

INWESTOR:

GMINA MAŁOMICE
PI. KONSTYTUCJI 3 MAJA 1
67 – 320 MAŁOMICE

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ul. KOŚCIELNEJ na ODCINKU
od ul. SŁOWACKIEGO do ul. LIPOWEJ

ADRES: MAŁOMICE; ul. KOŚCIELNA
DZIAŁKI NR: 453; 484; 487; 488; 366/1; 404; 500

BRANŻA DROGOWA	imię, nazwisko, nr upr.	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Świętek upr. bud. nr 32/05/ZG	
ASYSTENT	mgr inż. Daniel Sadowski	
BRANŻA SANITARNA		
PROJEKTANT	tech. Ryszard Wojtkiewicz upr. bud. nr 172/76/Gw	
ASYSTENT	mgr inż. Robert Bojko	

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 510 168 505



ul. Powstańców Warszawskich 30
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl

DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2014r.

CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA.....	3
1. Oświadczenie projektanta.....	4
2. Uprawnienia wraz z zaświadczeniem z Izby Inżynierów Budownictwa	5
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.....	11
4. Decyzja lokalizacji celu publicznego.....	17
5. Warunki techniczne włączenia do sieci kanalizacji deszczowej.....	21
6. Opinia ZUD	22
CZĘŚĆ OPISOWA.....	26
7. Dane ogólne	26
8. Przedmiot inwestycji.....	26
9. Stan istniejący	26
10. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne	26
11. Stan projektowany	27
12. Konstrukcja nawierzchni ulicy Kościelnej.....	28
13. Konstrukcja nawierzchni chodników.....	28
14. Konstrukcja nawierzchni zjazdów i parkingów	28
15. Zestawienie projektowanych powierzchni	29
16. Profil podłużny	29
17. Roboty rozbiórkowe.....	29
18. Kanalizacja deszczowa	29
19. Formy ochrony przyrody.....	31
20. Ochrona konserwatorska	32
21. Informacja BIOZ.....	32
22. Uwagi	36
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	37
23. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1;.....	37
24. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.....	37
25. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3	37
26. PROFILE SIECI DESZCZOWEJ – RYS. NR 4.....	37
27. PROFILE SIECI DESZCZOWEJ – RYS. NR 5.....	37
28. PROFILE SIECI DESZCZOWEJ – RYS. NR 6.....	37
29. SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO – RYS. NR 7.....	37

CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. Oświadczenie projektanta

(na podstawie art. 20, ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane)

Branża drogowa:

Oświadczam, że projekt budowlany pt „**Przebudowa ul. Kościelnej na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Lipowej**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

mgr inż. Mariusz Świątek
upr. nr 32/05/ZG

.....
(podpis i pieczęć projektanta)

Branża sanitarna:

Oświadczam, że projekt budowlany pt „**Przebudowa ul. Kościelnej na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Lipowej** - budowa dodatkowych wpustów ulicznych na istniejącym kolektorze kanalizacji deszczowej” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

tech. Ryszard Wojtkiewicz
upr. nr 172/76/Gw

.....
(podpis i pieczęć projektanta)

2. Uprawnienia wraz z zaświadczeniem z Izby Inżynierów Budownictwa

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131-7132/49/05

Zielona Góra dnia 20 maja 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14, ust.1, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu **Mariuszowi ŚWIĄTEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 24 kwietnia 1974r. w Kole

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 32/05/ZG**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



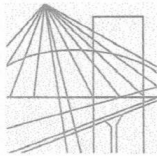
1. Tadeusz Glapa
2. Emilia Kucharczyk
3. Jan Sękowski
4. Tadeusz Wawrzyniak

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Świątek
zam. 65-096 Zielona Góra, ul. Dąbrówki 42/8
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
uprawnniają również do:

1. projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej w ograniczonym zakresie (§ 5 ust.3a pkt 1 i 2,)
2. projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej w ograniczonym zakresie (§ 5 ust. 3b pkt. 1 i 2 .)



**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 16 maja 2014 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mariusz Świątek**

miejsce zamieszkania: **ul. Siwa 2;**
65-128 Zielona Góra

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BO/0091/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 czerwca 2014 r.** do **30 listopada 2014 r.**



**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY**
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Andrzej Cegielnik
mgr inż. Andrzej Cegielnik

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIB)

URZĄD WOJEWÓDZKI
56-400 w Gorzowie Wlkp.

Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
(4)

Gorzów Wlkp. dnia 22 listopada 1976

Nr 172/76/Gw.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Ryszard Stanisław WOJTKIEWICZ

(imię i nazwisko)

technik budowlany instalacji i urządzeń sanitarnych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 8 marca 1946 r. w Świebodzinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacji sanitarnych

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie pełnym

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-13 50.000 piśm. 71g.

Obywatel (ka) Ryszard Stanisław W O J T K I E W I C Z jest upoważniony(a) do

(imię i nazwisko)

sporządzania projektów instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,

na podstawie § 5 ust. 2 Rozporządzenia - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

ES/BS.



Z up. POLEWODY

Ant. Leon Zurko
Z-ca Dyrektora Wzrostu

(podpis i pieczęć)



**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 14 sierpnia 2014 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani

Ryszard Stanisław Wojtkiewicz

miejsce zamieszkania: **ul. Słoneczna 14;**

66-200 Świebodzin

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/IS/0109/11**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 września 2014 r. do 31 sierpnia 2015 r.**



**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY**
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Andrzej Cegielnik
(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji

URZĄD MIEJSKI W MAŁOMICACH PLAC KONSTYTUCJI 3 MAJA 1, 67-320 MAŁOMICE

Nr. TEL. 068-3769027 wew.36, E-mail. Urząd@malomice.pl

BURMISTRZ MAŁOMIC
pl. Konstytucji 3 Maja 1
67-320 MAŁOMICE

DECYZJA



6108122PQ

Nasz znak: BSR.6220.3.2014.Eu.B.7

Małomice, dnia 11-08-2014r.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 2, art. 85 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Daniela Sadowskiego prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: SKALA Biuro Projektów i Nadzorów Daniel Sadowski zam. Powstańców Warszawskich 30, 67-300 Szprotawa działającego w imieniu Gminy Małomice na podstawie udzielonego przez Burmistrza Małomic pełnomocnictwa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pt: „**Przebudowa dróg gminnych: ulice Kościelna, Lipowa, Matejki, Mickiewicza, Słowackiego, Żeromskiego wraz z budową dwóch parkingów**” na działkach nr ewid. 453, 404, 60, 348, 340, 484, 487, 488, 500, 521, 366/1 położonych w mieście Małomice.

