

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 670.

EGZ.4.

PROJEKT BUDOWLANY

REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ -
- ULICA A. MICKIEWICZA W MAŁOMICACH.

Adres: UL. A. MICKIEWICZA, MAŁOMICE,
Dz. Nr: 348, 60, 391, 404, 448, 41, 728.

Inwestor: GMINA MAŁOMICE
67-320 MAŁOMICE
PL. KONSTYTUCJI 3-go MAJA 1.

Branża: DROGI.

Projektant:

Marek Kuśmierczyk
upr. nr: 11/04/ZG
spec. drogowa
Wydział Projektowania Specjalności
Drogi

Lubsko, grudzień 2017 r.

TECZKA ZAWIERA:

1/. STRONA TYTUŁOWA	1,
2/. SPIS TREŚCI	2,
3/. UPR. BUD.+LOIIB	3 – 6,
4/. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7 – 10,
5/. OPIS TECHNICZNY	11 – 16,
6/. INFORMACJA BIOZ	17 – 19,
7/. TABELE	20 – 24,
8/. OPERAT GEODEZYJNY	25 – 32,
9/. KOSZTORYS ŚLEPY	33 – 40,
11/. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	41 – 45,
12/. PRZEKRÓJ NORMALNY	42,
13. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	43,
14/. PRZEKROJE POPRZECZNE	44,
15/. RYSUNKI KONSTRUKCYJNE	45.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 670.

- UPRAWNIENIA,**
- IZBA BUDOWLANA,**
- OŚWIADCZENIA.**

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016z późn.zm.*) oraz §5 ust.3a pkt 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Markowi KUŚMIERCZYKOWI**
technikowi drogowemu
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1951r. w Lubsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 11/04/ZG

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Głapa



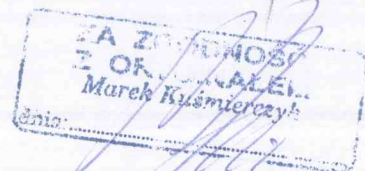
Pieczęć okrągła

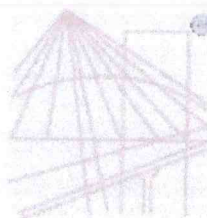
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze

Tadeusz Głapa

Otrzymują:

1. Pan **Marek Kusmierczyk**
zam. 68-800 Lubsko, ul. Budowlanych 4
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.





P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-11F-CZE-SK9 *

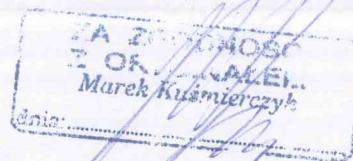
Pan Marek Kuśmierczyk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1287/02
adres zamieszkania ul. Budowlanych 4, 68-300 Lubsko
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-12 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Marek Kuśmierczyk

Lubsko, dn 20. 12. 2014 r.

68 – 300 Lubsko

Ul. Budowlanych 4

11/04/ZG - 25 maja 2004 r.

LOIB Zielona Góra

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany, jako projektant:
Rodzaj obiektu, projektu pt: „REMONT NAWIERZCHNI – ULICA MICKIEWICZA
W MAŁOMICACH”.

m. MAŁOMICE, Działki nr. ewid: 348, 60, 391, 404, 448, 41, 728, obr. Młomice.

Oświadczam, że projekt budowlany ww. obiektu został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 670.

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU.**

I. STAN ISTNIEJACY:

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy nawierzchni drogi gminnej – ulicy A. Mickiewicza w Małomicach. Odcinek o długości 606,12 m posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną i częściowo nawierzchnię betonową. Szerokość jezdni w granicach 4,95 – 6,20 m Krawężniki betonowe po stronie lewej i częściowo po stronie prawej. Chodniki gruntowe, w końcowej części na odcinku ok. 130,00 m chodnik z betonowych płyt betonowych 35x35x5. Na odcinku nawierzchni bitumicznej ulica posiada system odwodnienia kd250 wraz z wpustami ulicznymi. Trasa w planie posiada jedno załamanie w lewo. Początek ulicy od skrzyżowania z ulicą Słowackiego, skrzyżowania po stronie prawej – ulice: 1000-lecia, Matejki, Głowackiego i Sienkiewicza. Koniec trasy w skrzyżowaniu z ulicą Leśną. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia podziemne: ks, gA100, gA150, t, wA100.

