

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

INWESTOR:

**Gmina Małomice
Plac Konstytucji 3 Maja 1
67-320 Małomice**

NAZWA ZADANIA:

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
CHABROWA, MAKOWA, LAWENDOWA,
KONWALIOWA W MAŁOMICACH
-ETAP I ULICA CHABROWA**

ADRES:

**POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA MAŁOMICE, OBRĘB EWID. MAŁOMICE, UL. CHABROWA
DZIAŁKI EWID. NR: 989, 826, 814, 813, 801, 799, 797.
OBRĘB EWID. 0001 MAŁOMICE
JEDNOSTKA EWID. 081005_4 - MAŁOMICE**

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

OPRACOWAŁ: mgr inż. MICHAŁ GANCARCZYK

**Michał Gancarczyk
PROJEKTOWANIE I NADZÓR INWESTYCJI BUDOWLANYCH.
ul. Koszarowa 33
59-726 Świętoszów
tel. 501249964**

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2021r.

Spis treści

| | |
|---|----|
| SPIS TREŚCI..... | 2 |
| I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 3 |
| 1. DANE OGÓLNE | 3 |
| 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI | 3 |
| 3. STAN ISTNIEJĄCY | 3 |
| 4. STAN PROJEKTOWANY | 3 |
| 5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE..... | 4 |
| 6. KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW..... | 4 |
| 6.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ZJAZDÓW NA DROGI WEWNĘTRZNE | 4 |
| 6.2 KONSTRUKCJA DOJŚĆ I ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH (WYKONANIE ZGODNIE Z ART. 29A USTAWY PRAWO BUDOWLANE) | 4 |
| 6.3 TERENY ZIELONE | 5 |
| 7. PROFIL PODŁUŻNY/POPZECZNY | 5 |
| 8. ODWODNIENIE | 5 |
| 9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI..... | 5 |
| 10. KANAŁY TECHNOLOGICZNE. | 5 |
| 11. OCHRONA KONSERWATORSKA..... | 5 |
| 12. OCHRONA ŚRODOWISKA..... | 5 |
| 13. WPŁYW SZKÓD GÓRNICZYCH..... | 5 |
| 14. ZIELEŃ DROGOWA | 6 |
| 15. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU..... | 6 |
| 16. BUDOWA GEOLOGICZNA, WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE – KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU | 6 |
| 17. URZĄDZENIA OBCE | 6 |
| 18. FORMY OCHRONY PRZYRODY | 6 |
| 19. INFORMACJA DO PLANU BIOZ..... | 7 |
| 20. UZGODNIENIE WŁĄCZENIA DO DROGI POWIATOWEJ NR 1086F | 11 |
| II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 16 |
| 21. ORIENTACJA – RYS. NR 1.0 | 16 |
| 22. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1 | 16 |
| 23. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.2 | 16 |
| 24. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2. | 16 |
| 25. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.1 | 16 |
| 26. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.2 | 16 |
| 27. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.3 | 16 |

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Dane Ogólne

Investor – **Gmina Małomice, Plac Konstytucji 3 Maja 1, 67-320 Małomice**

Zadanie – **Przebudowa dróg gminnych Chabrowa, Makowa, Lawendowa, Konwaliowa w Małomicach - etap I ulica Chabrowa**

Lokalizacja – woj. lubuskie, powiat żagański, obręb ewid. Małomice, ul. Chabrowa
dz. ewid. nr 989, 826, 814, 813, 801, 799, 797.

2. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni wewnętrznej drogi gminnej - ul. Chabrowej w Małomicach. Dokumentacja dotyczy przebudowy nawierzchni jezdni, zjazdów na wewnętrzne drogi gminne oraz nawierzchni dojazdów i zjazdów do posesji indywidualnych. Przebudowa ma na celu polepszenie bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowania drogi. Przebudowa nawierzchni polegać będzie na rozbiórce istniejącej jezdni o nawierzchni szutrowej oraz wykonaniu nowych nawierzchni jezdni oraz dojazdów i zjazdów do posesji.

3. Stan istniejący

Zakres objęty planowaną inwestycją znajduje się w Małomicach w obrębie Osiedla Kwiatowego i dotyczy ulicy Chabrowej na odcinku od ul. Konwaliowej do ul. Lawendowej wraz z włączeniami w drogi wewnętrzne oraz dwoma włączeniami do drogi powiatowej nr 1086F (do istniejących zjazdów bitumicznych wyprowadzonych przez ścieżkę rowerową) oraz nawierzchni dojazdów i zjazdów do posesji indywidualnych. Obszar objęty inwestycją to tereny mieszkaniowe zabudowy jednorodzinnej. W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajdują się droga wewnętrzna o nawierzchni szutrowej. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Stan techniczny istniejących nawierzchni jezdni określono jako zły ze względu na liczne nierówności, ubytki oraz zastoiska wód opadowych.

4. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi gminnej ul. Chabrowej w Małomicach o sumarycznej długości 898,42m. Przebudowa poprawi stan istniejącej nawierzchni oraz uporządkuje ruch samochodów osobowych poprawiając bezpieczeństwo i komfort użytkowania. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z kostki betonowej typu polbruk w kolorze szarym dwustronnie zamkniętej krawężnikami betonowymi 15x22cm (najazdowe). Takie rozwiązanie ułatwi odwodnienie powierzchniowe nawierzchni w pasie drogowym. Projektuje się:

- Odcinek AB o długości $L = 733,20\text{m}$. Szerokość jezdni wyniesie 5,0m z rozjazdami w rejonie włączeń do dróg gminnych w zależności od zastosowanych promieni włączenia.. Spadek poprzeczny drogi dwustronny 2,0%.
- Odcinek CD o długości $L = 87,47\text{m}$. Szerokość jezdni wyniesie 5,0m z rozjazdami w rejonie włączeń do dróg gminnych i drogi powiatowej w zależności od zastosowanych promieni włączenia. Spadek poprzeczny drogi dwustronny 2,0%.
- Odcinek EF o długości $L = 77,75\text{m}$. Szerokość jezdni wyniesie 5,0m z rozjazdami w rejonie włączeń do dróg gminnych i drogi powiatowej w zależności od zastosowanych promieni włączenia. Spadek poprzeczny drogi dwustronny 2,0%.
- Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni szutrowej. Materiał z rozbiórki w zakresie nawierzchni należy przewieźć na składowisko wskazane przez Inwestora.

- Nawierzchnia jezdni i zjazdów na drogi gminne (lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT) z kostki betonowej typu polbruk w kolorze szarym o gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- Nawierzchnia dojeżdż i zjazdów do posesji indywidualnych z kostki betonowej typu polbruk w kolorze czerwonym o gr. 8cm. Lokalizacja dojeżdż i zjazdów dom uzgodnienia na gruncie z Inwestorem. Zjazdy indywidualne i dojeżdża do posesji wykonane będą zgodnie z art. 29 a Ustawy Prawo Budowlane.
- Projektuje się wykonanie podbudowy dla nawierzchni jezdni oraz zjazdów na drogi gminne składającej się z warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm o gr. 10cm oraz warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63mm o gr. 15cm
- Do obramowania jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15x22cm.
- Do odcięcia jezdni na zakończeniu zjazdów w drogi gminne i w miejscu włączenia w zjazdy na drogę powiatową nr 1086F należy zastosować opornik betonowy 12x20cm.
- Wszystkie krawężniki i oporniki należy ustawić na ławie betonowej klasy C12/15.
- Prace w obrębie działki ewid. nr 797 (działka drogi powiatowej nr 1086F) należy wykonać zgodnie z Decyzją nr TD.6853.93.2021.EJ z dn. 26.10.2021r.
- Wszystkie napotkane urządzenia obce należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni oraz przedstawić protokół odbioru urządzeń obcych przez gestorów sieci.
- Geometria poszczególnych elementów zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- Odwodnienie powierzchniowe poprzez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. odbywać się na teren zielony w obrębie pasa drogowego.

