

ZP. 271.2.2013

SUPLEMENT

do projektu budowlanego

„Przebudowa ulic T. Kościuszki i B. Chrobrego w ciągu dróg powiatowych w Małomicach”,
sporządzonego przez Z.B.D i M. „BEMARK” Marek Kuśmierczyk

1. W zakresie kostki chodnikowej :

W projekcie budowlanym na str. 45 w pkt. 2.2. projektant używa nazwy „Granit Lubuski” dla kostki brukowej planowanej w ciągach pieszo-rowerowych, na chodnikach i na zjazdach. Planowane kolory kostki to kombinacja szarej i czerwonej.

W kosztorysie ślepy, w poz. 49 pojawia się zapis „kostka Roma, barwy jesieni”, natomiast w pozycji nr 50 „Granit Lubuski biały” a w pozycji nr 51 nie określa się rodzaju kostki. Na przekrojach (*rys. nr 2 w projekcie*) zapisana jest kostka szara 6 cm i czerwona 6 i 8 cm, jako „Granit Lubuski”.

W celu ujednoczenia rodzajów planowanej kostki w opisach, na przekrojach i w pozycjach kosztorysu ślepego zamawiający dokonuje następującej modyfikacji :

- kostka szara 6 cm: chodniki / ciągi piesze. Nr poz. kosztorysu- 50 (*ilość 2330,9 m²*)
- kostka kolorowa 8 cm: chodniki / ciągi rowerowe. Nr poz. kosztorysu- 51 (*ilość 1236 m²*)
- kostka kolorowa 8 cm: zjazdy na posesje. Nr poz. kosztorysu- 49 (*ilość 473 m²*)

Niniejsze zadanie (etap II)- jako jeden ciąg komunikacyjny - jest kontynuacją ubiegłorocznej przebudowy ul. Jana Pawła II i pierwszej części ul. Kościuszki (etap I inwestycji), w którym już zostały wbudowane kostki brukowe producenta „Betard” Sp. z o.o. koloru szarego i grafitowego o nazwach „Dado” i „Bruk dolnośląski”.

W toku przygotowywania ofert, należy wziąć pod uwagę kontynuację stylu i rodzaju istniejących materiałów (wbudowanych w I etapie). Zaleca się wykonawcom dokonanie lustracji wykonanego etapu nr I, podczas wizji lokalnej przedmiotu zamówienia.

W celu ujednoczenia typu i kolorów planowanej kostki zamawiający dokonuje następującej modyfikacji :

- kostka szara 6 cm : imitacja granitu szarego, nakrapiana, rozmiarach i typ „Dado” lub podobny / równoważny,
- kostka kolorowa 8 cm : imitacja granitu ciemnego, kolor zbliżony do grafitu, rozmiar i typ „Bruk dolnośląski” lub podobny / równoważny

2. W zakresie oświetlenia ulicznego :

Nie zamieszcza się szczegółowych parametrów technicznych, ponieważ sieć nie podlega przebudowie a jedynie wymianie podlegać będą słupy oświetlenia wraz z oprawami - w miejscu dotychczasowego posadowienia.

Niniejsze zadanie (etap II) - jako jeden ciąg komunikacyjny - jest kontynuacją ubiegłorocznej przebudowy ul. Jana Pawła II i pierwszej części ul. Kościuszki (etap I inwestycji), w którym już zostały wbudowane określone słupy oświetleniowe na prefabrykowanych fundamentach.

W toku przygotowywania ofert, należy wziąć pod uwagę kontynuację stylu i rodzaju istniejących materiałów (wbudowanych w I etapie).

Dane i informacje pomocnicze :

a) słupy zamontowane w ul. Kościuszki w ramach I etapu inwestycji :
nazwa wyrobu SPB-20/8/1 produkowany przez ZPUOiE „Elgis-Garbatka” Sp. z o.o. na fundamencie „Styrobud”

Oprawa typ OU-05 „Arealamp” z wysokoprężną lampą sodową 100 W + indywidualny reduktor mocy.

Do wymiany w ciągu ul. Kościuszki należy zastosować zestawy jak wyżej lub podobne/równoważne.

b) nowe słupy do wymiany w ciągu ul. Chrobrego winny spełniać ogólne warunki:
-metalowe, -na prefabrykowanym fundamencie, -malowane proszkowo, -w kolorze zbliżonym do wbudowanych w ul. Kościuszki.

Oprawa do montażu na wysokości ok. 8m, -o szerokim spektrum zasięgu, -pod źródło o mocy 150 W, -rodzaj źródła: wysokoprężna lampa sodowa, -wyposażenie dodatkowe oprawy: reduktor mocy.

c) nadmienia się, że na etapie wykonawczym możliwa będzie zmiana zakresu ilościowego, tam gdzie nie będzie możliwości technicznych wydzielenia sieci oświetlenia drogowego z instalacji napowietrznych.

d) usunięcie ewentualne kolizji słupów z przebiegiem ciągów pieszych lub rowerowych odbędzie się pod nadzorem operatora sieci, przez wykonawcę w ramach realizacji zadania i na jego koszt.

e) zamawiający nie dopuszcza zastosowania równoważnika dla słupów oświetleniowych na słupy wykonane z innego materiału, np. kompozytów polimerowych wzmacnianych włóknem węglowym.

3. W zakresie materiału (kruszywa), jako podsypki pod ciągi piesze i rowerowe:

Wszystkie podsypki należy wykonać z grys, zgodnie z częścią opisową i częścią rysunkową projektu.

Dopuszcza się każdy rodzaj kruszywa kamiennego o frakcji 0-5 mm.

Zamawiający :

BURMISTRZ

mgr Małgorzata Janina Bondega