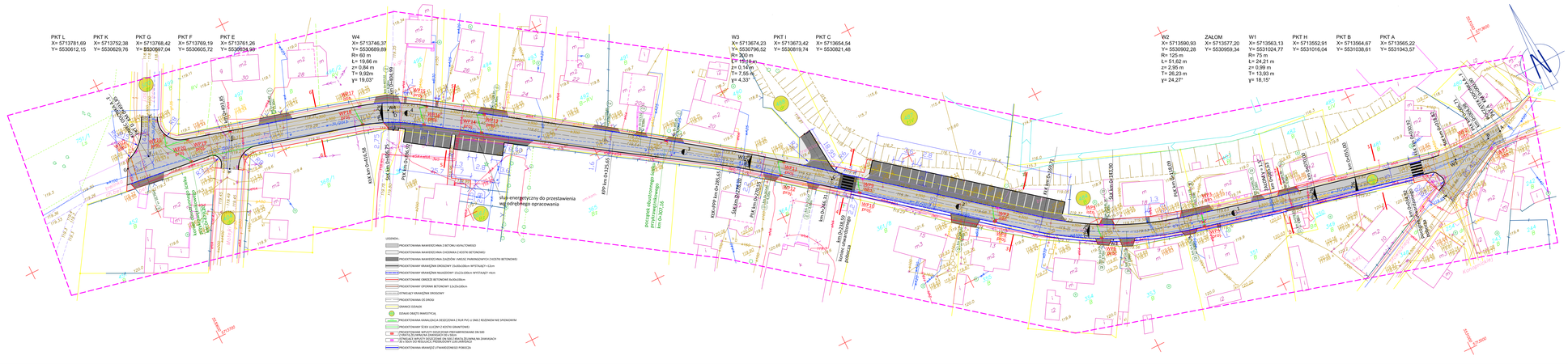
PKT L
X= 5713781,69
Y= 5530612,15
PKT K
X= 5713752,38
Y= 5530629,76
PKT G
X= 5713768,42
Y= 5530697,04
PKT F
X= 5713769,19
Y= 5530605,72
PKT E
X= 5713761,26
Y= 5530634,99
W4
X= 5713746,37
Y= 5530689,89
R= 60 m
L= 19,66 m
z= 0,84 m
T= 9,92m
γ= 19,03°
W3
X= 5713674,23
Y= 5530796,52
R= 200 m
L= 19,66 m
z= 0,14 m
T= 7,55 m
γ= 4,33°
PKT I
X= 5713673,42
Y= 5530819,74
PKT C
X= 5713654,54
Y= 5530821,48
W2
X= 5713590,93
Y= 5530902,28
R= 125 m
L= 51,62 m
z= 2,95 m
T= 26,23 m
γ= 24,27°
ZAŁOM
X= 5713577,20
Y= 5530959,34
W1
X= 5713563,13
Y= 5531024,77
R= 75 m
L= 24,21 m
z= 0,99 m
T= 13,93 m
γ= 18,15°
PKT H
X= 5713552,91
Y= 5531016,04
PKT B
X= 5713564,67
Y= 5531038,61
PKT A
X= 5713543,57
Y= 5531043,57
słup energetyczny do przestawienia
wg odrębnego opracowania
LEGENDA:
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW I MIEJSC PARKINGOWYCH Z KOSTKI BETONOWEJ
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30x100cm WYSTAJĄCY +12cm
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x23x100cm WYSTAJĄCY +4cm
PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30x50cm
PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 12x25x50cm
DEMONTAŻ KRAWĘŻNIKÓW DROGOWYCH
PROJEKTOWANA KS DROGI
ZJAZDU DO POSESJI
ZJAZD OBIEKTU INWESTYCYJNEGO
PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA Z RUR PVC-U SN8 Z SZCZELNYMI WE SPIONIDRM
PROJEKTOWANE ŚCIEKI (UJĘCIE Z KOSTKI GRANITOWEJ)
PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE PREFABRYKOWANE DN 500
- Z KRATĄ ŻELIWNĄ NA ZAMKACH DO 25 t/m2
- Z KRATĄ ŻELIWNĄ NA ZAMKACH DO 25 t/m2 DO ZLOKALIZOWANIA ZLOKALIZOWANIA NA ZAKRZACH
- DO 4 SZT. DO WŁĄCZENIA, PRZEBUDOWY LUB LIKWIDACJI
PROJEKTOWANA ARMATURA STABILIZUJĄCA POBOCZA
km 0+000,00
km 0+100,00
km 0+200,00
km 0+300,00
km 0+400,00
km 0+500,00
km 0+600,00
km 0+700,00
km 0+800,00
km 0+900,00
km 1+000,00
km 1+100,00
km 1+200,00
km 1+300,00
km 1+400,00
km 1+500,00
km 1+600,00
km 1+700,00
km 1+800,00
km 1+900,00
km 2+000,00
km 2+100,00
km 2+200,00
km 2+300,00
km 2+400,00
km 2+500,00
km 2+600,00
km 2+700,00
km 2+800,00
km 2+900,00
km