

z dnia 26 marca 2019 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji „Połączenie Zielona Góra - Małomice i budowę łącznicy kolejowej w Bieniowie”.

Na podstawie art. 18b ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994 ze zm.), art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. 2018 poz. 870) oraz § 105C Statutu Gminy Małomice stanowiącym Załącznik do Uchwały Nr IX/54/2003 RADY MIEJSKIEJ w MAŁOMICACH z dnia 18 lipca 2003 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy

§ 1. Po rozpatrzeniu petycji o „Połączenie Zielona Góra - Małomice i budowę łącznicy kolejowej w Bieniowie” uznaje się, że właściwa do jej rozpatrzenia jest Samorząd Wojewódzki Województwa Lubuskiego w związku z powyższym przekazuje się petycję zgodnie z właściwością.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Małomicach.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady


Józef Chuchra

Załącznik do uchwały Nr VIII/38/2019
Rady Miejskiej w Małomicach
z dnia 26 marca 2019 r.

Petycja o "Połączenie Zielona Góra - Małomice i budowę łącznicy kolejowej w Bieniowie"

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: Fwd: Petycja o połączenie Zielona Góra- Małomice i o budowę łącznicy kolejowej w Bieniowie
Data: Thu, 21 Feb 2019 13:19:10 +0100
Nadawca: Urząd Miejski - Małomice <urząd@malomice.pl>
Adresat: sekretarz@malomice.pl

--

- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: Petycja o połączenie Zielona Góra- Małomice i o budowę łącznicy kolejowej w Bieniowie
Data: Thu, 21 Feb 2019 12:01:30 +0100
Nadawca: Adam Fularz <Adam.Fularz@wieczorna.pl>
Adresat: urzadz@malomice.pl

Petycja do władz miasta i gminy

Radni

Miejscy

i Gminni

Urząd Miasta

Szanowni Państwo,

Województwo lubuskie posiada bardzo mało rozwiniętą sieć kolejową. Nie istnieją funkcjonalne połączenia kolejowe w kierunku południowym.

Szansą jest stworzenie bezpośredniego połączenia Zielona Góra- Małomice p. Żagań z eliminacją zmiany kierunku jazdy pociągu na stacji Bieniów.

Załączniki: pliki graficzne z propozycją przebiegu

Powstałaby bowiem łącznica dzięki której pociągi z południa województwa byłyby konkurencyjne do samochodów osobowych. Obecnie nie opłaca się podróż koleją na trasie do Żagania, Małomic- bowiem podróż przez Żary znacząco wydłuża czas przejazdu. Po budowie łącznicy możnaby mieszkać w Małomicach czy Żaganiu i pracować w Zielonej Górze- bowiem codzienne dojazdy stałyby się wygodne i czasowo atrakcyjne.

Zielona Góra zyskałaby dzięki inwestycji na stacji w Bieniowie- polegającej na budowie łącznicy kolejowej przy stacji Bieniów- bezpośrednie i alternatywne połączenie kolejowe z południem województwa, Małomicami, Żaganiem i Legnicą. Skróceniu uległby czas podróży do Żagania oraz Legnicy, dzięki czemu kolej miałaby szanse powrotu do obsługi tej relacji przewozowej. Obecnie czas przejazdu jest zbyt długi, a pociągi w relacji do Żagania i Legnicy kursują z Zielonej Góry przez Żary, nadkładając ok. 15 minut czasu podróży.

W ramach inwestycji do której gorąco zachęcam, powstałaby łącznica łącząca tory kolei "Latający Ślązak" z Wrocławia p. Legnicę, Żagań, z linią na Zieloną Górę. Printsceeny połączenia załączam. Wnoszę aby radni gminy i władze miasta i gminy wystąpiły do Marszałek województwa p. E. Polak z propozycją budowy łącznicy i uruchomienia szybkiego połączenia kolejowego w relacji do Zielonej Góry z pominięciem stacji Żary. Bezpośrednie połączenie skróci czas przejazdu do Małomic. Obecnie wg mojej wiedzy nikt z Małomic jadąc do Ziel. Góry nie korzysta z usług kolei z powodu zbyt długiego czasu przejazdu

związanego z wydłużoną trasą o 15 minut w porównaniu do trasy p. Żagań i proponowaną łącznicą Bieniowa. Takie połączenie uczyniłoby punkt przesiadkowy w Małomicach jaki wcześniej proponowałem bardziej uzasadnionym niż obecnie.

