

# ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARX”

## WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

---

EGZ.2

### PROJEKT BUDOWLANY

**REMONT MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR:  
102024F, ULICA KOŚCIUSZKI, NA KANALE MŁYNÓWKA W  
MAŁOMICACH, ETAP II – MODERNIZACJA NAWIERZCHNI  
DROGI Z NAWIĄZANIEM DO PŁYTY MOSTOWEJ.**

**Adres:** m. Małomice  
Dz. Nr: 531/1.

**Inwestor:** GMINA MAŁOMICE  
PL. KONSTYTUCJI 3 go MAJA.

**Autor opracowania:**

**CZĘŚĆ ROBOTY DROGOWE:**

Marek Kuśmierczyk  
upr. nr 11/04/ZG  
spec. drogowy.  
Marek Kuśmierczyk  
Uprawnienia nr ew/11/04/ZG  
do projektowania specjalności  
drogowej

Lubsko, lipiec 2012 r.

**TECZKA ZAWIERA:**

<b>1/. STRONA TYTUŁOWA</b>	<b>1,</b>
<b>2/. SPIS TREŚCI</b>	<b>2,</b>
<b>3/. UPRAWNIENIA BUDOWLANE</b>	<b>3,</b>
<b>4/. PRZYNALEŻNOŚĆ DO LIIB</b>	<b>4,</b>
<b>5/. OŚWIADCZENIE</b>	<b>5,</b>
<b>7/. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>6 – 10</b>
<b>8/. TABELE</b>	<b>11 - 14,</b>
<b>9/. KOSZTORYS ŚLEPY</b>	<b>15 – 23,</b>
<b>10/. CZĘŚĆ RYSUNKOWA,</b>	<b>24 – 43.</b>
<b>11/. PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>25,</b>
<b>12/. PRZEKROJE NORMALNE</b>	<b>26,</b>
<b>13/. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>	<b>27,</b>
<b>14/. RYSUNKI KONSTRUKCYJNE</b>	<b>28,</b>
<b>15/. PRZEKROJE POPRZECZNE</b>	<b>29.</b>

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016z późn.zm.) oraz §5 ust.3a pkt 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.).

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Markowi KUŚMIERCZYKOWI**  
technikowi drogowemu  
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1951r. w Lubsku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 11/04/ZG

do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Glapa



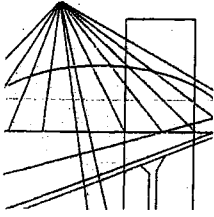
PRZEWOŁ  
Okręgowej Komisji  
Lubuskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
w Zielonej Górze

Tadeusz Glapa

#### Otrzymują:

1. Pan Marek Kusmierczyk  
zam. 68-800 Lubsko, ul. Budowlanych 4
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z OPINIĄ  
Z OPINIĄ  
Z OPINIĄ  
dnia: Marek Kusmierczyk  
dnia:



# LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 28 lutego 2012 r.

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Kuśmierczyk**

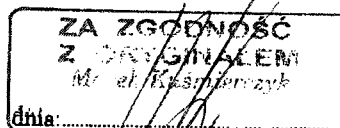
miejsce zamieszkania: **ul. Budowlanych 4**  
**68-300 Lubsko**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/1287/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

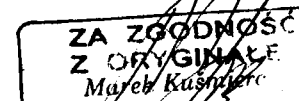
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.**



**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ RADY**  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Józef Krzyżanowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)



.Marek Kuśmierczyk

Lubsko, dn 27. 08.2012 r.

68 – 300 Lubsko

Ul. Budowlanych 4

11/04/ZG - 25 maja 2004 r.