5. Roboty rozbiórkowe

Planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni szutrowej. Materiał z rozbiórki w zakresie nawierzchni należy przewieźć na składowisko wskazane przez Inwestora.

6. Konstrukcja projektowanych elementów

6.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdów na drogi wewnętrzne

- 8cm – kostka betonowa typ polbruk kolor szary
- 3-5cm- podsypka piaskowo cementowa 1:4
- 10cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
- Istniejące podłoże gruntowe po zagęszczeniu

6.2 Konstrukcja dojeżdż i zjazdów indywidualnych (wykonanie zgodnie z art. 29a Ustawy Prawo Budowlane)

- 8cm – kostka betonowa typ polbruk kolor czerwony
- 3-5cm- podsypka piaskowo cementowa 1:4
- 10cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 15cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm
- Istniejące podłoże gruntowe po zagęszczeniu

6.3 Tereny zielone

- 10cm – warstwa humusu z obsianiem trawą
- Grunt rodzimy

7. Profil podłużny/poprzeczny

Ze względu na charakter przebudowy nawierzchni, profil nawierzchni nie ulegnie zasadniczo zmianie. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych włączeń zjazdów z zachowaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających odwodnienie nawierzchni jezdni na teren zielony w pasie drogowym zgodnie z rys 3.1, 3.2, 3.3. Wszelkie rozbieżności i odstępstwa od tych zasad należy uzgodnić z autorem opracowania.

8. Odwodnienie

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia istniejących nawierzchni. Wody opadowe będą nadal odprowadzone na teren zielony w pasie drogowym wewnętrznych dróg gminnych.

9. Zestawienie projektowanych powierzchni

- | | |
|--|-------------------------|
| • Powierzchnia jezdni i zjazdów z kostki betonowej typu polbruk: | 4.995,00m ² |
| • Długość krawężników betonowych o wymiarach 15x22cm | 1.805,00m |
| • Długość oporników betonowych o wymiarach 12x20cm | 83,00m |
| • Powierzchnia humusowania: | 4.830,00 m ² |

10. Kanały technologiczne.

Przebudowywany odcinek drogi to droga wewnętrzna, której nie obowiązują warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Nie ma zatem konieczności budowy kanałów technologicznych dla sieci teletechnicznych.

11. Ochrona konserwatorska.

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani w jej obszarze ochronnym.

12. Ochrona środowiska

Inwestycja nie jest zlokalizowana na żadnym z obszarów wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów sieci Natura 2000. Najbliższe obszary podlegające ochronie znajdują się:

- 7,0m - Małomickie Łęgi - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH080046.H
- 23,0m- Dolina Bobru– Obszar Chronionego Krajobrazu kod PL.ZIPOP.1393.OCHK.534
- 600,00m -Zespół Przyrodniczo Krajobrazowy Park Słowiański
- pozostałe obszary znajdują się powyżej 20km od planowanej inwestycji

Inwestycja ze względu na swój charakter, nie będzie miała wpływu na w/w obszary

13. Wpływ szkód górniczych

Nie dotyczy niniejszego opracowania. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach objętych pracami górniczymi.

14. Zieleń drogowa

Teren wokół inwestycji należy wyregulować wysokościowo zgodnie z rysunkiem przekroju oraz PZT oraz wykonać na nim humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw. Grubość warstwy humusu 10cm, szerokością do granicy pasa drogowego.