Korespondencja w sprawie:

Sz. Pan

Adam Fularz

Wieczorna.pl

Uprzejmie informuję, że dotychczas, ani Urząd Marszałkowski, ani przewoźnik nie wystąpili do Polskich Linii Kolejowych S.A. z propozycją takiego rozwiązania a to są organizatorzy transportu kolejowego. Obecne połączenie z Zielonej Góry przez Żary do Żagania jest wystarczające, tym bardziej, że łączy ze sobą znajdujące się w bliskiej odległości od siebie Żary i Żagań. Jeżeli jednak Urząd Marszałkowski uzna, że budowa łącznicy jest konieczna i zechce finansować inwestycję w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego to jesteśmy otwarci na rozmowy. Wymaga to jednak zmian w planie strategii transportu dla województwa oraz zmian w planach zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru, opracowania studium wykonalności, uzyskania decyzji środowiskowych i lokalizacyjnych itp. oraz oczywiście zapewnienia finansowania.

Zbigniew Wolny

Zespół Prasowy

Wydział Komunikacji i Promocji w Regionach

Biuro Komunikacji i Promocji

Centrala

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

--

Merkuriusz Polski

Agencja Prasowa. W Krakowie od 3 stycznia 1661 r.



Adam

Fularz,

manager

Radiotelewizji

Prezes Zarządu, Wieczorna.pl SP. Z O. O., ul. Dolina Zielona 24A, 65-154 Zielona Góra

Wydawnictwo

"Wieczorna.pl"

T +48604443623

F +442035142037

E adam.fularz@wieczorna.pl

Dolina

Zielona

24a,

PL

65-154

Zielona

Góra

KRS 0000416514, NIP 9731008676, REGON 081032764

AGENCJA PRASOWA MERKURIUSZ POLSKI- Wieści i treści od 3 stycznia 1661

Informuję rozmówcę o przysługującym mu prawie do autoryzacji wypowiedzi udzielonych naszej agencji. Aby skorzystać z prawa, rozmówca niezwłocznie po udzieleniu wypowiedzi dla AP Merkuriusz Polski musi oznajmić że skorzysta z tego prawa. Czas na autoryzację wynosi 6 godzin od otrzymania przez rozmówcę zapisu jego słów.

Standardy relacjonowania wyborów przez media zgodne z Art. 7 ust. 2 ustawy – Prawo Prasowe.

Kandydat w wyborach nie powinien być formalnie związany z żadnym medium, w szczególności być dziennikarzem, redaktorem naczelnym bądź wydawcą. Jeżeli tak by się zdarzyło, gdyż prawo wprost tego nie zabrania, na czas wyborów nie powinien być on zaangażowany w relacjonowanie wyborów.

Rada Etyki Mediów uznaje udział dziennikarzy w wyborach za złamanie zasad etyki 55 dziennikarskiej. Dziennikarze nie tylko nie powinni kandydować, ale w jakikolwiek inny sposób uczestniczyć w pracach komitetów wyborczych, np. nie powinni pomagać kandydatom w przygotowaniu wystąpień publicznych.

