

INWESTOR:

GMINA MAŁOMICE
PI. KONSTYTUCJI 3 MAJA 1
67 – 320 MAŁOMICE

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA ul. KOŚCIELNEJ na ODCINKU
od ul. SŁOWACKIEGO do ul. LIPOWEJ**

ADRES: MAŁOMICE; ul. KOŚCIELNA
DZIAŁKI NR: 453; 484; 487; 488; 366/1; 404; 500

OPRACOWAŁ: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY



SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 510 168 505

ul. Powstańców Warszawskich 30
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl

DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2014r.

Zawartość projektu

1. Opis techniczny
2. Rysunki:
 - nr 1.0 projekt stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY :

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI DLA PRZEBUDOWY ULICY KOŚCIELNEJ W M. MAŁOMICE

Podstawa opracowania projektu:

- Projekt budowlany,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Z 2013r , poz. 260, 843, 1446, 1543),
- Wizja lokalna,
- Umowa z inwestorem.

Podstawowe parametry ul. Kościelnej:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej
- szerokość nawierzchni 5,00 – 7,00m,
- długość ul. Kościelnej objętej projektem stałej organizacji ruchu: 493,85m,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%,
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m,
- chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m z miejscowymi zwężeniami do 1,25m,
- ruch lokalny o natężeniu mniejszym niż 200 pojazdów na godzinę w obie strony,
- ruch pieszych mały wzrastający do dużego w niedziele i święta w trakcie mszy świętych,

Zakres i cel opracowania:

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ul. Kościelnej w zakresie jezdni, chodników i miejsc parkingowych.

Celem opracowania jest określenie zasad poruszania się pojazdów oraz pieszych ul. Kościelną po wykonaniu jej przebudowy.

Opis projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe.

Wprowadzone oznakowanie pionowe nie zmienia dotychczasowych zasad prowadzenia ruchu na ul. Kościelnej. Istniejące oznakowanie zostało wprowadzone głównie w celu oznakowania nowopowstałych miejsc parkingowych oraz przejść dla pieszych w tym jednego wyznaczonego na progu zwalniającym.

Zestawienie znaków pionowych:

Znak	
A-7	1 szt.
A-11a	2 szt.
B-33 (20)	2 szt.
B-36	1szt.
B-42	3 szt.
D-6	4 szt.
D-18a	2 szt.
T-29	2 szt.

Do oznakowania ulicy należy zastosować znaki z grupy „średnie” o licach wykonanych z folii II generacji. Znaki drogowe pionowe, w tym napisy umieszczone na tabliczkach, powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami). Dwa znaki D-6 w rejonie przejścia dla pieszych będącego jednocześnie progiem zwalniających zaprojektowano jako znaki z własnym zasilaniem solarnym umożliwiającym podświetlenie tablicy znaku.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Oznakowanie poziome.

Przejście dla pieszych P-10 (S=5m, L=4m) oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Symbol P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Oznakowanie istniejące P-4 (L=14,0m) oraz P-12 (L=3,4m) należy zfrezować i odtworzyć w technologii grubowarstwowej.

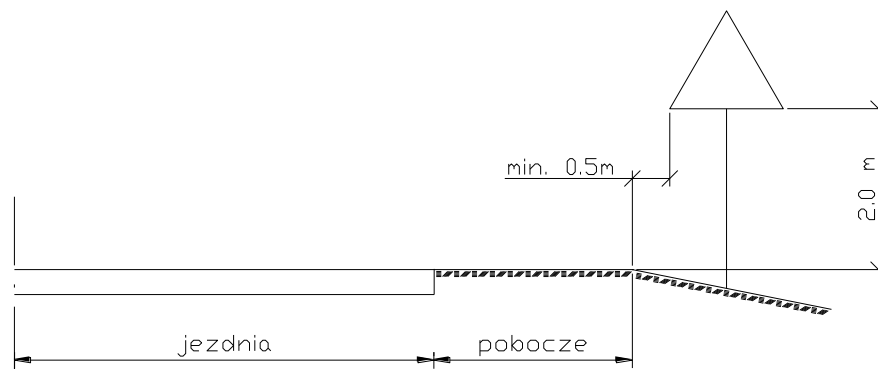
Zestawienie oznakowania poziomego grubowarstwowego:

Znak		
P-10	1 kpl	10,0m ²
P-24	5 kpl	3,8m ²
P-12	1 szt.	3,2m ²
P-4	1kpl.	3,4m ²

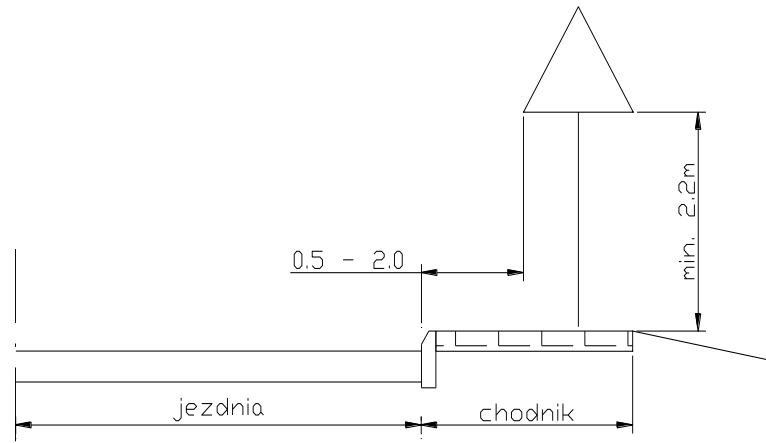
Przejście dla pieszych P-10 wyznaczone na progu zwalniającym należy wykonać z kostki betonowej „bruk dolnośląski” – granit szary. Natomiast obszar otaczający linie P-10 należy wykonać z kostki betonowej „bruk dolnośląski” – granit antracyt.

Zasady umieszczania znaków

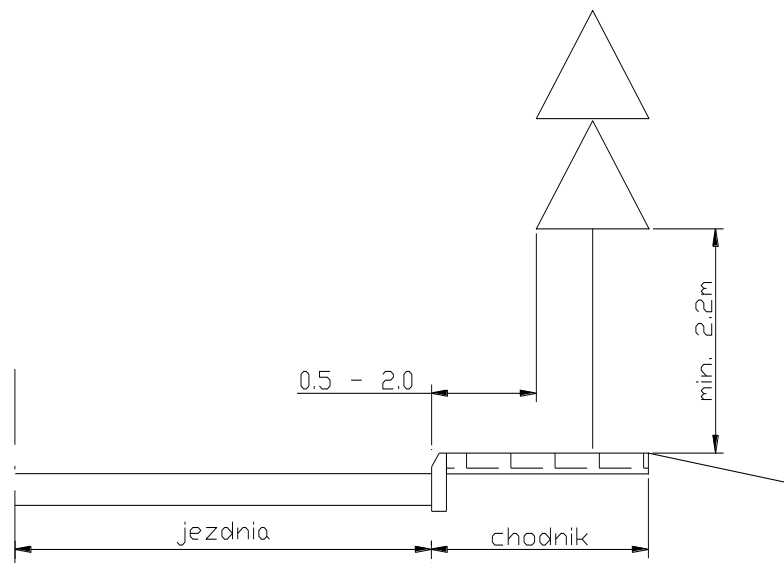
Znak pojedynczy umieszczony na poboczu



Znak pojedynczy umieszczony na chodniku



Znak podwójny umieszczony na chodniku



Termin realizacji

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić o planowanym terminie Starostwo Powiatowe oraz KPP Policji w Żaganiu co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.