LOIB Zielona Góra

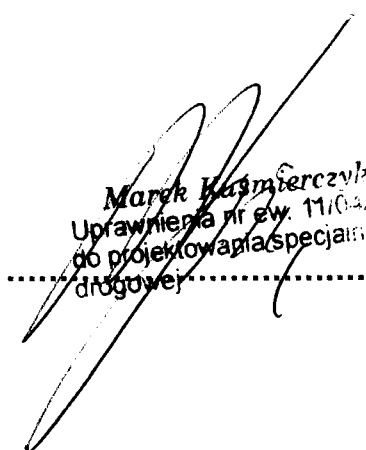
## OŚWIADCZENIE

**Ja niżej podpisany, jako projektant**

**Rodzaj obiektu, robót budowlanych: „ Remont nawierzchni ulicy Kościuszki w Małomicach przy remontowanym moście w km: 0+000,00 – 0+047,00”.”..**

**W Małomice, ul. T. KOściuszki, nr: działek: 531/1.**

**Oświadczam, że projekt budowlany ww. obiektu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

  
Marek Kuśmierczyk  
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG  
do projektowania (specjalności  
drogowej)

**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**„BEMARK”**

**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

---

**OPIS TECHNICZNY.**

## **I. STAN ISTNIEJĄCY:**

Ulica Tadeusza Kościuszki w Małomicach stanowi przedłużenie dojazdu do mostu drogowego na kanale młynówka. Obiekt mostowy obecnie jest remontowany i w zakresie robót remontowych jest wykonanie nowej nawierzchni na dojazdach o długości 22,55 mb. W tym miejscu znajduje się skrzyżowanie z drogami gminnymi – do zalewu wodnego i drogi objazdowej. Istniejąca szerokość jezdni na tym odcinku jest zróżnicowana i zawiera się w przedziale 8,40 - 9,00 mb. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna w złym stanie nie posiada należytych spadków poprzecznych oraz należytego wyprofilowania łuków poziomych. Po stronie prawej, poza skrzyżowaniem znajduje się chodnik z płyt betonowych 50 x 50 x 7 o szerokości 8,00 m. po stronie chodnik z tego samego materiału o szerokości 1,50 – 2,00 m. jezdnia w krawężnikach kamiennych 30 x 10. Jezdnia wymaga wyprofilowania, zwłaszcza na łuku poziomym. W ulicy przebiegają urządzenia podziemne: g200, k200, eANN, wA100, 3t. Istniejąca kanalizacja deszczowa k200. długość odcinka 47,00 mb.

Obiekt poza w strefą ochrony konserwatorskiej.

Obiekt zlokalizowany na następujących działkach: 531/1..

## **II. STAN PROJEKTOWANY:**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest remont drogi gminnej – ulica Kościuszki w Małomicach..

### **2.1. PLAN SYTUACYJNY:**

Początek odcinka przyjęto w odległości 22,55 mb za obiektem mostowym w kierunku centrum m. Małomice. Nie zmieniano osi ulicy, wyregulowano promieniami 20,00 i 21,00 m krzywizny krawężników po stronie lewej i prawej. Zachowano istniejącą szerokość jezdni. Przyjęto że na istniejącym łuku jest krzywizna koszowa na krawężniku zewnętrznym  $R=21,00$  i  $51,00$  mb. zaprojektowano chodniki o szerokości 2,00 m, wykorzystując pozostałą powierzchnię po starych chodnikach jako zieleńce. Szerokość jezdni 8,40 – 9,00 m. skrzyżowanie z drogami do zalewu i drogi dojazdowej wyokrąglono promieniami o  $R=9,00$ , szerokość zjazdu 6,50 m. . Promień wyokrąglenia z ulicą Skłodowskiej  $R=5,00$  m. Projekt przewiduje wykonanie wszystkich zjazdów do przyległych posesji.

### **2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:**

Projektowana nawierzchnia bitumiczna układana będzie na istniejącej nawierzchni bitumicznej. W celu dostosowania jej do potrzeb

podbudowy konieczne jest wykonanie profilowania tłuczniem i masą bitumiczną stosownie do przekroi poprzecznych. Po wykonaniu profilowania konstrukcja jezdni wyglądać będzie następująco:

**JEZDNIA:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- profil masą bitumiczną 50 – 75 kg/m<sup>2</sup>,
- profilowanie tłuczniem,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna, podbudowa z kostki kamiennej o gr: 17 – 18 cm.

**CHODNIKI:**

- płyty betonowe z rozbiórki 50 x 50 x 7,
- podsypka piaskowa grubości 5 cm.