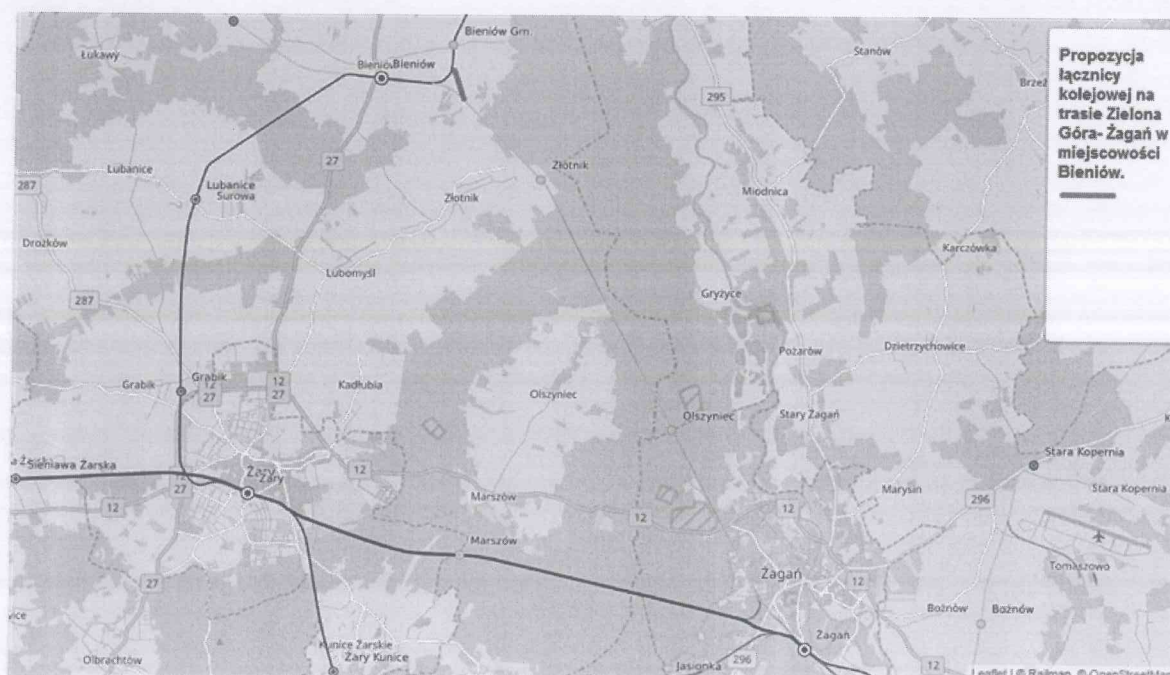
Dobrą praktyką jest wprowadzenie przez szefów redakcji w tym zakresie jasnych wytycznych.

Media powinny z ostrożnością relacjonować wydarzenia z udziałem kandydatów pełniących funkcje publiczne w czasie kampanii wyborczej, a zwłaszcza ciszy wyborczej. Osoby te, mając łatwiejszy niż inni kandydaci dostęp do mediów, mogą nadużywać go do celów związanych z prowadzeniem kampanii wyborczej. Media muszą być więc szczególnie wyczulone.

Prowadzenie negatywnej kampanii w mediach, choć nie jest prawnie zakazane, budzi wątpliwości etyczne. Media powinny przekazywać wypowiedzi prawdziwe, wypowiedziane w dobrej wierze oraz w tonie umiarkowanym. (..)

W przypadku, gdy tworzy się medium specjalnie na potrzeby wyborów, dane medium powinno kierować się regułami prawdziwości i uczciwości przekazu. Należy także pamiętać, że powstające w okresie wyborczym tytuły prasowe zobowiązane są do przestrzegania wszelkich wymogów stawianych prasie przez prawo prasowe (jeżeli publikacja spełnia 56 kryteria definicji „dziennika” lub „czasopisma” wymagana jest np. jego rejestracja w sądzie). Bardzo ważne jest, aby wydawnictwo takie na każdym egzemplarzu posiadało takie informacje jak nazwę i adres wydawcy, adres redakcji, imię i nazwisko redaktora naczelnego. Choć prawo prasowe nie ustanawia obowiązku zamieszczenia impressum na tzw. drukach nieperiodycznych (np. jednorazowo wydanej gazetce), zasada ta powinna być przestrzegana w przypadku wydawnictw dotyczących wyborów. wg http://hfhr.pl/wp-content/uploads/2014/10/HFPC_media_w_okresie_wyborczym.pdf

bieniow1.png



bieniow2.png



Uzasadnienie

Zgodnie z art. 11 ust 2 pkt 2 U S T AWA z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województw (t.j.Dz. U. 1998 r. poz. 576, t.j.Dz.U. z 2018 poz. 913, 1000, 1432, 2500.) do zadań Samorządu Województwa należy utrzymanie i rozbudowa infrastruktury społecznej i technicznej o znaczeniu wojewódzkim.