Obiekt zlokalizowany jest na działkach o numerach: 348, 60, 391, 404, 448, 41, 728 – własność Inwestora.

Obiekt zlokalizowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej, oraz poza terenem szkód górniczych.

II. STAN PROJEKTOWANY:

1. PLAN SYTUACYJNY:

Projektowaną trasę ulicy wpisano tak by zachować istniejącą część pasa drogowego po stronie lewej z przeznaczeniem pod chodnik, tak więc lewa krawędź ulicy nie wiele zmienia się w stosunku do istniejącego jej przebiegu. Promienie skrzyżowania z ulicą Słowackiego wyokrąglono promieniami - prawy R = 9,00, lewy 6,00 m.

Całość projektowanego odcinka w planie przedstawia się następująco:

0+000,00 – 0+098,16	prosta o L = 98,16 mb,
0+098,16 – 0+154,82	łuk poziomy o R = 100,00 (L),
0+154,82 – 0+356,22	prosta o L = 201,40 mb,
0+356,22	załamanie w lewo o a = 21'3",
0+356,22 – 0+606,12	prosta o L = 249,90 mb.

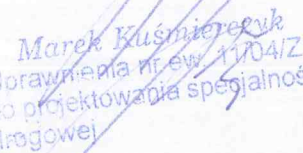
Promienie łuków na skrzyżowaniu z ulicami przyległymi - 1000-lecia prawy R = 5,00 m, lewy R = 2,00 m, z ulicą Matejki prawy R = 6,00 m, lewy R = 4,00m, z ulicą Głowackiego Prawy R = 2,00 m, lewy R = 2,60 m, z ulicą Sienkiewicza prawy R = 5,00 m, lewy R = 6,00 m.

Z ulicą Leśną prawy R = 5,00 m, lewy R = 5,00 m.

Po stronie lewej zaprojektowani chodnik na całej długości ulicy. Szerokość chodnika 1,30 – 2,14 m. Po stronie prawej chodnik na odcinku od km: 0+000,00 do skrzyżowania z ulicą 1000-lecia.

Zaprojektowano także „sięgacz” do budynków nr: 5/7 i 9/11 o długości 36,00 m.

Zaprojektowano zjazdy na wszystkie posesje i działki przyległe do pasa drogowego, Szerokość wjazdów 4,00 mb, skosy 1:1.


Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew. 11704/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 670.

OPIS TECHNICZNY.

I. STAN ISTNIEJĄCY:

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy nawierzchni drogi gminnej – ulicy A. Mickiewicza w Małomicach. Odcinek o długości 606,12 m posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną i częściowo nawierzchnię betonową. Szerokość jezdni w granicach 4,95 – 6,20 m. Krawężniki betonowe po stronie lewej i częściowo po stronie prawej. Chodniki gruntowe, w końcowej części na odcinku ok. 130,00 m chodnik z betonowych płyt betonowych 35x35x5. Na odcinku nawierzchni bitumicznej ulica posiada system odwodnienia kd250 wraz z wpustami ulicznymi. Trasa w planie posiada jedno załamanie w lewo. Początek ulicy od skrzyżowania z ulicą Słowackiego, skrzyżowania po stronie prawej – ulice: 1000-lecia, Matejki, Głowackiego i Sienkiewicza. Koniec trasy w skrzyżowaniu z ulicą Leśną. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia podziemne: ks, gA100, gA150, t, wA100.