STWIERDZAM:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa dróg gminnych: ulice Kościelna, Lipowa, Matejki, Mickiewicza, Słowackiego, Żeromskiego wraz z budową dwóch parkingów” na działkach nr ewid. 453, 404, 60, 348, 340, 484, 487, 488, 500, 521, 366/1 położonych w mieście Małomice.
- II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 16.06.2014r. (data wpływu: 16.06.2014r.) Pan Daniel Sadowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą: SKALA Biuro Projektów i Nadzorów Daniel Sadowski zam. Powstańców Warszawskich 30, 67-300 Szprotawa działającego w imieniu Gminy Małomice na podstawie udzielonego przez Burmistrza Małomic pełnomocnictwa, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia

pt: „Przebudowa dróg gminnych: ulice Kościelna, Lipowa, Matejki, Mickiewicza, Słowackiego, Żeromskiego wraz z budową dwóch parkingów” na działkach nr ewid. 453, 404, 60, 348, 340, 484, 487, 488, 500, 521, 366/1 położonych w mieście Małomice.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą informacje określone w art. 3 ust.1 pkt. 5 z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocena oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.) i wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) tj. jako:

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1- 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

W myśl art. 71 ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.) dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy o ooś, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie poprzedzona uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 przywołanej ustawy ooś oraz wg właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest: Burmistrz Małomic.

Krąg stron postępowania zostały ustalone w oparciu o mapę ewidencyjną oraz wypisy z rejestru gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Organ, po stwierdzeniu kompletności ww. wniosku i ustaleniu, że nie zawiera on braków formalnych, wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, powiadamiając strony poprzez: Obwieszczenie z dnia 17.06.2014r., znak: BSR.6220.3.2014.Eu.B.1. Informację o wszczęciu postępowania zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Małomice <http://malomice.bip.pbox.pl> oraz wywieszono na tablicy informacyjnej w Urzędzie Miejskim w Małomicach oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 78 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.) Burmistrz Małomic pismem z dnia 17.06.2014r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żaganiu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – określenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Organy te wydały opinie:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem znak:WOOŚ-II.4240.191.2014.PT z dnia 07.07.2014r. (data wpływu: 09.07.2014r.) wyraża opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żaganiu pismem znak:NS NZ 771-r/17/14 z dnia 02.07.2014r. (data wpływu: 04.07.2014r.) wyraził opinię, że ze względu na higienę środowiska oraz ochronę warunków higienicznych i zdrowotnych nie wnosi o ustalenie obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając powyższe na uwadze Burmistrz Małomic, wydał postanowienie znak: BSR.6220.3.2014.Eu.B.4 z dnia 10.07.2014r. w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 25.07.2014r. zostało wydane Obwieszczenie do wszystkich stron o zebranych materiale dowodowym dotyczącym planowanej inwestycji oraz o możliwości zapoznania się z nią. Strony nie skorzystały z tego uprawnienia, nie wniosły zastrzeżeń i uwag oraz nie zgłosiły się do organu celem zapoznania się z aktami sprawy.

Analizowana inwestycja, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone art. 59 ust.1 pkt. 2 o ooś.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejących dróg gminnych, tj. ul. Kościelna na długości 610 m, Lipowa na długości 235 m, Matejki na długości 430 m, Mickiewicza na długości 640 m, Słowackiego na długości 20 m, Żeromskiego na długości 416 m, co daje łączną długość 2350 m.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni zgodnie z parametrami ustalonymi dla poszczególnych klas dróg. Planuje się też przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi i ciągów pieszych. W związku z projektowaną przebudową drogi planuje się budowę na działkach przyległych do ul. Kościelnej dwóch parkingów o nawierzchni z kostki betonowej o liczbie miejsc postojowych 19 i 12. Bilans wód opadowych ujmowanych na terenie objętym przedsięwzięciem nie ulegnie zmianie i jak dotychczas będą one odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, zakończonej wylotem brzegowym wyposażonym w osadnik i separator lamelowy.

Uwzględniając uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Najbliższy obszar chroniony to obszar specjalnej ochrony ptaków Bory Dolnośląskie PLB080002 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Małomickie Łęgi PLH080046, położone od projektowanego przedsięwzięcia w odległości ok. 30 m i 100 m.

Mając powyższe na uwadze, można uznać, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, nie przyczyni się do wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania, uniemożliwiającego lub utrudniającego osiągnięcie celów Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa, ze względu na które został ustanowiony obszar specjalnej ochrony ptaków Bory Dolnośląskie PLB080002 oraz Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory, z uwagi na ochronę których został utworzony obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Małomickie Łęgi PLH080046, tym samym zapewniając utrzymanie sprawnie funkcjonującej, spójnej ekologicznie, Europejskiej Sieci Natura 2000.

Użytkowanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane będzie z powstawaniem wód opadowych i roztopowych, emisją gazów i pyłów do powietrza oraz emisją hałasu. Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego. Jednocześnie zasięg oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji będzie miał charakter wyłącznie lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań).

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz szczegółowym prześledzeniem nie tylko bezpośrednich, ale i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie, a także po analizie uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom, odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Burmistrza Malomic, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Ponadto informuję, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.)



Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. SKALA Biuro Projektów i Nadzorów Daniel Sadowski
zam. Powstańców Warszawskich 30, 67-300 Szprotawa.
2. Strony wg rozdzielnika – poprzez obwieszczenie.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.,
ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żaganiu
ul. Szprotawska 45a, 68-100 Żagań.

Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
znak: BSR.6220.3.2014.Eu.B.8 z dnia 11.08.2014r.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni dróg gminnych tj. ulice: Kościelna, Lipowa, Matejki, Mickiewicza, Stowackiego, Żeromskiego. Planuje się również na działkach przyległych do ul. Kościelnej budowę dwóch parkingów o liczbie miejsc postojowych 19 i 12.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym 453, 404, 60, 348, 340, 484, 487, 488, 500, 521, 366/1 położonych w mieście Małomice. W ewidencji gruntów działki objęte wnioskiem oznaczone są głównie jako drogi.

