

z dnia 28 października 2016 r.

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. ustawy o samorządzie gminnym( tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz.446, poz. 1579 ) w związku z art. 10 ust. 1 , 3 i art. 12 ust. 4, art. 12 b ust. 4 oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 716, poz.1579 ) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017r. (M.P. z 2016 r., poz. 779) **Rada Miejska uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych następującej wysokości:

**1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

Lp.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	620,00
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.034,00
3.	powyżej 9 ton i <b>poniżej 12 ton</b>	1.241,00

**2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:**

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>dwie osie</b>				
4.	od 12		1.000,00	2.368,00
<b>trzy osie</b>				
5.	od 12		1.500,00	1.600,00
<b>cztery osie i więcej</b>				
6.	od 12	29 włącznie	2.368,00	2.368,00
7.	powyżej 29		2.368,00	2.480,00

**3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów stawki podatku wynoszą:**

Lp.	Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku ( w złotych)
8.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.447,00

**4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:**

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik		Stawka podatku (w złotych)	
	<b>ciągnik siodłowy+naczepa; ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)</b>			
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem	inne systemy zaieszenia osi jezdnych

			uznanym za równoważne	
dwie osie				
9.	od 12	31 włącznie	1.700,00	1.700,00
10.	powyżej 31		1.700,00	1.960,00
trzy osie i więcej				
11.	12	40 włącznie	1.830,00	1.830,00
12.	powyżej 40		2.368,00	2.500,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

Lp.	Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej ( w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
13.	od 7 ton i poniżej 12 ton	1.241,00

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna, dwie, trzy osie i więcej				
14.	od 12	38 włącznie	1.447,00	1.447,00
15.	powyżej 38		1.700,00	1.700,00

1. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Lp.	Autobusy – ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
16.	mniej niż 22 miejsc	1.447,00
17.	równej lub wyższej niż 22 miejsc	1.830,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Małomic.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/66/2015 Rady Miejskiej Małomice z dnia 26 października 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2017 roku oraz podlega podaniu do wiadomości publicznej.

#### UZASADNIENIE

Burmistrz Małomic przedkłada projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w Gminie Małomice, które będą obowiązywały od dnia 01 stycznia 2017 roku.

Zapis art. 10 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych upoważnia Radę Gminy do podjęcia uchwały określającej wysokość stawek podatku od środków transportowych na dany rok podatkowy. Stawki tego podatku określone przez Radę nie mogą przekraczać stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów. Równocześnie stawki muszą mieścić się w granicach stawek minimalnych, które przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO i walut krajowych ogłaszanych w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5 %. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy.

ODNIECZĄCY  
RADY  
Józef Chuchra