Obiekt zlokalizowany jest na działkach o numerach: 348, 60, 391, 404, 448, 41, 728 – własność Inwestora.

Obiekt zlokalizowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej, oraz poza terenem szkód górniczych.

II. STAN PROJEKTOWANY:

1. PLAN SYTUACYJNY:

Projektowaną trasę ulicy wpisano tak by zachować istniejącą część pasa drogowego po stronie lewej z przeznaczeniem pod chodnik, tak więc lewa krawędź ulicy nie wiele zmienia się w stosunku do istniejącego jej przebiegu. Promienie skrzyżowania z ulicą Słowackiego wyokrąglono promieniami - prawy $R = 9,00$, lewy $6,00$ m.

Całość projektowanego odcinka w planie przedstawia się następująco:

0+000,00 – 0+098,16	prosta o $L = 98,16$ mb,
0+098,16 – 0+154,82	łuk poziomy o $R = 100,00$ (L),
0+154,82 – 0+356,22	prosta o $L = 201,40$ mb,
0+356,22	załamanie w lewo o $a = 21'3''$,
0+356,22 – 0+606,12	prosta o $L = 249,90$ mb.

Promienie łuków na skrzyżowaniu z ulicami przyległymi - 1000-lecia prawy $R = 5,00$ m, lewy $R = 2,00$ m, z ulicą Matejki prawy $R = 6,00$ m, lewy $R = 4,00$ m, z ulicą Głowackiego Prawy $R = 2,00$ m, lewy $R = 2,60$ m, z ulicą Sienkiewicza prawy $R = 5,00$ m, lewy $R = 6,00$ m.

Z ulicą Leśną prawy $R = 5,00$ m, lewy $R = 5,00$ m.

Po stronie lewej zaprojektowano chodnik na całej długości ulicy. Szerokość chodnika 1,30 – 2,14 m. Po stronie prawej chodnik na odcinku od km: 0+000,00 do skrzyżowania z ulicą 1000-lecia.

Zaprojektowano także „sięgacz” do budynków nr: 5/7 i 9/11 o długości 36,00 m.

Zaprojektowano zjazdy na wszystkie posesje i działki przyległe do pasa drogowego, Szerokość wjazdów 4,00 mb, skosy 1:1.

2. PRZEKRÓJE NORMALNE:

Na całym odcinku ulicy zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00 m. Istniejącą jezdnię betonową przyjęto do poszerzenia w granicach od 0,29 do 1,05 m. Na całym odcinku przyjęto dostosowanie istniejących nawierzchni do potrzeb podbudowy poprzez profilowanie tłuczniem i masą mineralną. Na części istniejącej nawierzchni bitumicznej zlokalizowane są miejsca do frezowania. Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- na poszerzeniu istniejącej nawierzchni betonowej:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S50/70, grubości 4 cm,
 - siatka stalowa na całej szerokości jezdni, modół EI. 200kN.mm²(typ lekki),
 - warstwa wiążąco-profilująca z masy AC8W50/70, 50 kg/m²,
 - podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm,
 - wzmocnienie podłoża, stabilizacja cementem grubości 15 cm.
-
- na istniejącej nawierzchni bitumicznej i betonowej:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S50/70, grubości 4 cm,
 - siatka stalowa na całej szerokości jezdni, modół EI. 200kN.mm²(typ lekki),
 - warstwa wiążąco-profilująca z masy AC8W50/70, 50 kg/m²,
 - profilowanie tłuczniem.

Na podbudowie i na warstwie profilująco-wiążącej wykonać opryski emulsją.

