

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARX”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL. 511 974 726.

EGZ.1.

PROJEKT BUDOWLANY

pt:

”BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
PRZY ŚWIETLICY, NA DZ. NR: 189/4 W m. BOBRZANY,
Gm. MAŁOMICE.”

BRANŻA: DROGI.

Adres: m. BOBRZANY,
Dz. Nr: 189/4.

Inwestor: GMINA MAŁOMICE.

Autor opracowania:

ROBOTY DROGOWE

Marek Kuśmierczyk
upr. nr. 11/04/ZG
spec. drogowa
Uprawnienia R. ew. 11/04/ZG
do projektowania spec.
drogowej

Lubsko, marzec 2013 r.

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016z późn.zm.*) oraz §5 ust.3a pkt 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Markowi KUŚMIERCZYKOWI**
technikowi drogowemu
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1951r. w Lubsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 11/04/ZG

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwozie decyzji

Pouczenie

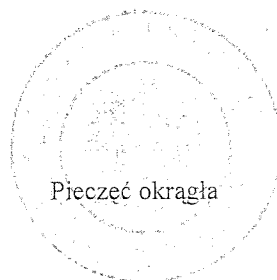
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

3. Tadeusz Glapa

2. Jan Sękowski

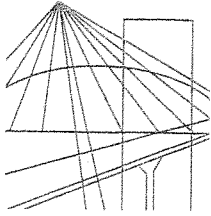


PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze

Tadeusz Glapa

Otrzymują:

1. Pan Marek Kusmierczyk
zam. 68-800 Lubsko, ul. Budowlanych 4
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 4 stycznia 2013 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Kuśmierczyk**

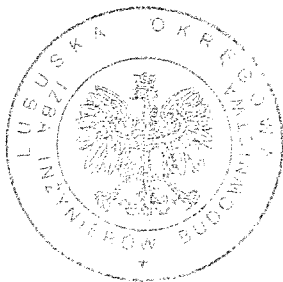
miejsce zamieszkania: **ul. Budowlanych 4;**
68-300 Lubsko

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/1287/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2013 r.**



**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY**
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
(signature)
Inż. inż. Józef Krzyżanowski
(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

TECZKA ZAWIERA:

1/. STRONA TYTUŁOWA	1,
2/. SPIS TREŚCI	2 ,
3/. UPRAWNIENIA BUD.	3,
4/. LOIIB	4,
5/. OŚWIADCZENIE	5,
6/. OPIS TECHNICZNY	6 - 11,
7/. KOSZTORYS ŚLEPY	12 - 14,
8/. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15 – 18.
9/. PLAN SYTUACYJNY	16,
10/./ PRZEKROJE NORMALNE	17,
11/. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	18.

.Marek Kuśmierczyk

Lubsko, dn 07. 03.2013 r.

68 – 300 Lubsko

Ul. Budowlanych 4

11/04/ZG - 25 maja 2004 r.

LOIIB Zielona Góra

O Ś W I A D C Z E N I E

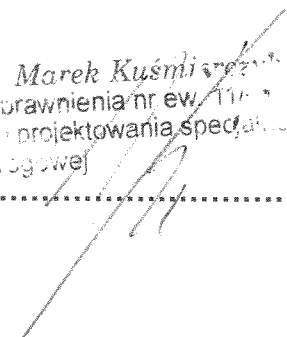
Ja niżej podpisany, jako projektant

Rodzaj obiektu, robót budowlanych pt: „Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy świetlicy, na dz. nr: 189/4 w m. Bobrzany, Gm. Małomice”.

w m. Bobrzany, przy ulicach j.w, nr: działek: 189/4.

Oświadczam, że projekt budowlany ww. obiektu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew/111
do projektowania specjalistycznej
drogowej



ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

OPIS TECHNICZNY.