15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego dróg i działek gminnych oraz działek dla których Inwestor uzyskał prawo do dysponowania tj.: **Obręb ewid. 081005_4 . 0001 Małomice - działki ewidencyjne nr: 989, 826, 814, 813, 801, 799, 797.** zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości. Obszar oddziaływania ustalono na podstawie *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która jest wymagana tylko dla przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z art.71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.). – **Przebudowa dróg gminnych Chabrowa, Makowa, Lawendowa, Konwaliowa w Małomicach - etap I ulica Chabrowa** ze względu na swoją długość (mniej niż 1000m) nie kwalifikuje się do zapisu § 3.1 ppkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r. z późn. zm.) - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

16. Budowa geologiczna, warunki hydrogeologiczne – kategoria geotechniczna obiektu

Rozpoznano budowę geologiczną podłoża wykonując przekopy kontrolne. W podłożu stwierdzono piaski i żwiry. Nie stwierdzono wody gruntowej do badanej głębokości. Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono pierwszą kategorię geotechniczną obiektu.

17. Urządzenia obce

Na terenie prowadzonych prac znajduje się infrastruktura obca. Wszystkie urządzenia obce należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni w uzgodnieniu z gestorami sieci.

18. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;

- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie placu będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

19. Informacja do planu BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Małomice
Plac Konstytucji 3 Maja 1
67-320 Małomice

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- roboty ziemne – wykopy, nasypy, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
- uporządkowanie terenu.

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie humusu.

2. Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instr. stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

1. praca w odzieży ochronnej,
2. stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
3. zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
4. wygrodenienie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
5. rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
6. stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
7. prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być

odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

– Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:

– komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,

– Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,

– wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie projektu zagospodarowania terenu. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

mgr inż. Michał Gancarczyk

Świętoszów, październik 2021

20. Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej nr 1086F

Zarząd Powiatu
w Żaganiu
ul. Dworcowa 39
68-100 Ż A G A Ń

Żagań, dn. 26.10.2021 r.

DECYZJA Nr TD.6853.93.2021.EJ

Na podstawie art. 22 oraz art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.), art.104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz Uchwały nr 177/2016 z dnia 30 września 2016 r. Zarządu Powiatu Żagańskiego w sprawie upoważnienia Kierownika Referatu Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Żaganiu do wydawania decyzji w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 października 2021 r. w sprawie:

uzgodnienia przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1086F, dz. drogi nr ewid. 797 z drogami gminnymi wewnętrznym w m. Małomice oznaczonych numerem działki 799

Z E Z W A L A M

Burmistrzowi Gminy Małomice
ul. Plac Konstytucji 3 Maja 1
67-320 Małomice

na przebudowę w/w skrzyżowań na niżej podanych warunkach:

Warunki przebudowy zjazdów:

1. Włączenia dróg gminnych wewnętrznych w Małomicach do drogi powiatowej nr 1086F należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji z uwzględnieniem warunków zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
2. W miejscu włączenia dróg gminnych wewnętrznych do drogi powiatowej wykonanej z masy bitumicznej należy ułożyć opornik betonowy o wym. 12x20 cm na ławie betonowej.
3. Elementy skrzyżowań nie mogą stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej (np. wystawać ponad teren) jak i utrudniać prowadzenia prac związanych z odśnieżaniem i utrzymaniem zieleni przydrożnej.
4. Przy wykonywaniu przebudowy skrzyżowań należy zachować ciągłość istniejącego odwodnienia liniowego drogi powiatowej.
5. Pochylenie podłużne nawierzchni włączenia do drogi powiatowej nie może powodować spływania wód opadowych na jezdnię drogi powiatowej.
6. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o uzgodnienie warunków przebudowy istniejących skrzyżowań drogi powiatowej nr 1086F, dz. drogi nr ewid. 797 z drogami gminnymi wewnętrznymi, dz. drogi nr ewid. 799 w Małomicach w imieniu Burmistrza Gminy Małomice na podstawie udzielonego

pełnomocnictwa wystąpił p. Michał Gancarczyk reprezentujący firmę Projektowanie i Nadzór Inwestycji Budowlanych ul. Koszarowa 33, 59-726 Świątoszów.

Zarządca drogi, po przeanalizowaniu dostarczonych dokumentów a także znajomości terenu uznał, że przebudowa skrzyżowań z w/w drogi powiatowej w drogi gminne wewnętrzne nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez wnioskującą stronę warunków wymienionych w niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania decyzji o **pozwoleniu na budowę** lub, gdy przepisy Prawa Budowlanego przewidują zgłoszenie właściwemu organowi Nadzoru Budowlanego.
2. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Zarządu Powiatu Żagańskiego w terminie 14 dni od jej doręczenia.
3. **Uzgodnienie niniejsze jest jednocześnie dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora do dysponowania częścią pasa drogowego drogi powiatowej nr 1086F w m. Małomice, działka drogi nr ewid. 797 w zakresie i celu określonym w w/w decyzji**
4. Przed przystąpieniem do przebudowy skrzyżowania w terenie należy:
 - a. sporządzić i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Żaganiu czasową organizację ruchu na czas przebudowy skrzyżowania
 - b. uzyskać decyzję zarządcy drogi zezwalającą na zajęcie pasa drogowego w drodze umowy zawartej na podstawie art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
5. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty wydania zezwolenia inwestor nie przystąpi do przebudowy skrzyżowania.

Otrzymują:

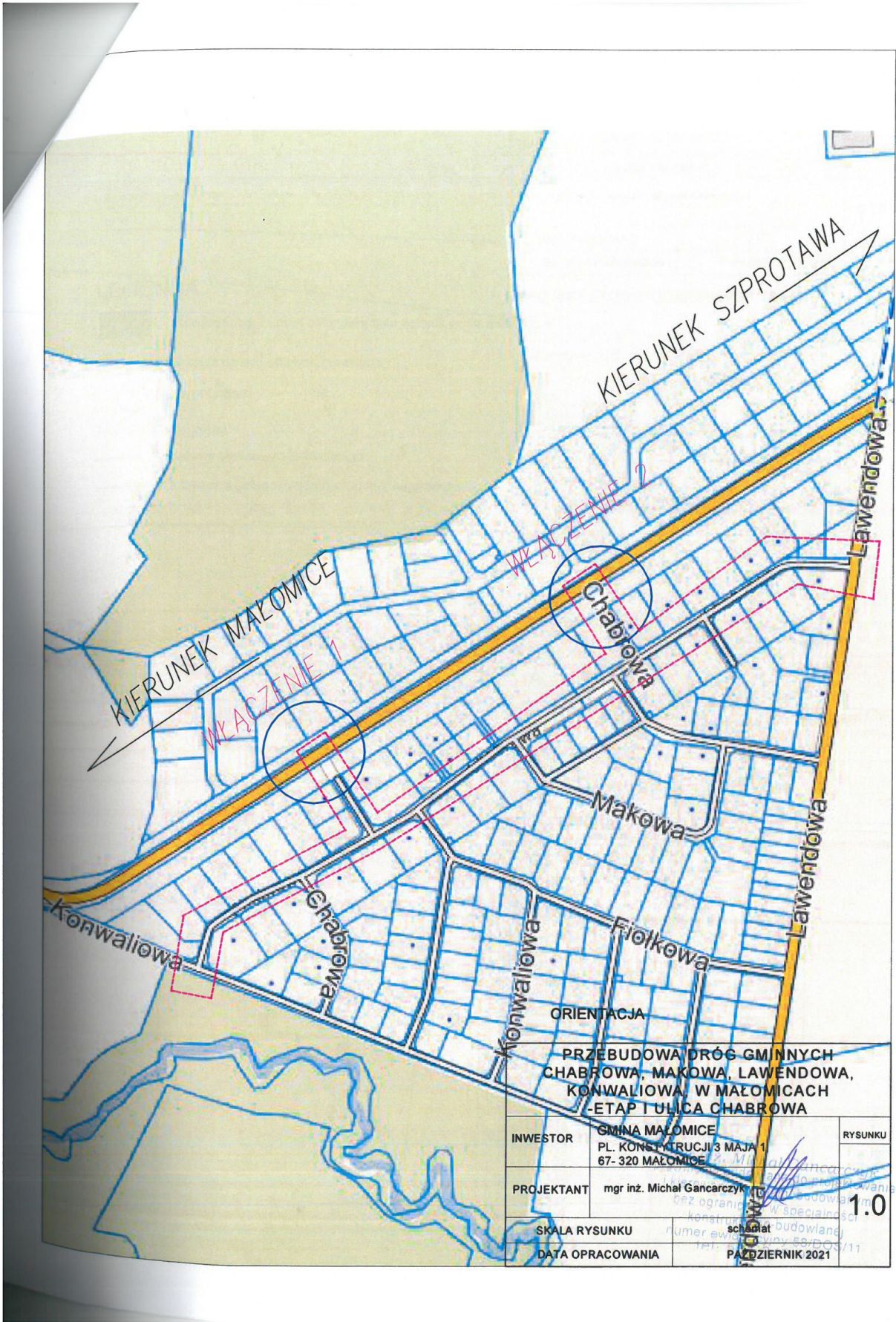
1. Adresat
2. a/a

EJ/EJ



Z up. ZARZĄDU POWIATU
Piotr Kościński
Kierownik Referatu
Transportu i Drog

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt.3 ustawy
o opłacie skarbowej.
-inwestycja j.s.t.
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1546)



**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
CHABROWA, MAKOWA, LAWENDOWA,
KONWALIOWA, W MAŁOMICACH
- ETAP I ULICA CHABROWA**

| | | |
|------------------|---|---------|
| INWESTOR | GMINA MAŁOMICE PL. KONSTYTUCJI 3 MAJA 1 67-320 MAŁOMICE | RYСУNKU |
| PROJEKTANT | mgr inż. Michał Gancarczyk | 1.0 |
| SKALA RYSUNKU | 1:500 | |
| DATA OPRACOWANIA | PAŹDZIERNIK 2021 | |

