

z dnia 30 października 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. ustawy o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 713) w związku z art. 10 ust. 1, 3 i art. 12 ust. 4, art. 12 b ust. 4 oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 zm. z 2018 r. poz. 2244) oraz obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 z dnia 23 lipca 2020 r. (M.P. z 2020 r., poz. 673). **Rada Miejska uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych następującej wysokości:

1. **Od samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Lp.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	766,00
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.279,00
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.533,00

2. **Od samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie				
1.	od 12		1.236,00	2.926,00
trzy osie				
2.	od 12		1.284,00	1.977,00
cztery osie i więcej				
3.	od 12	29 włącznie	2.926,00	2.926,00
4.	powyżej 29		2.926,00	2.926,00

3. **Od ciągników siodłowych i balastowych** przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów stawki podatku wynoszą:

Lp.	Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.788,00

4. **Od ciągników siodłowych i balastowych** przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej lub wyższej niż 12 ton** z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa; ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie				
1.	od 12	31 włącznie	2.101,00	2.101,00
2.	powyżej 31	36 włącznie	2.101,00	2.422,00
3.	powyżej 36		2.101,00	2.422,00
trzy osie i więcej				
4.	12	36 włącznie	2.262,00	2.262,00
5.	powyżej 36		2.926,00	2.942,00

5. **Od przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od **7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	1.533,00

6. **Od przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna, dwie, trzy osie i więcej				
1.	od 12	38 włącznie	1.788,00	1.788,00
2.	powyżej 38		2.101,00	2.101,00

7. **Od autobusów**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Lp.	Autobusy – ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
1.	mniej niż 22 miejsc	1.788,00
2.	równej lub wyższej niż 22 miejsc	2.262,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrz Małomic.

§ 3. Traci moc uchwała Nr 78/XIII/2019 Rady Miejskiej Małomice z dnia 21 listopada 2019 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01.01.2021 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego oraz podlega podaniu do wiadomości publicznej.

Przewodniczący Rady


Paweł Gorzków

Uzasadnienie

Burmistrz Małomic przedkłada projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w Gminie Małomice, które będą obowiązywały od dnia 01 stycznia 2021 roku.

Zapis art. 10 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych upoważnia Radę Gminy do podjęcia uchwały określającej wysokość stawek podatku od środków transportowych na dany rok podatkowy.

Stawki tego podatku określone przez Radę nie mogą przekraczać stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Równocześnie stawki muszą mieścić się w granicach stawek minimalnych, które przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO i walut krajowych ogłaszanym w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5 %. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy.