

z dnia 26 października 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. ustawy o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. 2015 r. poz. 1515) w związku z art. 10 ust. 1,3 i art. 12 ust. 4, art. 12 b ust. 4 oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. 2014 r. poz. 849 z późn. zmianami) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M.P. 2015 poz. 735) **Rada Miejska uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych następującej wysokości:

**1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

Lp.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	620,00
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.034,00
3.	powyżej 9 ton i <b>poniżej 12 ton</b>	1.241,00

**2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:**

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>dwie osie</b>				
4.	od 12		1.000,00	2.368,00
<b>trzy osie</b>				
5.	od 12		1.500,00	1.600,00
<b>cztery osie i więcej</b>				
6.	od 12	29 włącznie	2.368,00	2.368,00
7.	powyżej 29		2.368,00	2.480,00

**3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów stawki podatku wynoszą:**

Lp.	Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
8.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.447,00

**4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:**

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa;	Stawka podatku (w złotych)
-----	--	----------------------------

ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		nie mniej niż	mniej niż	oś jezdana (osie jezдне) z zawieszaniem pneumatycznym lub z zawieszaniem uznanym za równowazne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
dwie osie					
od 12	31 włącznie		1.700,00	1.700,00	1.700,00
					1.960,00
trzy osie i więcej					
12	40 włącznie		1.830,00	2.368,00	1.830,00
					2.500,00

5. Od przyczep i naczepek, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 12 ton, z wyjątkiem związanych wyjątkowo z działalnością rolniczą prowadzoną przez podmioty rolnego :

Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej ( w tonach)		od 7 ton i poniżej 12 ton	Stawka podatku (w złotych)
			1.241,00

6. Od przyczep i naczepek, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą wyżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyjątkowo z działalnością rolniczą prowadzoną przez podmioty rolnego, z tym że w zależności od osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszania:

Liczbą osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy ( w tonach)	nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdana (osie jezдне) z zawieszaniem pneumatycznym lub z zawieszaniem uznanym za równowazne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych	od 12	38 włącznie	1.447,00	1.447,00
					powyżej 38		1.700,00	1.700,00

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Autobusy – ilość miejsc do siedzenia		Autobusy – ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
		mniej niż 22 miejsc	1.447,00
		równy lub wyższy niż 22 miejsc	1.830,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Małomice.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XL/198/2013 Rady Miejskiej Małomice z dnia 13 listopada 2013 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

## Uzasadnienie

Burmistrz Małomie przedkłada projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w Gminie Małomie, które będą obowiązywały od dnia 01 stycznia 2016 roku.

Zapis art. 10 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych upoważnia Radę Gminy do podjęcia uchwały określającej wysokość stawek podatku od środków transportowych na dany rok podatkowy.

Stawki tego podatku określone przez Radę nie mogą przekraczać stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Równocześnie stawki muszą mieścić się w granicach stawek minimalnych, które przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO i walut krajowych ogłaszanych w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy poprzedzający rok w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2016 roku oraz podlega podaniu do wiadomości publicznej.

Przewodniczący Rady

**Józef Chuchra**