

**UCHWAŁA NR VIII/40/2019  
RADY MIEJSKIEJ W MAŁOMICACH**

z dnia 26 marca 2019 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji o „Utworzeniu Centrum Przesiadkowego przy ul. Dworcowej w Małomicach”.**

Na podstawie art. 18b ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 ze zm.), art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach ( t.j. Dz. U. 2018 poz. 870) oraz § 105C Statutu Gminy Małomice stanowiącym Załącznik do Uchwale Nr IX/54/2003 RADY MIEJSKIEJ w MAŁOMICACH z dnia 18 lipca 2003 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy

§ 1. Po rozpatrzeniu petycji o „Utworzeniu Centrum Przesiadkowego przy ul. Dworcowej w Małomicach” uznaje się że jest ona niezasadna.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Małomicach.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

  
Józef Chuchra

### Uzasadnienie

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniach w dniu 15 marca 2019r. po zapoznaniu się treścią petycji uznała, że utworzenie w Małomicach przy ul. Dworcowej centrum przesiadkowego jest niezasadne. Po pierwsze ze względu na fakt, że rozkłady jazdy pociągów i autobusów nie są skorelowane co poddaje w wątpliwość zasadność petycji. Po drugie: w odległości około 150 m znajduje się przystanek komunikacji autobusowej, z którego odjeżdżają autobusy w kierunku Szprotawy trasa przez Lubiechów, Śliwnik, a więc przejście z dworca kolejowego na przystanek autobusowy nie powinno stanowić problemu. Wjazd autobusu na przystanek obok „dworca kolejowego” o 1/3 wydłużyłby czas przejazdu autobusu na trasie Małomice – Szprotawa. Poza zainteresowaniem pozostałyby linie autobusowe realizujące połączenie Żagań – Szprotawa przez wieś Bukowina Bobrzańska dojeżdżające do przystanku przy ul. Piastowskiej w Małomicach. Dojazd do „centrum przesiadkowego” przy dworcu kolejowym wymagałby wydłużenia ich trasy o około 1200 m. i wydłużenia czasu przejazdu o około 10 minut. Reasumując należy uznać, że realizacja propozycja zawarta w petycji doprowadziłaby do wydłużenia czasu przejazdu komunikacją autobusową nie przynosząc wymiernej korzyścią dla pasażerów korzystających z połączeń kolejowych.