Planowana przebudowa dróg zajmie powierzchnię ~ 1,445 ha; powierzchnia ciągów pieszych wyniesie ~ 3200 ha; powierzchnia parkingów ~ 450 ha; powierzchnia działek pasa drogowego w obrębie działek wyniesie 1,353ha.

Nawierzchnia dróg wykonana zostanie w technologii nawierzchni bitumicznej. Chodniki posiadać będą nawierzchnię z kostki betonowej.

Bilans wód opadowych ujmowanych na terenie objętym przedsięwzięciem nie ulegnie zmianie będą one odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Planowana inwestycja położona jest: ~ 40 m od obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Bory Dolnośląskie PLB02005, ~ 120 m od proponowanego obszaru Natura 2000 Małomickie Łęgi PLH080046 oraz w odległości ok 18 m znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu „25 – Dolina Bobru”.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na siedliska przyrodnicze objęte ochroną.

Omawiana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na roślinność i zwierzęta.

Ze względu na lokalny charakter inwestycji, brak jej negatywnego oddziaływania transgranicznego.

BURMISTRZ
mgr Małgorzata Janda Zandacka

4. Decyzja lokalizacji celu publicznego

BURMISTRZ MAŁOMIC
pl. Konstytucji 3 Maja 1
67-320 MAŁOMIC

D e c y z j a NR 6733.6.2014.Ed.W.4
o ustaleniu lokalizacji celu publicznego

Znak sprawy: BOC.6733.6.2014.Ed.W.4

Małomice, dnia 2014-08-27

Na podstawie art.104 *Kodeksu postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267) i art. 4 ust. 2 pkt 1; art. 50 ust. 1 i 4; art. 51 ust. 1, pkt 2; art. 52 ust.1; art. 53; art. 54, art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu* (t.j. Dz. U. z 2012r. poz. 647 ze zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. *w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego* (Dz. U. z 2003r. nr 164 poz. 1588) oraz art. 6 pkt 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (tekst jednolity Dz. U. 2014 poz. 518 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.07.2014 r.

--- u s t a l a m ---

lokalizację celu publicznego, dla inwestycji polegającej na:
przebudowę dróg gminnych wraz z budową parkingów, urządzeniami technicznymi oraz infrastrukturą towarzyszącą,
inwestycja dotyczy przebudowy ul. Kościelnej - dz. 453, 484, 487, 488, 366/1 Lipowej - dz. Nr 500, 521, Matejki - dz. Nr 404, Mickiewicza - dz. Nr 60, Słowackiego - dz. Nr 348, Zeromskiego - dz. Nr 340
Inwestor: gmina Małomice, pl. Konstytucji 3 Maja 1, 67-320 Małomice.

I. Warunki zabudowy wynikające z analizowanego obszaru.

Tereny infrastruktury komunikacyjnej.

II. Inwestycja obejmuje następujący zakres prac:

- rozbudowa ciągu komunikacji publicznej – drogi gminnej długości łącznej do 1km,
- przebudowa dróg gminnych wraz z budową parkingów,
- budowa i przebudowa infrastruktury towarzyszącej i technicznej wraz z systemem odwodnienia.

III. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

1. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - **Prawo budowlane** (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409)
2. należy zachować warunki wynikające z przepisów prawa ze szczególnym uwzględnieniem warunków technicznych wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie** (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 ze zmianami), projekt budowlany winien być sporządzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania w danej branży i zrzeszonych we właściwych izbach branżowych: architektonicznej i budowlanej.
3. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. **o drogach publicznych** (t.j. Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zm.); należy zachować warunki wynikające z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. z 1999 r., nr 43, poz. 430 ze zm.),
 - a) wszelkie prace prowadzone w pasie drogi wymagają uzyskania zgody jej zarządcy, przed rozpoczęciem robót należy uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego,
 - b) należy zachować warunki techniczne w zakresie: sposobu prowadzenia robót i odległości od istniejących sieci uzbrojenia podziemnego określone przez jednostki branżowe,
4. ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. **o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami** (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 ze zmianami);
 - a) w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, należy:
 - wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
 - zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
 - niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza,
 - b) teren nie znajduje się w strefie objętej ochroną konserwatorską.

strona 1/4

5. ustawy z dnia 3 lutego 1995r. **o ochronie gruntów rolnych i leśnych** (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1205 z późn. zm.), teren, nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne,
6. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. **w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko** (Dz. U z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), inwestycja jest zaliczana jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - **Decyzją z dnia 11.08.2014r. Burmistrz Małomic stwierdziła brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia,**
7. należy zachować warunki wynikające z Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – **Prawo wodne** (Tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. Nr 9, poz. 145)

IV. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

1. projekt budowlany opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi,
2. ustala się przebudowę dróg gminnych wraz z budową parkingów, urządzeniami technicznymi oraz infrastrukturą towarzyszącą,
3. ustala się warunki zabudowy:
 - a) przebudowę infrastruktury drogowej wraz z odwodnieniem,
 - b) przebudowę nawierzchni dróg, chodników i zjazdów należy zaprojektować w sposób zapewniający odpływ wód opadowych i trwałość użytkowania uwzględniając dopuszczalne naciski osi pojazdów na nawierzchnię,
 - c) należy zachować warunki wynikające z powołanych wcześniej przepisów ze szczególnym uwzględnieniem warunków technicznych,
 - d) należy zachować normatywne odległości oraz warunki techniczne sieci uzbrojenia podziemnego,
4. dopuszcza się:
 - a) budowę parkingów w liniach rozgraniczających dróg gminnych z zachowaniem warunków wynikających z przepisów odrębnych,
 - b) przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym przedsięwzięciem.

V. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

1. planowaną inwestycję zaprojektować w sposób zapewniający spełnienie wymogów z zakresu warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania,
2. teren nie należy do obszarów położonych w granicach parku narodowego i jego otuliny,
3. zakres inwestycji nie należy do terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych,
4. teren nie należy do terenów górniczych oraz obszarów pasa technicznego, pasa ochronnego oraz morskich portów i przystani,
5. zakres nie należy do inwestycji lokalizowanych w miejscowościach uzdrowiskowych.

VI. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

1. **Infrastruktura techniczna**
- warunki techniczne w zakresie: sposobu prowadzenia robót i odległości od istniejących sieci uzbrojenia podziemnego należy uzgodnić z właściwymi zarządcami branżowymi,
2. **Dojścia i dojazdy**
- wszelkie prace prowadzone w pasie drogi wymagają uzyskania zgody jej zarządcy,
- przed rozpoczęciem robót należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

VII. Wymagania dotyczące ochrony osób trzecich:

- a) projektowana inwestycja nie może wywoływać uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz powodować zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby a także pozbawić osoby trzecie dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności
- b) Inwestor ponosi koszty roszczeń jeżeli decyzja o warunkach zabudowy wywołuje skutki w wyniku których korzystanie z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem stało się niemożliwe bądź istotnie ograniczone,
- c) roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w pobliżu drzew i krzewów lub ich zespołów, wymagają zapewnienia ochrony istniejącym drzewom lub krzewom,

- d) przy projektowaniu należy zapewnić ochronę powierzchni ziemi i wód oraz utrzymanie ich w dobrym stanie ekologicznym, oraz warunków wynikających z ochrony wód, w tym regulacji istniejących rowów melioracyjnych w celu zachowania właściwych stosunków wodnych gruntów przyległych,
- e) należy zachować warunki techniczne w zakresie: sposobu prowadzenia robót i odległości od istniejących sieci uzbrojenia podziemnego oraz zastosowania niezbędnych osłon, w uzgodnieniu z właściwymi jednostkami branżowymi.

VIII. Uzgodnienia:

1. zarządca drogi uzgadnia w zakresie komunikacji w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego:
 - uzgodniono w zakresie zarządcy dróg gminnych
2. w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz melioracji wodnych
 - nie dotyczy
3. w zakresie ochrony konserwatorskiej – nie dotyczy
4. w zakresie zadań rządowych albo samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego
 - nie dotyczy
5. w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody
 - nie dotyczy

IX. Załączniki:

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie w skali 1:1000

Projekt decyzji przygotował uprawniony urbanista – mgr inż. arch. Władysława Ewa Torbus
Przynależność do Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów Nr244

--- U z a s a d n i e n i e ---

Z wnioskiem o ustalenie lokalizacji celu publicznego wystąpił pełnomocnik Inwestora: Daniel Sadowski prowadzący działalność pod nazwą : SKALA Biuro Projektów i Nadzoru Daniel Sadowski zam. ul. Powstańców Warszawskich 30, 67-300 Szprotawa. Przebudowy i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni dróg gminnych tj, ul. Kościelnej, Lipowej, Matejki, Mickiewicza, Słowackiego i Żeromskiego. W ramach inwestycji planowana jest budowa dwóch parkingów na działkach przyległych do ul. Kościelnej, o liczbie miejsc postojowych ok. 19 i ok. 12.

Inwestycja polega na przebudowie dróg gminnych na długości ul. Kościelnej - 610m, ul. Lipowej - 235m, ul. Matejki - 430m, ul. Mickiewicza - 640m, ul. Słowackiego - 20m, ul. Żeromskiego - 416m co stanowi długość łącznie ok. 2350m.

Inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Decyzją z dnia 11.08.2014r. Burmistrz Małomic stwierdziła brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji przebiega w granicach dróg gminnych oraz przylegających terenach niezabudowanych.

Inwestycja stanowi infrastrukturę liniową i zaliczona jest do inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym.

Ustalenie warunków zabudowy dla inwestycji, objętej wnioskiem w sprawie, poprzedzone zostało dokonaniem analizy stanu faktycznego i prawnego, zgodnie z art. 53 ust. 3, pkt 1 i 2 *ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

Decyzją określono warunki zabudowy i zagospodarowania przestrzennego, ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji, wymagań ochrony interesów osób trzecich. Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono na mapie w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny decyzji.

Stan prawny nieruchomości przyjęto na podstawie wykazu właścicieli i władających wg stanu będącego w zasobie geodezyjnym stanowiącym materiał państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego udostępniony do celów wewnętrznych tutejszego Urzędu.

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej, wszystkie strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w drodze obwieszczenia a inwestor, właściciele i użytkownicy wieczysti nieruchomości zostali zawiadomieni na piśmie w sprawie ustalenia lokalizacji celu publicznego oraz o przysługujących im uprawnieniach.

Zgodnie z art. 59 ust.1 i 2 oraz 62 ust 1 *ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, inwestycja lokalizowana jest na terenie, na którym gmina nie posiada obowiązującego planu miejscowego. Teren nie jest objęty uchwałą o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art.63 ust. 3 ustawy o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, jeżeli decyzja o warunkach zabudowy wywołuje skutki, o których mowa w art. 36, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio. Koszty realizacji roszczeń, o których mowa w art. 36 ust. 1 i 3, ponosi Inwestor, po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, sporządziła osoba uprawniona wpisana na listę izby samorządu zawodowego urbanistów.

Niniejszą decyzję uzgodniono zgodnie z art. 53 ust 4 ustawy o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

Warunki obsługi komunikacyjnej uwzględniono w niniejszej decyzji.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

--- P o u c z e n i e ---

Zgodnie z przepisami art.63 ust.4 powołanej wyżej ustawy o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, wnioskodawca, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę poprzez przedłożenie we właściwym Starostwie Powiatowym odrębnego wniosku.

Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Burmistrza Małomic, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. wnioskodawca,
2. strony biorące udział w postępowaniu wg rozdzielnika w aktach sprawy

- załączniki w aktach spawy.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Żaganiu
2. a/a.

z up. BURMISTRZA
mgr Wincenty Chrostowski
Sekretarz Gminy



5. Warunki techniczne włączenia do sieci kanalizacji deszczowej

URZĄD MIEJSKI
Pl. Konstytucji 3 Maja 1
67-320 MAŁOMICE
tel. 68 376 90 27 w. 37
tel./fax 68 376 90 51 w. 12
NIP 924-10-01-201

Małomice, dnia 2014-07-11

WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO ISTNIEJĄCEJ SIĘCI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W ULICY KOŚCIELNEJ W MAŁOMICACH.

