przy wykonywaniu przebudowy skrzyżowań należy zachować ciągłość istniejącego odwodnienia liniowego drogi powiatowej.
5. Pochylenie podłużne nawierzchni włączenia do drogi powiatowej nie może powodować spływania wód opadowych na jezdnię drogi powiatowej.
6. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o uzgodnienie warunków przebudowy istniejących skrzyżowań drogi powiatowej nr 1086F, dz. drogi nr ewid. 797 z drogami gminnymi wewnętrznymi, dz. drogi nr ewid. 799 w Małomicach w imieniu Burmistrza Gminy Małomice na podstawie udzielonego