**ZJAZDY NA POSESJE:**

- kostka kamienna o: h-18 cm,( z rozbiórki),
- podsypka z miálu kamiennego o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o gr: 15 cm.

krawężniki kamienne 30 x 10 posadowione na ławie z betonu B15 z rozbiórki.

**3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:**

Zaprojektowany przekrój podłużny ma za zadanie należyte umożliwienie spływu wody opadowej. Znajdują się jednak odcinki o bardzo małym spadku podłużnym, a nawet o  $i = 0,31\%$ , niemniej woda odbierana będzie poprzez zaprojektowane ścieki do zaprojektowanych wpustów ulicznych. Szczegółowe parametry niwelety pokazano na przekrojach podłużnych, a przedstawiają się następująco:

0+000,00 – 0+012,00     $i = 0,41\%$ ,  
0+012,00 – 0+047,00     $i = 0,42\%$ ,  
0+047,00 – 0+105,50     $i = 0,37\%$ ,

**4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:**

zaprojektowany przekrój podłużny wymusza wykonanie dwóch wpustów ulicznych w km: 0+043,00 strona prawa i w km: 0+047,00 strona lewa. Zaprojektowano wpusty o średnicy 500 mm, głębokości 2,00 m z osadnikiem 1,00 m. wpust żeliwny montowany w chodniku z wpustem bocznym. Wpusty włączone do istniejącej studni rewizyjnej w skrzyżowaniu z ulicą przykanalikami o fi 150 mm, L=8,00 m.



podbudowy konieczne jest wykonanie profilowania tłuczniem i masą bitumiczną stosownie do przekroji poprzecznych. Po wykonaniu profilowania konstrukcja jezdni wyglądać będzie następująco:

#### JEZDNIA:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- profil masą bitumiczną 50 – 75 kg/m<sup>2</sup>,
- profilowanie tłuczniem,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna, podbudowa z kostki kamiennej o gr: 17 – 18 cm.

#### CHODNIKI:

- płyty betonowe z rozbiórki 50 x 50 x 7,
- podsypka piaskowa grubości 5 cm.

#### ZJAZDY NA POSESJE:

- kostka kamienna o: h-18 cm, ( z rozbiórki),
- podsypka z mialu kamiennego o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o gr: 15 cm.

krawężniki kamienne 30 x 10 posadowione na ławie z betonu B15 z rozbiórki.

### **3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:**

Zaprojektowany przekrój podłużny ma za zadanie należyte umożliwienie spływu wody opadowej. Znajdują się jednak odcinki o bardzo małym spadku podłużnym, a nawet o  $i = 0,31\%$ , niemniej woda odbierana będzie poprzez zaprojektowane ścieki do zaprojektowanych wpustów ulicznych. Szczegółowe parametry niwelety pokazano na przekrojach podłużnych, a przedstawiają się następująco:

0+000,00 – 0+012,00	$i = 0,41\%$ ,
0+012,00 – 0+047,00	$i = 0,42\%$ ,
0+047,00 – 0+105,50	$i = 0,37\%$ ,

### **4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:**

zaprojektowany przekrój podłużny wymusza wykonanie dwóch wpustów ulicznych w km: 0+043,00 strona prawa i w km: 0+047,00 strona lewa. Zaprojektowano wpusty o średnicy 500 mm, głębokości 2,00 m z osadnikiem 1,00 m. wpust żeliwny montowany w chodniku z wpustem bocznym. Wpusty włączone do istniejącej studni rewizyjnej w skrzyżowaniu z ulicą przykanalikami o fi 150 mm, L=8,00 m.

## **5. ROBOTY ZIEMNE:**

roboty ziemne stosownie do tabeli robót ziemnych przedstawiają się następująco:

W	= 2,56 m <sup>3</sup> ,
N	=13,51 m <sup>3</sup> ,
zużycie na miejscu	= 1,62 m <sup>3</sup> ,
dokop	=11,89 m <sup>3</sup> .

Grunt kategorii III.

## **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:**

▪ Pow. zjazdów z kostki kamiennej o h=18 cm	46,00 m <sup>2</sup>
▪ Pow. Naw. z betonu asfaltowego	645,35 m <sup>2</sup>
▪ Pow. chodników z płyt bet 50x50x7	296,00 m <sup>2</sup>
▪ obrzeże betonowe	175,10 m <sup>2</sup>
▪ Krawężnik kamienny	155,00 mb
▪ WP	2 kpl,
▪ Przykanaliki	16,00 mb

## **7. WPLÝW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.**

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko. Zaprojektowane materiały muszą posiadać atest pozwalający na wbudowanie zarówno pod względem technicznym jak i jako przyjazne dla środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni poprawi nie tylko bezpieczeństwo ruchu, ale także wyeliminuje wstrząsy i hałas spowodowany ruchem pojazdów po bardzo zdewastowanej nawierzchni.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie zostanie wyeliminowane poprzez wykonanie nowej, równej nawierzchni.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na nizinny charakter nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje z uwagi na mały ruch pojazdów.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych:

Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego:

Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych:

Nie występuje.

### **8. WYCINKA DRZEW:**

Nie występuje.

### **9. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE:**

Projekt przewiduje zabudowanie całej powierzchni pasa drogowego dlatego też konieczne jest oznakowanie wszystkich urządzeń pozostających w nawierzchni U-9a, U-9b lub pomalowania ich farbą żółto czarną z każdej strony.

### **10. OBIEKTY MOSTOWE I PRZEPUSTY:**

Nie występują.

### **11. OZNAKOWANIE:**

Remont drogi nie zmienia istniejącej organizacji ruchu.

### **12. WYWŁASZCZENIA:**

Nie występują – roboty remontowe mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

### **13. URZĄDZENIA OBCE:**

Projekt nie przewiduje kolizji z urządzeniami podziemnymi, niemniej wszelkie roboty w ich pobliżu wykonywać należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Wykonawca ma obowiązek powiadomienia właścicieli poszczególnych sieci o rozpoczęciu robót, a w razie konieczności wykonywać te prace pod ich branżowym nadzorem upoważnionego przedstawiciela. Wykonawca ma obowiązek przedłożyć do odbioru oświadczenia poszczególnych właścicieli urządzeń podziemnych o nie wnoszeniu zastrzeżeń co do stanu ich stanu po zakończeniu robót.

## **14. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

STOSOWNIE DO Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2003 r. – kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje odpowiedni plan bioz, oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych stanowiskach roboczych. Przedłożenie planu bioz powinno być dokonane przy przekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem bioz jest stanowiący integralną część zatwierdzony schemat organizacji ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidoczniono sposób ich zabezpieczenia. Zabezpieczenie obejmuje zarówno bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i pracowników przebywających w strefie roboczej. Projektowany obiekt nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stosownie do § 4 rozporządzenia j.w.

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem robót występujących w niniejszym opracowaniu:

- 1/. Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
- 2/. Roboty rozbiórkowe,
- 3/. Ustawianie krawężników i obrzeży,
- 4/. Roboty przy wykonaniu koryta i wykonaniu podbudowy z tłucznia,
- 5/. Roboty nawierzchniowe – bitumiczne,
- 6/. Roboty brukarskie,
- 7/. Roboty kanalizacyjne,
- 8/. Pionowe i poziome oznakowanie dróg,

Ponadto sporządzić należy:

- 1/. Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
- 2/. Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,
- 3/. Informację dotyczącą postępowania przy wypadkach na placu budowy,
- 4/. Dokumentację przeszkolenia pracowników,
- 5/. Plan zagospodarowania placu budowy.

Powyższy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane(Dz. U. Nr. 1006/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu bioz określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2003 r (Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).

*Marek Kuśmierczyk*  
Upewnienia nr ew. 11/04/ZG  
do projektowania specjalności  
drogowej

**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**„ BEMARK ”**

**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

68 – 300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL. 511 974 726.

---

# **T A B E L E**

**TYTUŁ: TABELE ARBÓRZYSTWYCH  
DROGA GMINNA - ULICA KOŚCIUSKI W MALOMŁACACH.**

Km	Powierzchnia	Srednia powierzchnia	Odległość	Objętość	Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	Suma algebraiczna
	W	W	6.	N		W	+
	2	4		8.		10.	12
0+000,00	0,38	0,19	13,50	2,56	1,62	0,94	0,94
0+015,00	0,00	0,00	16,00	0,00	1,92	0,00	0,00
0+030,00	0,00	0,00	17,50	0,00	3,85	0,00	0,00
0+045,00	0,00	0,34	18,00	6,12	6,12	0,00	0,00
			<b>65,00</b>		<b>13,51</b>	<b>0,94</b>	

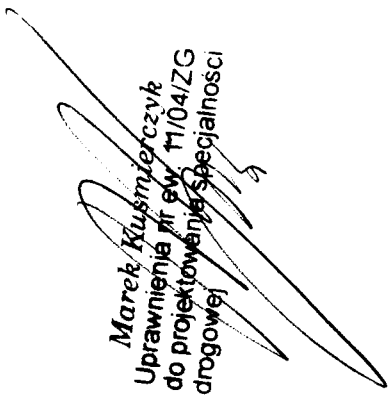
**Marek Kuśmierczyk**  
 Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG  
 do projektowania specjalności  
 drogowej

# TYABELLA PROFILOWANIA UL. KOŚCIUSZKI W MALOMŁACACH.

Km	Powierzchnia	Srednia powierzchnia	Odległość	Objętość	W	T
	MB 2.	MB 4.	g.		10.	12.
0+000,00	0,25	0,21	13,50	2,84		
0+013,60	0,13	0,10	16,00	1,60		
0+029,60	0,18	0,00	17,50	0,00		
0+047,00	0,13	0,20	18,00	3,60		
0+065,00				3,04		

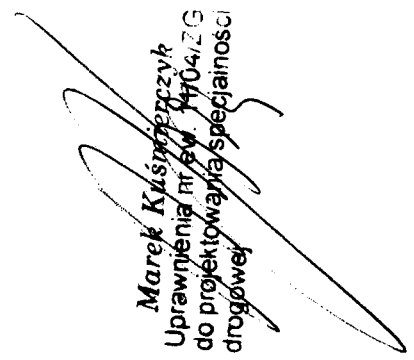
MB = 14,53 X2 = 29,06 Mg  
 TL = 8,04X1,8=14,47 Mg

Marek Kusmierczyk  
 Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG  
 do projektowania specjalności  
 drogowej



# TABELKA FREZOWANIA UL. KOŚCIURKI W MALONCACH.

Km	Powierzchnia	Srednia powierzchnia	Odległość	Objętość	
0+000,00	F 2	F 4	0	0	12
0+047,00	0,047	0,06	13,50	0,81	
0+094,00	0,081	0,04	16,00	0,64	
0+141,00	0,00	0,00	17,50	0,00	
0+188,00	0,00	0,00	18,00	0,00	

  
 Marek Kuszyński  
 Uprawnienia nr ew. 4704/ZG  
 do projektowania specjalności  
 drogowej



**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**„BEMARX”**

**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL 511 974 726

---

**KOSZTORYS ŚLEPY.**

---

**KOSZTORYS ŚLEPY.**

REMONT DOJAZDÓW DO MOSTU : <<nazwa budowy>>  
KANAŁ MŁYNÓWKA W MAŁOMICACH. : <<lokalizacja budowy>>  
GMINA MAŁOMICE : <<nazwa zamawiającego>>  
PL. KONSTYTUCJI 3-go MAJA : <<adres zamawiającego>>  
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>  
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : <<nazwiska i funkcje osób, które sporządziły kosztorys>>

DATA OPRACOWANIA : 24.08.2012

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
24.08.2012

Data zatwierdzenia

KOŚCIUSZKI MAŁOMICE NAKŁADKA

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
1								
1	KSNR 1 0104-d.1 03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km				0.065	
	999	-- Robocizna --	r-g	56.0000				
	3951300	-- Materiały -- słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów	m <sup>3</sup>	0.1040				
	39511	-- Sprzęt -- samochód dostawczy	m-g	7.5000				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 1	% % %				0.065	
2	KSNR 6 0803-d.1 07	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinieru na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>				57.250	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.1990				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 2	% % %				57.250	
3	KSNR 6 0802-d.1 03	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie	m <sup>2</sup>				146.250	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.4630				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 3	% % %				146.250	
4	KSNR 6 0806-d.1 04	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m				142.000	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.3330				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 4	% % %				142.000	
5	KSNR 6 0806-d.1 08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m				159.000	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0755				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 5	% % %				159.000	
6	KSNR 6 0101-d.1 03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>				91.000	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0336				
	11612	-- Sprzęt -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0057				
	12300	walec wibracyjny samojezdny	m-g	0.0082				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 6	% % %				91.000	
7	KSNR 6 0805-d.1 06	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>				391.000	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.1190				
		Koszty pośrednie od (R, S)	%					

KOŚCIUSZKI MAŁOMICE NAKŁADKA

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%				391.000	
Razem pozycja 7							2.560	
8	KSNR 1 0202-d.1 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>					
	999	– Robocizna –	r-g	0.2550				
	11161	– Sprzęt – koparka 0.25 m3	m-g	0.0910				
	39811	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	0.2730				
Koszty pośrednie od (R, S)			%					
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%				2.560	
Razem pozycja 8							77.000	
9	KSNR 6 0803-d.1 03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>					
	999	– Robocizna –	r-g	0.3700				
	83111	– Sprzęt – sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min	m-g	0.0890				
Koszty pośrednie od (R, S)			%					
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%				77.000	
Razem pozycja 9							48.330	
10	KNR AT-03 d.1 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>					
	999	– Robocizna –	r-g	0.0400				
	39813	– Sprzęt – samochód samowyładowczy 10-15 t	m-g	0.0350				
	12714	frezarka do nawierzchni drogowych bez podajnika 0,5 m	m-g	0.0120				
Koszty pośrednie od (R, S)			%					
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%				48.330	
Razem pozycja 10							13.510	
11	KSNR 1 0202-d.1 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. DOKOP.	m <sup>3</sup>					
	999	– Robocizna –	r-g	0.2550				
	11161	– Sprzęt – koparka 0.25 m3	m-g	0.0910				
	39811	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	0.2730				
Koszty pośrednie od (R, S)			%					
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%				13.510	
Razem pozycja 11							13.510	
12	KSNR 1 0204-d.1 03	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowyład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-II) (Krotność = 4)	m <sup>3</sup>					
	39812	– Sprzęt – samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	0.0788				
Koszty pośrednie od (R, S)			%					
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%				13.510	
Razem pozycja 12							0.940	
13	KSNR 1 0314-d.1 02	Roboty ziemne poprzeczne na przetrzut z wbudowaniem w nasyp; grunt kat. III	m <sup>3</sup>					

KOŚCIUSZKI MAŁOMICE NAKŁADKA

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	999	– Robocizna –	r-g	1.7900				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 13	% % %				0.940	
14	KSNR 1 0315-d.1 02	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV dostarcz. samochodami samowylad.	m <sup>3</sup>				13.510	
	999	– Robocizna –	r-g	0.2610				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 14	% % %				13.510	
<b>2 ODWODNIENIE.</b>								
15	KSNR 6 0802-d.2 03	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie	m <sup>2</sup>				16.000	
	999	– Robocizna –	r-g	0.4630				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 15	% % %				16.000	
16	KSNR 6 0803-d.2 01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>				16.000	
	999	– Robocizna –	r-g	0.2060				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 16	% % %				16.000	
17	KSNR 1 0307-d.2 02	Wykopy liniowe szer. 0.8-2.5 m o głęb.do 1.5 m o ścianach pion.z ręcznym wydob.urobku w gruntach suchych kat. III-IV	m <sup>3</sup>				20.400	
	999	– Robocizna –	r-g	2.2700				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 17	% % %				20.400	
18	KSNR 4 1301-d.2 01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o gr. 10 cm	m <sup>2</sup>				16.000	
	999	– Robocizna –	r-g	0.2450				
	1602199	– Materiały – pospółka - kruszywo nienormowane	m <sup>3</sup>	0.1220				
		Koszty pośrednie od (R, S) Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) Razem pozycja 18	% % %				16.000	
19	KSNR 4 0205-d.2 04	Rurociągi z PCW o śr. 150 mm łączone metodą wciskową	m				16.000	
	999	– Robocizna –	r-g	0.2860				
	5601199	– Materiały – rury kanalizacyjne, jednokielichowe o śr. 110 mm	m	0.8060				
	5613999	kształtki kanalizacyjne z PCW o śr. 110 mm	szt	0.7000				
	5601499	rury przepustowe z PCW	m	0.1530				
	5615300	uszczelki gumowe pierścieniowe, do rur z PCW	szt	1.2500				
	0000000	materiały pomocnicze	%	5.5000				
	39000	– Sprzęt – środek transportowy	m-g	0.0060				

KOŚCIUSZKI MAŁOMICE NAKŁADKA

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
Koszty pośrednie od (R, S)			%					
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%					
Razem pozycja 19							16.000	
20	KSNR 4 1417-d.2.02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonem	kpl.				2.000	
	999	– Robocizna –	r-g	9.2700				
	5471001	– Materiały – osadniki betonowe śr. 500 mm	szt	1.0000				
	5470622	nadstawka betonowa śr. 500 mm 1-1m	szt	1.0000				
	5470500	pierścienie żelbetowe odcinające	szt	1.0000				
	5470510	pierścienie podtrzymujące wpust	szt	1.0000				
	6331001	wpusty uliczne żeliwne ściekowe typ ciężki 650x450 mm	szt	1.0000				
	0000000	materiały pomocnicze	%	5.0000				
	39000	– Sprzęt – środek transportowy	m-g	1.0400				
Koszty pośrednie od (R, S)			%					
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%					
Razem pozycja 20							2.000	
21	KSNR 1 0310-d.2.02	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. III-IV	m³				18.940	
	999	– Robocizna –	r-g	1.0400				
Koszty pośrednie od (R, S)			%					
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%					
Razem pozycja 21							18.940	
22	KSNR 6 0113-d.2.02	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m²				4.000	
	999	– Robocizna –	r-g	0.0310				
	1600580	– Materiały – tłuczeń kamienny	t	0.4240				
	3930099	woda	m³	0.0200				
	0000000	materiały pomocnicze	%	0.2000				
	11612	– Sprzęt – równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0037				
	12100	walec statyczny samojezdny	m-g	0.0452				
Koszty pośrednie od (R, S)			%					
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%					
Razem pozycja 22							4.000	
23	KSNR 6 0301-d.2.03	Nawierzchnie z kostki rzędowej o wysokości 17 cm na podsypce żwirowej	m²				16.000	
	999	– Robocizna –	r-g	1.2600				
	1630740	– Materiały – kostka kamienna rzędowa wys. 18 cm	t	0.4630				
	1601799	piasek	t	0.0466				
	1602699	żwir	m³	0.0615				
	3930099	woda	m³	0.0200				
	0000000	materiały pomocnicze	%	0.2000				
Koszty pośrednie od (R, S)			%					
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%					
Razem pozycja 23							16.000	
<b>3 KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA.</b>								