1. Przy realizacji dokumentacji projektowej należy się stosować do obowiązujących Polskich Norm oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ponadto obowiązujące są poniższe uwagi użytkownika sieci kanalizacji deszczowej.
2. Nowoprojektowane przyłącza kanalizacji deszczowej należy usytuować w pasie drogowym pod jezdnią, należy uwzględnić lokalizację innych urządzeń i budowli podziemnych, a także nadziemnych o głębokich fundamentach.
3. Studzienki rewizyjne powinny być usytuowane w miejscu najmniej narażonym na działanie kół pojazdów.
4. Średnicę kolektora należy ustalić na podstawie ilości spływającej z odwadnianej powierzchni.
5. Studzienki rewizyjne należy stosować, gdy kolektor zmienia kierunek, rozgałęzia się, zmienia średnicę lub pochylenie podłużne. W innych przypadkach należy je rozmieszczać przy zachowaniu odległości określonych w Polskiej Normie.
6. Studzienki (kratki) ściekowe należy zlokalizować w jezdni przy krawężniku.
7. Należy zastosować studnie z osadnikami w miejscach wpięcia przykanalików od studzienek ściekowych.
8. Zastosowane w projekcie materiały muszą odpowiadać warunkom Polskich Norm i posiadać dokumenty pozwalające na dopuszczenie do stosowania w budownictwie.
9. O rozpoczęciu robót ziemnych należy powiadomić właściciela sieci z przynajmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.
10. Uzgodnienia są ważne dwa lata od daty wystawienia.

Opracował:

z Op. BURMISTRZA
Edward Więkowski
mgr Edward Więkowski
inspektor Urzędu Miejskiego w Małomicach

6. Opinia ZUD

Starostwo Powiatowe w Żaganiu
68-100 Żagań,
ul. Jana Pawła II 9

Żagań, dnia 2014-09-12

Nr DZ:G.6630.18.2014

ODPIS PROTOKOŁU poświadczający, że niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 11.09.2014

Wydana na wniosek nr z dnia 2014-09-03.

dla : SKALA BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW
Daniel Sadowski
adres : 67-300 SZPOTAWA UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWSKICH 30

w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej , dotyczącej :

- PT KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Lokalizacja:

Rodzaj sieci: KANALIZACYJNA / DESZCZOWA (lokalizacja nr 1)
Gmina: MAŁOMICE -m.
Obręb: MAŁOMICE
Ulica: KOŚCIELNA
Działki: 453
Sekcje: 441.411.2233-2234 441.413.0212

po zbadaniu przedłożonej dokumentacji projektowej w zakresie bezkolizyjności z istniejącymi w terenie i projektowanymi innymi przewodami i urządzeniami, z obiektami budowlanymi, znakami osnów geodezyjnych i zielenią wysoką, a także po zbadaniu ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Uwagi i zalecenia:

1. Podstawa prawna uzgodnienia: Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art.7d pkt 2 oraz art. 28b (Dz.U nr 193 z 2010 roku poz. 1287 tekst jednolity z późn. zmianami)
2. Uzgodniony obiekt budowlany należy zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego, a znajdujące się na jego obszarze znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem.
- 2.1. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia znaków geodezyjnych inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych z dnia 15.04.1999r Dz.U. Nr 45 poz. 454 z 1999r)
3. Integralną częścią kartograficzną niniejszego protokołu są plansze projektu opatrzone klauzulą uzgodnienia.

Prace w rejonie zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

Stanowisko Jednostek Branżowych:

1. Telefonia Dialog – nie dotyczy
2. Telekomunikacja Polska S.A. – powiadomiono mailem 09.09.2014
3. Wydział Architektoniczno-Budowlany – bez uwag
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Żaganiu – bez uwag
5. Zakład Gazowniczy w Zgorzelcu – uzgodniono z uwagami w załączonej opinii
6. Wydział Komunikacji Transportu i Dróg – bez uwag
7. ENEA Operator sp. z o.o – projekt należy uzgodnić względem kolizji w RD Nowa Sól
8. Urząd Miejski w Małomicach- bez uwag
9. Zakład Gospodarki Komunalnej w Małomicach – powiadomiono mailem 09.09.2014

z up. STAROSTY
Marzena Wilkin
Przewodnicząca
Narady Koordynacyjnej



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks. 71 336 71 06

Rejon Dystrybucji Gazu w Żaganiu
ul. Koszarowa 1, 68-100 Żagań
Tel. 68 329 8586 faks 68 377 0598
robert.winczaruk@wroclaw.psgaz.pl

OPINIA DO TEMATU NR

20/2014

KANALIZACJA DESZCZOWA - MAŁOMICE, UL. KOŚCIELNA

Dz. 453

1. Skrzyżowania z siecią gazową wykonać zgodnie z normą (1).
2. Zachować bezpieczne odległości poziome od sieci gazowej zgodnie z rozporządzeniem (2) i (3) oraz zarządzeniem (4).
3. Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia gazowego prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. O terminie rozpoczęcia prac powiadomić należy Rejon Dystrybucji Gazu Żagań z wyprzedzeniem 14 dni.
5. W celu zapewnienia nadzoru nad robotami w obrębie czynnych gazociągów o ciśnieniu do 0,4 MPa należy przed przystąpieniem do prac przestać zlecenie do Rejonu Dystrybucji Gazu w Żaganiu z podaniem: numeru uzgodnienia, numeru telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawstwa, numeru konta bankowego, oświadczenia płatnika podatku VAT.
6. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy ustalić rzeczywiste rzędne posadowienia gazociągów. W przypadku odkrycia przewodu gazowego w trakcie prowadzonych prac ziemnych należy zabezpieczyć wypłycone odcinki zgodnie z obowiązującymi przepisami lub je przebudować. Sposób zabezpieczenia ustalić z kierownikiem Rejonu Dystrybucji Gazu w Żaganiu.
7. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń gazowych Inwestor wystąpi do Zakładu Gazowniczego o wydanie warunków technicznych na przebudowę tego uzbrojenia, opracuje projekt budowlany, uzyska opinię w Zakładzie Gazowniczym Zgorzelec oraz wykona roboty na własny koszt.
8. Sposób rozwiązania kolizji oraz zabezpieczenia sieci gazowej podlega protokolarnemu odbiorowi przez przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Żaganiu.
9. Inwestor ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać w skutek przeprowadzonych robót.