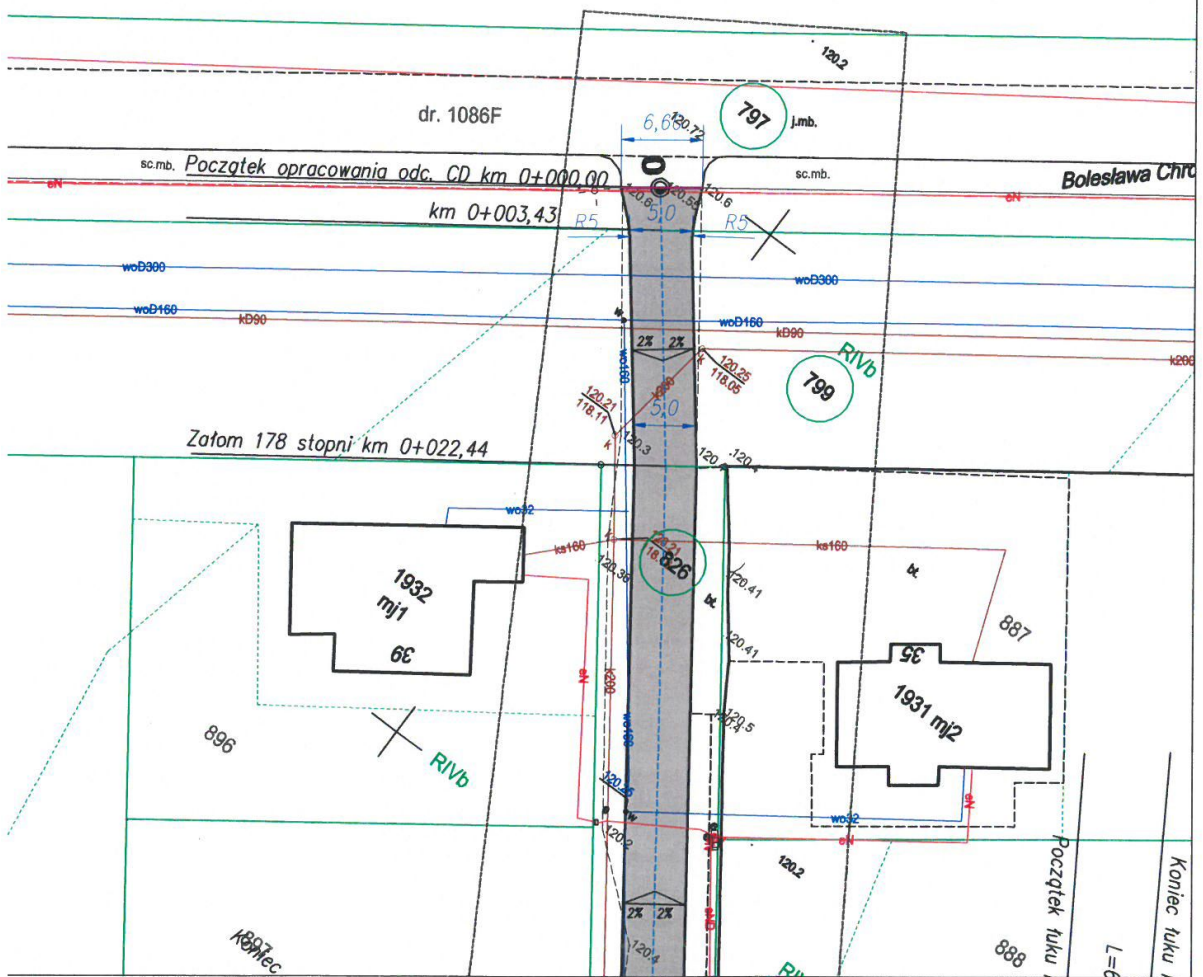
-ETAP I ULICA CHABROWA

| | | |
|------------------|---|------------------|
| INWESTOR | GMINA MAŁOMICE PL. KONSTYTUCJI 3 MAJA 1, 67- 320 MAŁOMICE | RYSUNKU |
| | PROJEKTANT | |
| SKALA RYSUNKU | | 1:500 |
| DATA OPRACOWANIA | | PAŹDZIERNIK 2021 |

LEGENDA

-  Nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk-gr cm kolor szary
-  Granica działek objętych inwestycją
-  Numer działki
-  Oś jezdni
-  Opornik betonowy 12x20x100cm
-  Krawężnik betonowy 15x22x100cm (najazdowy)







Zarząd Powiatu Żagańskiego
 ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań
 uzgodniono w zakresie drogi powiatowej
 ul. 1086F w m. MAŁOMICE
 znak TD.6853.93.202.1.E4
 bez uwag jak w zakresie w/w decyzji
 Żagań, dnia 26.10.2021
 Zarząd Powiatu
 Piotr Kosciuszko
 Kierownik Terenu
 Transportu Drog



PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
 CHABROWA, MAKOWA, LAWENDOWA,
 KONWALIOWA, W MAŁOMICACH
 - ETAP I ULICA CHABROWA

| | | |
|------------------|---|--------------------------|
| INWESTOR | GMINA MAŁOMICE PL. KONSTYTUCJI 3 MAJA 1, 67- 320 MAŁOMICE | RYSUNKU 2P |
| PROJEKTANT | mgr inż. Michał Gancarczyk | |
| SKALA RYSUNKU | 1: 500 | |
| DATA OPRACOWANIA | PAŹDZIERNIK 2021 | |

LEGENDA

-  Nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk gr cm kolor szary
-  Granica działek objętych inwestycją
-  Numer działki
-  Oś jezdni
-  Opornik betonowy 12x20x100cm
-  Krawężnik betonowy 15x22x100cm (najazdowy)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zarząd Powiatu Żagańskiego

ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań

uzgodniono w zakresie drogi powiatowej

w. 1086F w m. MAŁOMICE

znak D.6853.93.2021.E.4

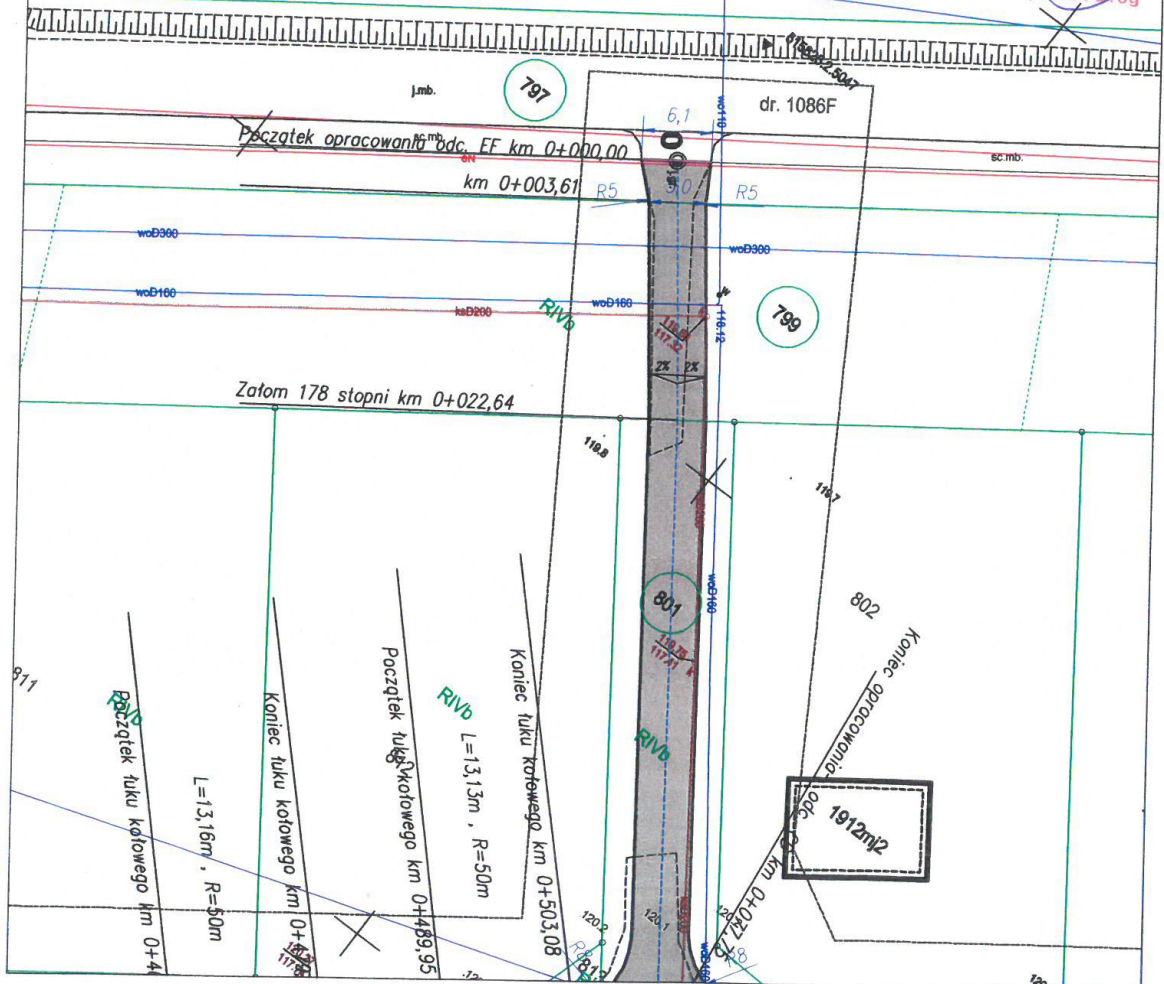
bez uwag jak w załączniku w/w decyzji

nr ZARZĄDU POWIATU

Żagań, dnia 10.10.2021

Kierownik Referatu

Transportu i Drog



II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 21. ORIENTACJA – RYS. NR 1.0**
- 22. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1**
- 23. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.2**
- 24. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.**
- 25. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.1**
- 26. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.2**
- 27. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3.3**