KOŚCIUSZKI MAŁOMICE NAKŁADKA

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn.	Ilość	Wartość	
24	KSNR 6 0403-d.3 06	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki inwestora	m				155.000		
	999	-- Robocizna --	r-g	0.7970					
	2370699	-- Materiały -- mieszanka betonowa	m <sup>3</sup>	0.0390					
	2600621	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.0009					
	1631110	krawężnik kamienny uliczny 20x35 cm	t	0.1020					
	1601799	piasek	t	0.0498					
	1700310	cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	0.0049					
	3930099	woda	m <sup>3</sup>	0.0239					
	0000000	materiały pomocnicze	%	0.2000					
							Koszty pośrednie od (R, S)	%	
							Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%	
							Razem pozycja 24	155.000	
25	KSNR 6 0404-d.3 05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m				175.000		
	999	-- Robocizna --	r-g	0.2770					
	2223540	-- Materiały -- obrzeża betonowe 30x8 cm	m	1.0200					
	1601799	piasek	t	0.0088					
	1700310	cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	0.0016					
	3930099	woda	m <sup>3</sup>	0.0014					
	0000000	materiały pomocnicze	%	0.2000					
							Koszty pośrednie od (R, S)	%	
							Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%	
							Razem pozycja 25	175.000	
<b>4 CHODNIK.</b>									
26	KSNR 6 0503-d.4 06	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>				296.000		
	999	-- Robocizna --	r-g	0.4650					
	2221420	-- Materiały -- płyty chodnikowe betonowe 50x50x7 cm	szt	4.0800					
	1601799	piasek	t	0.1069					
	3930099	woda	m <sup>3</sup>	0.0090					
	0000000	materiały pomocnicze	%	0.2000					
							Koszty pośrednie od (R, S)	%	
							Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%	
							Razem pozycja 26	296.000	
<b>5 PODBUDOWA.</b>									
27	KSNR 6 0113-d.5 03	Warswa dolna podbudowy z kruszywa łamanych gr. 25 cm	m <sup>2</sup>				97.000		
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0354					
	1600580	-- Materiały -- tłuczeń kamienny	t	0.5300					
	3930099	woda	m <sup>3</sup>	0.0250					
	0000000	materiały pomocnicze	%	0.2000					
	11612	-- Sprzęt -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0047					
	12100	walec statyczny samojezdny	m-g	0.0517					

KOŚCIUSZKI MAŁOMICE NAKŁADKA

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
		Koszty pośrednie od (R, S)	%					
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 27					97.000	
28	KSNR 6 0107-d.5/01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m <sup>3</sup>				14.470	
	999	– Robocizna –	r-g	1.9900				
	1600680	– Materiały – tłuczeń kamienny sortowany	t	1.9900				
	1600500	kliniec kamienny	t	0.3000				
	1600600	miął kamienny	t	0.1800				
	3930099	woda	m <sup>3</sup>	0.2500				
	0000000	materiały pomocnicze	%	0.2000				
	12100	– Sprzęt – walec statyczny samojezdny	m-g	0.2800				
		Koszty pośrednie od (R, S)	%					
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 28					14.470	
29	KSNR 6 0108-d.5/02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie	t				29.060	
	999	– Robocizna –	r-g	1.0400				
	2390099	– Materiały – mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III	t	1.0150				
	0000000	materiały pomocnicze	%	0.2000				
	12113	– Sprzęt – walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0280				
	12115	walec statyczny samojezdny 15 t	m-g	0.0280				
	52314	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	0.0560				
	39813	samochód samowładowczy 10-15 t	m-g	0.1270				
		Koszty pośrednie od (R, S)	%					
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 29					29.060	
<b>Ś NAWIERZCHNIE.</b>								
30	KSNR 6 0309-d.6/02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>				645.000	
	999	– Robocizna –	r-g	0.0399				
	2390099	– Materiały – mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II ŚCIERALNA	t	0.1000				
	0000000	materiały pomocnicze	%	0.2000				
	52314	– Sprzęt – rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	0.0075				
	12100	walec statyczny samojezdny	m-g	0.0075				
	12160	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	0.0075				
	39812	samochód samowładowczy 5-10 t	m-g	0.0180				
		Koszty pośrednie od (R, S)	%					
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 30					645.000	
31	KSNR 6 0309-d.6/07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 25	t				64.500	
		– Sprzęt –						



KOŚCIUSZKI MAŁOMICE NAKŁADKA

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	39812	samochód samowyładowczy 5-10 t 0.01*25=	m-g	0.2500				
		Koszty pośrednie od (R, S)	%					
		Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))	%					
		Razem pozycja 31					64.500	
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>								
<b>Podatek VAT</b>								
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>								

Słownie:

**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**„BEMARK”**

**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726..

---

**CZĘŚĆ  
RYSUNKOWA.**