Dodatkowe uwagi:

Obowiązujące przepisy i normy.

- (1) PN-91/M-34501 – Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi.
- (2) rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14 listopada 1995 r. [Dz. U. Nr 139, poz. 686] w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.
- (3) rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r]
- (4) Zarządzenie Ministra Łączności z dnia 02.09.1997 roku [M. P. Nr 59 poz. 567] w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać linie i urządzenia telekomunikacyjne oraz urządzenia do przesyłania płynów lub gazów w razie ich skrzyżowania lub zbliżenia.

Żagań dn.

11.09.2014

Mistrz Sieci Gazowych

Robert Winczaruk
/podpis konsultanta/

TA
5713565,22
5531043,57

1:25000



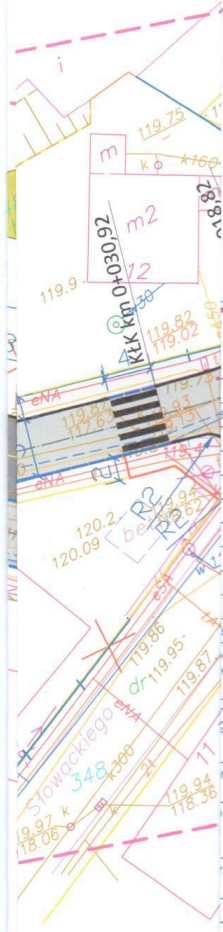
STAROSTA ŻAGAŃSKI
ZESPÓŁ KOORDYNACJI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
68-100 ŻAGAŃ, ul. DWORCOWA 39

Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 11.09.2014

handlowe cele

C.6630. 18.2014
(znak sprawy) 12: WRZ. 2014
Żagań, dn. _____

z up. STAROSTY
Marzena Wilkin
(podpis przewodniczącego zarządku koordynacyjnego)



DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala	1:500
numer sprawy	G.6640.197.2014.Sz
data	210/2014
miasto	Matomice
numer działki	081005_4
gmina	gm. Matomice
numer gminy	081005_4.0001
adres	Kościelna dz. nr 453
data	2000(15); 1965(4)
miasto	Kronszta
temat aktualizacji	-----
wpływ na granicach	nie badano
numer 2014r.	441.411.223.3; 441.411.223.4; 441.413.021.2
data	w-31/2013
projekt	zostało
data	22.05.2014r.

1062554

SKALA BIURO PROJEKTOWE I NADZORU
mgr inż. Daniel Sadowski
ul. Powstańców Warszawskich 30
67-300 SZPROTAWA
KIP 924-107 39-70 REGON 977800304

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DLA PRZEBUDOWY ULICY KOŚCIELNEJ w MAŁOMICACH na ODCINKU od ul. SŁOWACKIEGO do ul. LIPOWEJ

7. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Małomice
Pl. Konstytucji 3 Maja 1; 67-320 Małomice
- 2) Zadanie – Przebudowa ulicy Kościelnej w Małomicach na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Lipowej
- 3) Lokalizacja – Małomice, ul. Kościelna

8. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni ulicy Kościelnej w Małomicach o łącznej długości 502,57m w zakresie jezdni i chodników wraz z rozbudową parkingów i sieci kanalizacji deszczowej.

9. Stan istniejący

Ulica Kościelna zlokalizowana jest na terenie miasta Małomice w powiecie żagańskim w województwie lubuskim. Jest to droga lokalna, która łączy się z ul. Jana Pawła II, leżącą w ciągu drogi powiatowej nr 1042F (aktualnie w zarządzie Gminy Małomice). Droga ta poprzez kontynuację ulicą Lipową jest również jedynym utwardzonym dojazdem do miejscowości Żeliszew.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną na całej swojej długości. Szerokość nawierzchni waha się w granicach 5,0 – 7,5m. Jednoznaczne określenie kierunków oraz wielkości spadków poprzecznych jest utrudnione ze względu na występujące uszkodzenia i koleiny powstałe w wyniku wcześniej wykonywanych robót sieciowych. Ulica posiada chodnik na całej długości prawostronnie oraz na części obustronnie. W ciągu ulicy występują dwa parkingi o nawierzchni betonowej. Stan techniczny drogi określono jak zły. Zakłócone jest prawidłowe odwodnienie jezdni, gdyż lokalizacja wpustów i spadki poprzeczne oraz podłużne nawierzchni nie są ze sobą skorelowane.

10. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Szczegółowa budowa geologiczna badanego terenu została rozpoznana do głębokości 2,0m p.p.t. Płytką budowa geologiczna jest dość prosta. Od powierzchni terenu poniżej konstrukcji (asfalt i bruk) występują nasypy drogowe o zróżnicowanej miąższości i składzie (według kart sondowań) Następnie występują plejstoceńskie osady wodnolodowcowe, wykształcone jako piaski średnie i drobne,

w stanie średniozagęszczonym. Nie stwierdzono występowania wody podziemnej. Szczegółowe wyniki badań w dokumentacji geotechnicznej.

W trakcie prac projektowych na ul. Kościelnej wykonany został nowy wodociąg. Wyniki sondowań załączone do dokumentacji geotechnicznej obrazują stan bezpośrednio po robotach montażowych. Do dokumentacji załączono dodatkowo wyniki sondowań wykonane po zakończeniu prac przy wodociągu. Wyniki te oscylują wszystkie w zakresie I_s od 0,97 do 1,01.

11. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę ulicy Kościelnej o następujących parametrach:

- Całkowita długość drogi: 502,57m,
- Nawierzchnia warstwy ścieralnej jezdni z mieszanki SMA o szerokości od 5,0 do 7,0m,
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny i dwustronny 2%;
- Na włączeniu w ul. Słowackiego należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni w celu powtórzenia niwelety jezdni na odcinku od 0+000 do 0+015. W przypadku konieczności regulacji krawężników na tym odcinku należy wykonać również przełożenie nawierzchni chodnika i zjazdów do km 0+023.
- Na odcinkach w km 0+230 – 0+270; 0+342 – 0+362; należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni ze względu na korektę niwelety. Również na włączeniu w ulicę prostopadłe wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania. W przypadku ul. Parkowej rozebrać nawierzchnię z „trylinki” w celu wykonania zjazdu w konstrukcji z kostki brukowej betonowej.
- Chodniki z kostki betonowej brukowej typu „bruk dolnośląski” koloru „granit szary” lub produkt równoważny wzorem i strukturą (ze względu na nawiązanie do nawierzchni chodników ulic sąsiednich). Kostka o gr. 8cm ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Chodnik obramowany krawężnikiem betonowym 15x30cm lub 15x22cm od strony jezdni oraz obrzeżem betonowym 8x30cm od strony posesji. W przypadku zmiennej szerokości chodnika oraz istniejących podmurówek wykonywać bez obrzeża. Na wszystkich przejściach z krawężnika 15x30cm na 15x22cm stosować krawężniki przejściowe systemowe 15x22/30cm. Na łukach stosować krawężniki łukowe, docinki można stosować w ostateczności w przypadku braku krawężnika o zadanym promieniu.
- Parkingi i zjazdy z kostki betonowej brukowej typu „bruk dolnośląski” koloru „granit antracyt” lub produkt równoważny wzorem i strukturą (ze względu na nawiązanie do nawierzchni parkingów i zjazdów ulic sąsiednich). Kostka o gr. 8cm ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Linie podziału stanowisk wykonać kostką koloru „granit szary”.
- Utwardzone pobocza w km 0+034,92 – 0+238,59 szerokości 1,0m, grubości 10cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm zaklinowanego miałem kamiennym 0/5mm. Spadek poprzeczny 2%;
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni (włazy, zawory, wpusty) należy obrukować kostką granitową 4/6cm układanej na podbudowie z betonu. Elementy typu włazy na okrągło trzema rzędami kostki, wpusty po obwodni dwoma rzędami kostki.

- Na odcinku w km 0+307,16 – 0+479,10 projektuje się odwodnienie jezdni za pomocą ścieku obniżonego obustronnego z dwóch rzędów kostki granitowej 8/11cm układanej na ławie z betonu. Na skrzyżowaniu z ulicą Matejki ściek rozszerzyć do szerokości wpustu deszczowego.
- W km 0+240 projektuje się przejście dla pieszych w formie progu zwalniającego. Przejście wykonać z kostki jak dla chodników i zjazdów, wydzielając kolorami linie zgodnie z rysunkiem przekroju 4-4.

12. Konstrukcja nawierzchni ulicy Kościelnej

- 5cm – warstwa ścieralna nawierzchni z SMA 11;
- 125kg/m² (śr. 5cm) – wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W;
- Istniejąca nawierzchnia
- 15cm - podbudowa z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa – dotyczy tylko odcinków przeznaczonych do rozbiórki oraz odcinków po robotach sieciowych.
- Geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma 100/100kN o wymiarach oczek nie przekraczających 20mm, zabezpieczająca nawierzchnię przed spękaniem odbitymi oraz wzmacniająca połączenia dwóch różnych konstrukcji (nowej i starej) – należy ułożyć ją pasem o szerokości 2,0m na całej trasie wodociągu (lewa strona ul. Kościelnej) oraz na wszystkich rozbiórkach związanych z korektą niwelety i wykonaniem przykanalików kanalizacji deszczowej.

13. Konstrukcja nawierzchni chodników

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu „bruk dolnośląski” koloru „granit szary” lub produkt równoważny wzorem i strukturą (ze względu na nawiązanie do nawierzchni chodników ulic sąsiednich);
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (dopuszcza się zamiennie stosowanie miazgi kamiennego frakcji 0/2mm)
- 10cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm

14. Konstrukcja nawierzchni zjazdów i parkingów

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu „bruk dolnośląski” koloru „granit antracyt” lub produkt równoważny wzorem i strukturą (ze względu na nawiązanie do nawierzchni chodników ulic sąsiednich);
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (dopuszcza się zamiennie stosowanie miazgi kamiennego frakcji 0/2mm)
- 15cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm
- 15cm - podbudowa z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa – dotyczy tylko parkingu prawostronnego usytuowanego na skarpie, ze względu na przewidywane możliwe osiadanie oraz podłoża pod konstrukcją przejścia dla pieszych wykonanego jako próg zwalniający.

15. Zestawienie projektowanych powierzchni

1) powierzchnia warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11 -	3.305,52m ²
2) powierzchnia nawierzchni chodników (granit szary) -	1.109,97m ²
3) powierzchnia nawierzchni zjazdów i parkingów (granit antracyt) -	1.149,82m ²
4) powierzchnia utwardzonych poboczy -	183,83m ²
5) długość krawężników 15x30cm -	678,82m
6) długość krawężników 15x22cm (w tym 15x22/30) -	480,68m
7) długość oporników betonowych 12x25cm -	145,59m
8) długość obrzeży betonowych 8x30cm -	452,11m
9) długość ścieku przykrawężnikowego z kostki granitowej 8/11cm -	343,88m
10) Wpusty deszczowe nowe –	14kpl

16. Profil podłużny

Profil podłużny remontowanego odcinka należy wpisać w istniejący przebieg ulicy dokonując korekt zgodnie z rysunkiem nr 2. Na odcinkach w km 0+230 – 0+270; 0+342 – 0+362; należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni ze względu na korektę niwelety. Na pozostałej części wymagane będzie frezowanie korekcyjne tak, aby uzyskać minimum 8cm pomiędzy nową niweletą a istniejącą nawierzchnią. Wielkość optymalna to 10cm. Na odcinku o szerokości jezdni 7,00m w km 0+307,16 – 0+479,10 w związku z małymi spadkami podłużnymi zaprojektowano obustronny ściek przykrawężnikowy z kostki granitowej. Obniżenie ścieku w stosunku do krawędzi jezdni wynosi 2cm. Należy wykonać zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych. Parametry zastosowanych promieni opisano na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

17. Roboty rozbiórkowe

- Frezowanie na włączeniu w ul. Słowackiego istniejącej nawierzchni w celu powtórzenia niwelety jezdni na odcinku od 0+000 do 0+015.
- Frezowanie w celu nawiązania w ul. Matejki oraz Lipową.
- Na odcinkach w km 0+230 – 0+270; 0+342 – 0+362; należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni wraz z podbudową ze względu na korektę niwelety.
- Rozbiórce podlegają również odcinki nawierzchni wynikające z przebiegu projektowanych przykanalików i wpustów sieci kanalizacji deszczowej. Przebieg zgodnie z PZT. Szerokość rozbiórki w pasie 1,0m.
- Projekt przewiduje karczowanie pni dwóch drzew w obrębie robót.
- Materiał z rozbiórki należy zutylizować i przedstawić kartę odpadu.