- konstrukcja „sięgacza” – jezdnia o szerokości 4,00 m:
- betonowa kostka brukowa Bruk Dolnośląski, czarny, grubości 8 cm,
- podsypka z gysu kamiennego 0-5 mm, grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm,

konstrukcja „sięgacza” – pasy piesze 2x1,00 m:

- betonowa kostka brukowa Bruk Dolnośląski, Granit Szary, grubości 8 cm,
- podsypka z gysu kamiennego 0-5 mm, grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm,

Zjazdy:

- betonowa kostka brukowa Bruk Dolnośląski czarny, o grubości 8 cm,
- podsypka z gysu kamiennego 0-5 mm, grubości 5m,
- podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 15 cm,

Chodniki:

- betonowa kostka brukowa Bruk Dolnośląski Granit Szary grubości 6 cm,

- podsypka z grys kamionego 0-5 mm, grubości 5 cm.

Na odcinku 0+000,00 – 0+356,22 zaprojektowano spadek daszkowy o $i = 2\%$, na łuku W1- spadek jednostronny $i = 2\%$. Na odcinku 0+356,22 – 0+606,12 – spadek jednostronny o $i = 2\%$.

Spadki chodników do jezdni o $i = 2\%$.

3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Przekrój podłużny nie będzie zbyt odstępował od parametrów istniejących nawierzchni celem ich maksymalnego wykorzystania do celów podbudowy. Projektowane spadki niekiedy odstępają od normy, lecz konieczność dopasowania się do istniejącej nawierzchni nie pozwala na większe zmiany. Jezdnia posiada częściowo przekrój pół uliczny co przy spadkach poprzecznych umożliwia należyty spływ wód opadowych. Wartości spadków podłużnych na poszczególnych odcinkach pokazano na przekroju podłużnym (rysunek nr:3.).

4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Ulica posiada kd250 wraz elementami typu studnie rewizyjne(SR) i wpusty uliczne(WP). Odcinek skanalizowany to odcinek posiadający obecnie nawierzchnie bitumiczną. Zmieniono częściowo lokalizację poszczególnych wpustów ulicznych ze względu na projektowane spadki podłużne. Ilość wpustów 14 kpl. Na odcinku istniejącej nawierzchni betonowej zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny jezdni w prawo, w kierunku gruntowego pobocza o przekroju trójkątnym.

5. ROBOTY ZIEMNE:

Projekt nie przewiduje wykonania robót ziemnych za wyjątkiem urobku pozyskanego przy wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne na poszerzeniu istniejącej nawierzchni betonowej, koryta pod „sięgacz” i chodniki. Część urobku wykorzystana do formowania poboczy.

Wykop całkowity	- 314,96 m ³ ,
Do wbudowania na miejscu	- 0,00 m ³ ,
Do odwiezienia	- 0,00 m ³ .

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| ▪ Powierzchnia warstwy ścieralnej | 3.944,72 m ² |
| ▪ Warstwa wiążąco-profilująca | 180,64 Mg |

▪ Powierzchnia poszerzeń	211,41 m ²
▪ Zjazdy	508,50 m ²
▪ Chodniki	808,88 m ²
▪ Krawężniki	1,118,00 mb
▪ Obrzeża	819,00 mb.

8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko – przebudowa nie spowoduje zwiększenia ruchu pojazdów. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na całej długości ulicy wyeliminuje wstrząsy i hałas spowodowany ruchem pojazdów po nierównościach zdeformowanej nawierzchni betonowej..

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie nie występuje.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie występuje.
W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych:

Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego:

Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych:

Nie występuje.

9. WYCINKA DRZEW:

Nie występuje.

10. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE:

Nie występują.

11. OBIEKTY MOSTOWE I PRZEPUSTY:

Nie występuje..

12. OZNAKOWANIE:

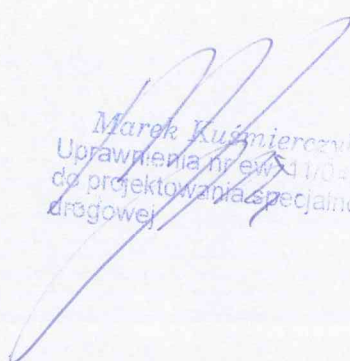
Nie dotyczy.