I. STAN ISTNIEJACY:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opracowanie projektu budowlanego parkingu dla samochodów osobowych na działce nr: 189/4 w m. Bobrzany, Gm. Małomice. Obecnie teren przeznaczony pod zabudowę stanowi nieużytek zielony częściowo wzmocniony kamiennym kruszywem łamanym. Teren przylega do pasa drogowego drogi powiatowej oraz drogi gminnej. Po przeciwnej stronie drogi powiatowej zlokalizowana jest świetlica wiejska i przedmiotowy parking wykorzystywany będzie przez organizatorów podczas imprez. Działka nie posiada urządzeń podziemnych. Właściciel działki – Gmina Małomice. Ulice położone są poza strefą ochrony konserwatorskiej.

II. STAN PROJEKTOWANY:

2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Zaprojektowano parking dla samochodów osobowych na terenie działki nr: 189/4 o powierzchni całkowitej 413,000 m². Długość powierzchni utwardzonej wynosi 41,40 mb. Głębokość miejsc postojowych L = 5,00, Szerokość drogi manewrowej = 5,00 m. Projekt wykonanie 10 miejsc postojowych w tym jedno dla osób niepełnosprawnych. Szerokość miejsc postojowych = 2,50 m, 3,60 dla osoby niepełnosprawnej. Miejsca postojowe wykonać z czerwonej kostki brukowej z pasami rozdzielającymi z kostki szarej. Miejsca postojowe zlokalizowano w oddaleniu 1,15 m od granicy działki od strony działki nr:189/3. pozostała powierzchnia wyłożona kostką szarą. Wyjazd/wjazd na parking – od strony drogi gminnej o nawierzchni gruntowej. Szerokość wjazdu 10,00 m. Powierzchnia parkingu i wjazdu przecięta linią ścieków do projektowanego rowu. w celu zapewnienia odbioru wody opadowej z utwardzonej powierzchni, zaprojektowano wykonanie rowu o długości 25,00 mb, równoległe do krawędzi placu, w odległości 1,15 m. Na planie sytuacyjnym pokazano wymiary obiektu w planie oraz ich usytuowanie w stosunku do granic działki.

2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Zaprojektowano nawierzchnię parkingu z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm – miejsca postojowe kostka czerwona, droga manewrowa – kostka szara. Nawierzchnia w krawężnikach betonowych 100 x 30 x 15 – od strony wschodniej, południowej i północnej wystający, od strony zachodniej krawężnik wtopiony. Krawężniki na ławie z betonu C12/15. Spadek poprzeczny miejsc postojowych i drogi manewrowej i = 2% w kierunku projektowanego rowu.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Kostka brukowa betonowa, „BEHATON” czerwony/szara, o grubości 8 cm,

Podsypka grys 0 -5 mm bazalt o grubości 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,

3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Na planie sytuacyjnym naniesiono rzędne nawierzchni w poszczególnych punktach przy krawężniku.

4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Działka 189/4, przeznaczona pod zabudowę parkingu nie posiada instalacji deszczowej. w celu odprowadzenia wody z utwardzonej nawierzchni zaprojektowano równoległe do zachodniej krawędzi placu, rów o głębokości 0,6 m. Pod powierzchnią placu zalegają w podłożu piaski co pozwoli na wchłanianie wody z parkingu. Nachylenie skarp rowu 1:1,5, szerokość dna 0,4 m. Rów oddalony od nawierzchni placu 1,15 m. Krawężnik krawędzi zachodniej wtopiony.

5. ROBOTY ZIEMNE:

Bilans robót ziemnych stosownie tabeli robót ziemnych przedstawia się następująco:

- wykop całkowity	39,45 m ³
- nasyp całkowity	0,00 m ³
- do dowiezienia	39,45 m ³

Na powierzchni placu zalega warstwa humusu o średniej grubości 0,2 m. Część humusu przeznaczyć na obsypanie wystających krawężników o strony zewnętrznej. Odległość transportu nadmiaru ziemi przyjęto 5 km.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

▪ Powierzchnia miejsc postojowych(kbb czerwona)	130,50 m ²
▪ Powierzchnia dróg manewrowych(kbb szara)	282,50 m ²
▪ Krawężnik betonowy	107,00 mb
▪ ściek betonowy prefabrykowany 50x25x15	12,00 mb
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego gr: 15 cm	413,00 m ²

8. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko. Praktycznie utwardzenie powierzchni materiałami ekologicznymi przyczyni się do likwidacji możliwości rozjeżdżania nawierzchni trawiastej i zlikwiduje tworzące się podczas opadów atmosferycznych błoto..