18. Kanalizacja deszczowa

Obecnie odprowadzenie wód opadowych z drogi objętej opracowaniem odbywa się poprzez istniejące wpusty drogowe zlokalizowane wzdłuż jednej strony ulicy. Ze

względu na przebudowę nawierzchni ul. Kościelnej oraz zmianę niwelety terenu zachodzi potrzeba obustronnego odwodnienia ulicy przez wbudowanie dodatkowych wpustów z drugiej strony drogi.

- Odprowadzenie wód opadowych z nowoprojektowanych wpustów drogowych projektuje się rurami PVC-U SN8 \varnothing 160 mm z rdzeniem litym. Woda deszczowa będzie odbierana z powierzchni utwardzonej poprzez betonowe wpusty drogowe \varnothing 500 mm z osadnikiem zgodnie z rys. nr 7, skąd będzie trafiała poprzez istniejące studnie zbiorcze betonowe do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej. W celu włączenia się w istniejącą studnię należy wykonać dodatkowe przejścia szczelne w kinecie oraz wyprofilować kinetę w sposób umożliwiający swobodny odpływ wody. Ze względu na znaczne różnice w poziomach istniejących i nowoprojektowanych przewodów, włączenie w studnie należy wykonać poprzez kaskadę. Każdy wpust istniejący i nowy należy wyposażyć w wiaderko umożliwiające ich oczyszczanie z naniesionych piasków i cząstek stałych. Istniejące wpusty oraz studnie deszczowe należy wyregulować i dopasować do projektowanego stanu. Szczegóły włączenia należy ustalić z zarządcą sieci. Każdy wpust wyposażyć w kratę drogową żeliwną D400 typ $\frac{3}{4}$ kotnierza/zawias/zatrask o wymiarach 30x50cm posadowioną na pierścieniu odciążającym. Wszystkie włazy i systemy betonowe projektuje się typu ciężkiego.
- Materiał podsypki i zasyпки powinien spełniać następujące wymagania jakościowe:
materiał niespoisty, dający się zagęszczać do wystarczającej nośności, taki jak: żwir, tłuczeń, piasek lub mieszanina piasku i żwiru, materiał nie może być zmrożony, powinien być również pozbawiony zamrożniętych brył ziemi, lodu oraz śniegu; materiał nie powinien zawierać cząstek większych niż 60 mm; maksymalna wielkość ziaren materiału znajdującego się w bezpośrednim styku z rurą nie powinna przekraczać 10% średnicy rury, lecz nie powinna być większa niż 60 mm. Wskaźnik zagęszczenia podsypki $I_s \geq 0,97$. Zasyпка powinna być zagęszczana warstwami o grubości 10-30cm. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки $I_s \geq 1,00$.
- Wpusty deszczowe
Do odbioru wody deszczowej projektuje się prefabrykowane wpusty drogowe betonowe DN500 mm z betonu C35/45, W10. Wpusty wykonać z osadnikiem piasku $H \geq 0,5m$ i wyposażyć w wiaderko do wpustów. Do odciążenia zastosować płytę odciążającą posadowioną na pierścieniu odciążającym. Zwieńczeniem studni będzie żeliwna kratka drogową D400 typ $\frac{3}{4}$ kotnierza/zawias/zatrask. Kinetę posadzić na ławie z chudego betonu gr. 15cm o średnicy 1,0m. Elementy studni łączyć z zastosowaniem uszczelek zgodnie z zaleceniami producenta. Przejścia przez ściany studni wykonać jako szczelne. Wysokość całkowitą dopasować do terenu.
- Roboty ziemne związane z układaniem i montażem przewodów kanalizacyjnych z tworzyw sztucznych (PVC-SN8) należy wykonywać zgodnie z ustaleniami normy branżowej oraz zaleceniami producenta.
- Wpusty kanalizacyjne należy montować w gotowym wykopie zgodnie z PN-EN 1610.

- Tabela współrzędnych wpustów:

L.p.	Oznaczenie obiektu	Współrzędna X	Współrzędna Y
Kanalizacja deszczowa			
1	Wp4	5530933.8	5713581.11
2	Wp6	5530898.87	5713593.42
3	Wp8	5530867.05	5713615.39
4	Wp10	5530828.37	5713646.01
5	Wp11	5530808.75	5713667.74
6	Wp12	5530805.7	5713663.83
7	Wp13	5530720	5713729.96
8	Wp14	5530716.39	5713724.58
9	Wp15	5530702.72	5713741.6
10	Wp16	5530699.12	5713736.24
11	Wp18	5530679.46	5713745.83
12	Wp19	5530620.75	5713768.46
13	Wp20	5530618.63	5713760.75
14	Wp21	5530614.18	5713773.42

19. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn

budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny leśne.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

20. Ochrona konserwatorska

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

21. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Małomice
Pl. Konstytucji 3 Maja 1
67 320 Małomice

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

- Projekt budowlany opracowany przez firmę Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA”, Daniel Sadowski.

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przebudowa ul. Kościelnej w Małomicach na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Lipowej

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
- wykonanie odwodnienia.

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- karczowanie pni,
- usunięcie humusu – nadmiar z poboczy i osi drogi.

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,
- wykonanie odwodnienia.

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być

eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodenienie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
- komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

22. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

.....

Szprotawa wrzesień 2014

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

23. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1;

24. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2

25. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3

26. PROFILE SIECI DESZCZOWEJ – RYS. NR 4

27. PROFILE SIECI DESZCZOWEJ – RYS. NR 5

28. PROFILE SIECI DESZCZOWEJ – RYS. NR 6

29. SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO – RYS. NR 7