13. WYWŁASZCZENIA:

Nie występują – roboty mieszczą na działkach będących własnością Inwestora tj. w istniejącym pasie drogowym..

14. URZĄDZENIA OBCE:

W ciągu ulicy znajdują się urządzenia podziemne po osi trasy jak i przechodzące poprzecznie przez jezdnię: ks200, wA100, gA100, gA150, t, co zostało naniesione na mapę. Przed przystąpieniem do robót powiadomić należy poszczególnych właścicieli sieci. W przypadku uszkodzenia należy powiadomić o tym fakcie właściciela urządzenia i w razie potrzeby wykonywać roboty pod jego nadzorem. Wszelkie roboty ziemne w pobliżu urządzeń wykonać ze szczególną ostrożnością. Wykonawca obowiązany jest do przedłożenia do odbioru końcowego oświadczenie właścicieli sieci że nie wnoszą zastrzeżeń do wykonanych prac. Wszystkie włazy, zasuw, zawory należy wyregulować do projektowanej niwelety jezdni czy chodników.


Marek Kuśnierczuk
Uprawnienia nr ew. 1104/2G
do projektowania specjalności
drogowej

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZDROWIA(bioz).

Inwestycja: REMONT NAWIERZCHNI ULICY A. MICKIEWICZA
W MAŁOMICACH.

Lokalizacja: ULICA A. MICKIEWICZA 0+000,00 – 0+606,12...

Branża: drogowa.

Inwestor: GMINA MAŁOMICE.

Zgodnie z §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr: 120, poz. 1126) w związku z art. 20. ust. 1, pkt 1b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr. 156, poz. 1118) kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu BIOZ w oparciu o niniejszą informację.

1/. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Opracowanie dotyczy przebudowy nawierzchni drogi gminnej - ulica A. Mickiewicza w Małomicach.

Roboty polegać będą na częściowym poszerzeniu istniejącej nawierzchni betonowej, wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni do potrzeb podbudowy i wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 4 cm. Chodnik po stronie lewej z betonowej kostki brukowej. Krawężniki betonowe i obrzeża. Do wszystkich posesji zaprojektowano wjazdy z kostki brukowej grubości 8 cm. Po stronie prawej chodnik do skrzyżowania z ulicą 1000-lecia. Zaprojektowano 14 szt. wpustów ulicznych montowanych w chodniku z włączeniem do istniejącego kd250.

2/. Informacja dotycząca przewidywanych zagrożeń:

- praca maszyn budowlanych na terenie budowy i przebywanie osób w ich zasięgu, ruch drogowy.
- dostawa materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich za i wyładunku.
- możliwość przechodzenia przez teren budowy osób tam niepracujących, w szczególności dzieci, dlatego też wszystkie prace muszą być prowadzone przy pełnej obserwacji terenu budowy oraz przez kierownika i pracujących tam ludzi.
- zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron takich jak rękawice, nakolanniki, obuwie i odzież robocza.

3/. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych:

- miejsce prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym należy odpowiednio oznakować i wprowadzić czasową organizację ruchu.
- miejsca robót nie zakończonych wynikających z przerw technologicznych itp.

należy dodatkowo wygrodzić zaporami oraz oświetlić.

4/. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- rozpoczęcie robót należy poprzedzić sprawdzeniem czy zostały przez geodetę namierzone urządzenia(gazociąg, sieć energetyczna, linie kablowe).
- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczeniu gruntu i warstw podbudowy.

5/. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- przed przystąpieniem do pracy każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji zadania.
- zatrudnieni pracownicy muszą posiadać wymagane uprawnienia stosowne do stanowiska pracy oraz aktualne badania lekarskie.
- wszyscy uczestnicy procesu inwestycyjnego pracujący i poruszający się na terenie budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochronny (kamizelki, kaski).
- dbałość o ciągłe zabezpieczenie terenu budowy tj. aktualizacja oznakowania robót i eliminowanie zagrożeń.

