

Nasz znak: ZP.271.2.2012

Małomice, 15 marca 2012 r.

W związku ze złożonymi przez jednego z Wykonawców w dniu 12.03.2012r. zapytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na „Przebudowę dróg gminnych – ulice Jana Pawła II, T. Kościuszki, Fabryczna i Piastowska w Małomicach” – etap I – część 1 przedmiotu zamówienia, oraz „Remont drogi gminnej – ulica Staszica w Małomicach” – część 2 przedmiotu zamówienia, w zakresie przedmiaru robót, na podstawie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz.759 z późn.zm) przekazuję treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego.

Pytanie 1. Prosimy o podanie długości i parametrów kabli energetycznych, rodzaju i wysokości słupów, rodzaju i ilości wysięgników, rodzaju opraw oświetleniowych, rodzaju i typu szafek oświetleniowych. Opis pozycji zawarty w przedmiarze jest niewystarczający do należytej wyceny kosztorysu.

Odpowiedź. Zamawiający informuje, że częściowa odpowiedź na pytanie zawarta jest w odpowiedzi na pytanie zadane zamawiającemu w dniu 7.03.2012r., na które odpowiedź zamieszczono na stronie internetowej zamawiającego w dniu 14.03.2012. Zamawiający informuje, że obwód oświetlenie drogowego nie jest wyposażony w szafę oświetlenia drogowego usytuowaną poza trafostacją, układ przyłączeniowy zlokalizowany w stacji trafo, będącej własnością operatora sieci.

Pytanie 2. Prosimy o udostępnienie projektu budowlanego oświetlenia drogowego wraz z uzgodnieniami i warunkami przyłączenia.

Odpowiedź. Zamawiający stoi na stanowisku, że roboty związane z demontażem i montażem punktów oświetlenia drogowego nie wymagają projektu budowlanego oraz dokonania uzgodnień z zakładem energetycznym wraz z uzyskaniem warunków przyłączenia do sieci. Zamawiający zwraca uwagę, że punkty świetlne przewidziane do zamontowania w miejsce demontowanych, są ich odpowiednikiem z punktu widzenia zainstalowanej mocy i ilości. W takim zakresie jak wymagać tego będą regulacje wewnętrzne operatora sieci Zamawiający będzie współpracował z Wykonawcą by umożliwić mu wykonanie tych robót.

Pytanie 3. Prosimy o informacje dotyczącą rozbiórki istniejącego oświetlenia – ilości słupów, opraw, kabli do rozbiórki, miejsca wywozu zdemontowanych elementów.

Odpowiedź. Zamawiający informuje, że częściowa odpowiedź na pytanie zawarta jest w odpowiedzi na pytanie zadane zamawiającemu w dniu 7.03.2012r. na które odpowiedź zamieszczono na stronie zamawiającego w dniu 14.03.2012. Ponadto Zamawiający informuje, że przedmiotem demontażu jest 34szt.stalowych słupów oświetlenia drogowego o wysokości 8m montowanych bezpośrednio w gruncie. W rozumieniu Zamawiającego przedmiotem demontażu jest kompletny punkt oświetlenia drogowego, składający się z masztu, wysięgnika i oprawy oświetleniowej wraz z okablowaniem i osprzętem. Demontaż punktu oświetlenia drogowego należy przeprowadzić w taki sposób aby

zdemontować oprawy oświetlenia drogowego bez ich uszkodzenia i przekazać je inwestorowi. Zamawiający zwraca uwagę, że demontaż będzie prowadzony na obwodzie oświetlenia drogowego opartego o sieć kablową, wobec powyższego nie przewiduje się demontażu kabli. Zamawiający wskaże Wykonawcy miejsce składowania zdemontowanych elementów w odległości nie przekraczającej 1 km.

BURMISTRZ
mgr Małgorzata Janina Sendecka

