KONIEC OPRACOWANIA
hm 0+439
KŁK hm 0+393
R 150
PŁK hm 0+330
ZAŁOM γ=3°
hm 0+278
KONIEC OPRACOWANIA
hm 0+167
hm 0+255
KŁK hm 0+230
R15
KONIEC OPRACOWANIA
hm 0+369
PŁK hm 0+171
ZAŁOM γ=5°
hm 0+148
ODCINEK O DŁ. 32M
KŁK hm 0+117
PŁK hm 0+110
KŁK hm 0+135
R 100
POCZĄTEK OPRACOWANIA
hm 0+000
KONIEC OPRACOWANIA
hm 0+226
KŁK hm 0+090
R 50
PŁK hm 0+066
W1
R=50,00m
T=12,07m
Z=1,44m
γ=27,18°
hm 0+052
PŁK hm 0+072
KŁK hm 0+078
R 100
PŁK hm 0+039
R 230
POCZĄTEK OPRACOWANIA
hm 0+000
KŁK hm 0+215
PŁK hm 0+218
R 20
KŁK hm 0+245
PŁK hm 0+289
R 60
KŁK hm 0+341
PŁK hm 0+343
KŁK hm 0+370
R 20
KONIEC OPRACOWANIA
hm 0+387
Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o gr. 4cm na istniejącej podbudowie
Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego gr. 4cm na podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 20cm
Granica pasa drogowego
580/1
Numer działki
Nowa Kopernia 1A
67-300 Szprotawa
POPRAWA GMINNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE GMINY MAŁOMICE Z UWZGLĘDNIENIEM DOSTĘPNOŚCI UŻYTKOWNIKÓW TYCH DRÓG DO DRÓG WYŻSZEJ KATEGORII
Tytuł rys.: PLAN SYTUACYJNY ŚLIWNIK
Skala: 1 : 500
Branża: Drogowa
Projektant: mgr inż. Daniel Sadowski
Nr uprawnień 49/03/ZG
Specjalność drogowa
Podpis
Data:
Nr rysunku 1