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wymagane jest, aby sporządzony plan BIOZ został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

Zgodnie z art. 21a, ust.1, pkt.1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo Budowlane plan BIOZ na budowie sporządza się jeżeli:

- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.
- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2, art. 21a w/w ustawy.

Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew. 21/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 670.

TABELE.

TABELAROBÓT ZIEMNYCH. ULICA A. MICKIEWICZA W MAŁOMIACH.

Km	Powierzchnia		Srednia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	+	-
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
0+000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+036,12	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+066,12	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+126,12	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+0156,12	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+216,12	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+276,12	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+336,12	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+356,22	0,30	0,00	0,15	0,00	20,10	3,01	0,00	0,00	3,01	0,00	3,01	0,00
0+366,12	0,32	0,00	0,31	0,00	9,90	3,07	0,00	0,00	3,07	0,00	6,08	0,00
0+396,12	0,29	0,00	0,31	0,00	30,00	9,30	0,00	0,00	9,30	0,00	15,38	0,00
			0,26	0,00	30,00	7,80	0,00	0,00	7,80	0,00	23,18	0,00

0+426,12	0,22	0,00	0,29	0,00	30,00	8,70	0,00	0,00	8,70	0,00	31,88	0,00
0+456,12	0,37	0,00	0,26	0,00	30,00	7,80	0,00	0,00	7,80	0,00	39,68	0,00
0+486,12	0,15	0,00	0,13	0,00	30,00	3,90	0,00	0,00	3,90	0,00	43,58	0,00
0+516,12	0,11	0,00	0,11	0,00	30,30	3,30	0,00	0,00	3,30	0,00	46,88	0,00
0+576,12	0,17	0,00	0,14	0,00	30,00	4,20	0,00	0,00	4,20	0,00	51,08	0,00
0+606,12	0,60	0,00	0,39	0,00	30,00	11,70	0,00	0,00	11,70	0,00	62,78	0,00
					606,12	62,78	0,00	0,00	62,78	0,00	0,00	0,00

SIEGACZ 36,00x6,00x0,33=71,28 m³
 CHODNIKI 670,00x1,8x0,15=180,90 m³

OGÓLEM: 314,96 m³.

Marek Kosiński
 Uprawnienie nr 1102170
 do prac w zakresie budowlano-robotniczym

TABELA PROFILOWANIA I FREZOWANIA. ULICA A. MICKIEWICZA W MAŁOMICACH.

KILOMETRAŻ	POW. MB	POW. TŁ	POW. FRWZOW.	ŚR. POW. MB	ŚR. POW. TŁ	ŚR. POW. FREZOW.	ODLEGŁOŚCI	OBJĘTOŚĆ MB	OBJĘTOŚĆ TŁ	OBJĘTOŚĆ FREZOW.
0+000,00	0,00	0,00	1,05	0,07	0,00	0,57	36,12	2,53	0,00	20,59
0+036,12	0,13	0,00	0,10	0,18	0,00	0,05	30,00	5,40	0,00	1,50
0+066,12	0,22	0,00	0,00	0,14	0,11	0,02	60,00	8,40	6,60	1,20
0+126,12	0,06	0,21	0,03	0,09	0,19	0,02	30,00	2,70	5,70	0,60
0+156,12	0,12	0,17	0,00	0,08	0,09	0,05	60,00	4,80	5,40	3,00
0+216,12	0,03	0,00	0,09	0,11	0,00	0,05	60,00	6,60	0,00	3,00
0+276,12	0,18	0,00	0,00	0,10	0,00	0,05	60,00	6,00	0,00	3,00
0+336,12	0,02	0,00	0,09	0,14	0,00	0,05	20,10	2,81	0,00	1,00
0+356,22	0,26	0,00	0,00	0,22	0,16	0,00	9,90	2,18	1,58	0,00
0+366,12	0,18	0,31	0,00	0,18	0,23	0,00	30,00	5,40	6,90	0,00
0+396,12	0,20	0,15	0,00	0,22	0,18	0,00	30,00	6,60	5,40	0,00
0+426,12	0,24	0,20	0,00	0,24	0,16	0,00	30,00	7,20	4,80	0,00

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 670.

**OPERAT
GEODEZYJNY**

Sprawozdanie techniczne

1. **Położenie obiektu:** pow. żagański, gm. Małomice, ul. Adama Mickiewicza, obiekt: ul. Adama Mickiewicza- jezdnia
2. **Rodzaj i cel roboty:** pomiar rzędnych jezdni
3. **Wykonawca:** *Usługi Geodezyjne Daniel Wiśniewski ul. Paderewskiego 9 68-300 Lubsko*
4. **Kierownik roboty:** Daniel Wiśniewski nr upr. zaw. 19917 zakres 1,2
5. **Termin rozpoczęcia pracy:** 24.01.2018
6. **Termin zakończenia pracy:** 25.01.2018
7. **Realizacja zadania:** Przedmiotem pomiaru była jezdnia betonowa (ok 240m) oraz w dalszej części jezdnia asfaltowa. W terenie wyznaczono przekroje co 30m począwszy od strony zachodniej w kierunku wschodnim. Przekroje zanumerowano od 0 do 19. Do numeru przekroju dodano literę: L- strona lewa, P- strona prawa, S- środek. Kontrolnie zamierzono także rzędne włączów studni kanalizacyjnych. Niwelację wykonano w oparciu o repery 5006 i 5007 pozyskane z PODGiK Żagań filia w szprotawie.

Daniel Wiśniewski
geodeta uprawniony
uprawnienia 19917

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

Nr	X	H
0L	0	120,20
0P	0	120,24
0S	0	120,21
1L	0+30	120,06
1P	0+30	120,08
1S	0+30	120,08
2L	0+ 60	120,02
2P	0+ 60	120,06
2S	0+ 60	120,05
3L	0+ 90	120,13
3P	0+ 90	120,15
3S	0+ 90	120,15
4L	0+ 120	120,27
4P	0+ 120	120,28
4S	0+ 120	120,26
5L	0+ 150	120,39
5P	0+ 150	120,41
5S	0+ 150	120,43
6L	0+ 180	120,45
6P	0+ 180	120,46
6S	0+ 180	120,47
7L	0+ 210	120,51
7P	0+ 210	120,52
7S	0+ 210	120,54
8L	0+ 240	120,44
8P	0+ 240	120,43
8S	0+ 240	120,45
9L	0+ 270	120,37
9P	0+ 270	120,34
9S	0+ 270	120,35
10L	0+ 300	120,44
10P	0+ 300	120,40
10S	0+ 300	120,43
11L	0+ 330	120,42
11P	0+ 330	120,42
11S	0+ 330	120,44
12L	0+ 360	120,45
12P	0+ 360	120,46
12S	0+ 360	120,49
13L	0+ 390	120,62
13P	0+ 390	120,54
13S	0+ 390	120,57
14L	0+ 420	120,75
14P	0+ 420	120,72
14S	0+ 420	120,75
15L	0+ 450	120,93
15P	0+ 450	120,89
15S	0+ 450	120,92
16L	0+ 480	121,08
16P	0+ 480	121,20
16S	0+ 480	121,18
17L	0+ 510	121,38

Daniel Wiśniewski
geodeta uprawniony
uprawnienia 19917

Daniel Wiśniewski
geodeta uprawniony
uprawnienia 19917

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL 511 914 143 670

KOSZTORYS ŚLEPY

KOSZTORYS ŚLEPY.