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie nie występuje..

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na nizinny charakter nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje z uwagi na mały ruch pojazdów.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych:

Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego:

Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych:

Nie występuje.

9. WYCINKA DRZEW:

Nie dotyczy.

10. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE:

Nie dotyczy.

11. OBIEKTY MOSTOWE I PRZEPUSTY:

Nie dotyczy

12. OZNAKOWANIE:

Nie dotyczy

13. WYWŁASZCZENIA:

Nie występują – obiekt zlokalizowany na działce własności Inwestora – Gminy Małomice..

14. URZĄDZENIA OBCE:

Na działce brak urządzeń obcych.

15. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2003 r. – kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje odpowiedni plan bioz, oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych stanowiskach roboczych. Przedłożenie planu bioz powinno być dokonane przy przekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem bioz jest stanowiący integralną część zatwierdzony schemat organizacji ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidoczniono sposób ich zabezpieczenia. Zabezpieczenie obejmuje zarówno bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i pracowników przebywających w strefie roboczej. Projektowany obiekt nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stosownie do § 4 rozporządzenia j.w.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

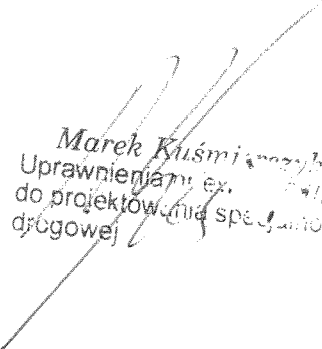
Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem robót występujących w niniejszym opracowaniu:

- 1/. Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
- 2/. Roboty rozbiórkowe,
- 3/. Ustawianie krawężników i obrzeży,
- 4/. Roboty przy wykonaniu koryta i wykonaniu podbudowy z tłucznia,
- 5/. Roboty nawierzchniowe – bitumiczne,
- 6/. Roboty brukarskie,
- 7/. Roboty kanalizacyjne,
- 8/. Pionowe i poziome oznakowanie dróg,

Ponadto sporządzić należy:

- 1/. Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
- 2/. Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,
- 3/. Informację dotyczącą postępowania przy wypadkach na placu budowy,
- 4/. Dokumentację przeszkolenia pracowników,
- 5/. Plan zagospodarowania placu budowy.

Powyższy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U. Nr. 1006/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu bioz określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2003 r (Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).


Marek Kuśmierek
Uprawnienia ex. art. 17ZG
do projektowania specjalności
drogowej

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL 511 974 726

KOSZTORYS ŚLEPY.

KOSZTORYS ŚLEPY.

BUDOWA PARKINGU. : <<nazwa budowy>>
BOBRZANY, DZ: NR: 189/4. : <<lokalizacja budowy>>
GMINA MAŁOMICE : <<nazwa zamawiającego>>
PL. KONSTYTUCJI 3-go MAJA : <<adres zamawiającego>>
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : <<nazwiska i funkcje osób, które sporządziły kosztorys>>
DATA OPRACOWANIA : 05.03.2013

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
05.03.2013

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
1	KSNR 1 0105-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych.	ha	0.042		
2	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	413.000		
3	KSNR 1 0106-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm	m ²	413.000		
4	KSNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m ³	39.450		
5	KSNR 1 0204-04	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowyład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. III-IV) <i>Krotność = 4</i>	m ³	39.450		
6	KSNR 1 0203-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. zebrany humus	m ³	82.600		
7	KSNR 1 0204-04	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowyład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. III-IV) <i>Krotność = 4</i>	m ³	82.600		
8	KSNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	107.000		
9	KSNR 6 0113-02	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²	413.000		
10	KSNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem CZERWONA	m ²	130.500		
11	KSNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem SZARA	m ²	282.500		
12	KSNR 1 0306-02	Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1.5 m ; głęb.do 1.5 m; gr.kat. III, wykonanie rowu.	m ³	19.500		
13	KSNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	2.000		
14	KSNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ²	szt.	2.000		
15	KSNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	12.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726..

CZEŚĆ
RYSUNKOWA.