REMONT NAWIERZCHNI. : REMONT NAWIERZCHNI
ULICA A. MICKIEWICZA W MAŁOMICACH : ULICA A. MICKIEWICZA W MAŁOMICACH.
GMINA MAŁOMICE : GMINA MAŁOMICE
67-320 MAŁOMICE, PL. KONSTYTUCJI 1. : 67-320 MAŁOMICE, PL. KONSTYTUCJI 1.
DROGI : DROGI

DATA OPRACOWANIA : 20. 12. 2017 r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

20. 12. 2017 r.
20. 12. 2017 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE.						
1	KSNR 1 0104-d.1 03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.606		
2	KSNR 6 0806-d.1 02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	914.000		
3	KSNR 6 0806-d.1 08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	215.000		
4	KNR 2-31 0812-d.1 03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	61.240		
5	KSNR 6 0803-d.1 07	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej	m ²	60.000		
6	KSNR 6 0802-d.1 05	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm ręcznie	m ²	7.000		
7	KNR-W 2-25 d.1 0407-05	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o pow.do 1 m ²) - rozebranie	m ²	4.800		
8	KSNR 6 0802-d.1 04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²	559.520		
9	KSNR 6 0805-d.1 05	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m ²	210.000		
10	KSNR 1 0202-d.1 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³	314.960		
11	KSNR 1 0204-d.1 04	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowylad. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. III-IV) Krotność = 4	m ³	314.960		
12	KSNR 1 0312-d.1 01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonyw.ręcznie w gr.kat. I-III	m ²	900.000		
13	KNR 2-31 1510-d.1 03	Transp.wewn.brukowca,kostki kam. pojazdami samowyladowniczymi na odl.do 0.5 km z załadunkiem ręcznym	t	223.340		
14	KNR 2-31 1511-d.1 02	Dod.do tabl.1510 za transp.na każde dalsze 0.5 km Krotność = 4	t	223.340		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
PODBUDOWA.						
15	KSNR 6 0103- d.2 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	211.410		
16	KSNR 6 0111- d.2 02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa gr. 15 cm	m ²	211.410		
17	KSNR 6 0113- d.2 02	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²	546.460		
18	KSNR 6 0113- d.2 01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²	508.500		
19	KSNR 6 0107- d.2 01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m ³	60.680		
20	KSNR 6 0108- d.2 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie	t	180.640		
21	KSNR 6 0108- d.2 05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km Krotność = 30	t	183.350		
22	KSNR 6 1005- d.2 05	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki	m ²	3944.720		
23	KSNR 6 1005- d.2 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	3944.720		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
NAWIERZCHNIA.						
24	KSNR 6 1005-d.3 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	3944.720		
25	KNR AT-04 d.3 0101-01	Siatka stalowa typu lekkiego drut 2,2 mm, 125g/m ² , moduł elastyczności 200 kN/mm ² , rozmiar oczek 118x80 mm, wytrz. na roz. podł. 32 kN/m, pop. 32 kN/m	m ²	1499.400		
26	KSNR 6 0309-d.3 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	3944.720		
27	KSNR 6 0309-d.3 07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 30	t	394.470		
28	KSNR 6 0502-d.3 03	Nawierzchniai z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z gysu kamiennego 0-5 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - BRUK DOLNOŚLĄSKI CZARNY.	m ²	652.500		
29	KSNR 6 0502-d.3 03	Nawierzchniai z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z gysu kamiennego 0-5 mm z wypełnieniem spoin piaskiem BRUK DOLNOŚLĄSKI GRANIT SZARY.	m ²	72.000		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
ELEMENTY ULIC.						
30	KSNR 6 0403-d.4 03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	1118.000		
31	KSNR 6 0404-d.4 05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	819.000		
32	KNR 2-31 0402-d.4 04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m ³	54.870		
33	KSNR 6 0502-d.4 02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce z gysu kamiennego 0-5 mmj z wypełnieniem spoin piaskiem BRUK DOLNOŚLĄSKI GRANIT SZARY.	m ²	808.880		