

**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**EGZ.3.**

**BEMARK**

**MAREK KUŚMIERCZYK**

68 - 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 502 565 025  
NIP 928 - 146 - 63 - 37

Znak rej. ....

Poz. um. ....

**OBIEKT : PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH - ULICE: JANA PAWŁA II,  
T. KOŚCIUSZKI, FABRYCZNA I PIASTOWSKA  
W MAŁOMICACH - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.**

Adres obiektu : j. w.

Stadium : PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Inwestor : **GMINA MAŁOMICE.**

Dokumentacja specjalności : **DROGI**

**TECZKA ZAWIERA :**

1. CZĘŚĆ OPISOWA,
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Projektant (drogi) :

**MAREK KUŚMIERCZYK, NR UPR. 11/04/ZG.**

*Marek Kuśmierczyk*  
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG  
do projektowania specjalności  
drogowej

Nr działki : 240, 201/2, 203/2, 204/2, 206/2, 207/5, 208/3, 209/5, 211/1, 340, 215,  
197, 531/1, 647, 648.

DATA : Lubsko, listopad 2009

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

<b>1/ STRONA TYTUŁOWA</b>	<b>1,</b>
<b>2/ SPIS TREŚCI</b>	<b>2,</b>
<b>3/ OPIS TECHNICZNY</b>	<b>3 - 6</b>
<b>a/ podstawa opracowania,</b>	
<b>b/ uzasadnienie zmiany organizacji ruchu,</b>	
<b>c/ termin wprowadzenia zmiany stałej org. ruchu,</b>	
<b>d/ charakterystyka techniczna dróg i warunków ruchu,</b>	
<b>e/ opis projektowanego oznakowania.</b>	
<b>4/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>7 - 8,</b>
<b>a/ plan istniejącej i projektowanej organizacji ruchu</b>	
<b>drogowego w skali 1 : 500.</b>	

**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**„ BEMARK ”**

**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

**68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 502 565 025.**

---

# **OPIS TECHNICZNY**

### **PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Na podstawie § 7 ust. 2, pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z 14. 10. 2003 r..).

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr: 170 z dnia 12 października 2002 r. poz: 1393.).

Załącznik nr: 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr: 220, poz: 2181 z dnia 23. 12. 2003 R.).

Inwentaryzacja oznakowania istniejącego w terenie.

### **UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU:**

Zmiana istniejącej stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych – ulice Jana Pawła II, T. Kościuszki, Fabrycznej i Piastowskiej w Małomicach, podyktowana jest faktem opracowania projektu budowlanego na przebudowę w/w ulic. Projekt budowlany przewiduje korektę skrzyżowania ulic Piastowska – Fabryczna – T. Kościuszki, budowę nowych parkingów i zatok postojowych co wymusza dokonanie korekt w istniejącym oznakowaniu.

### **TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

Po dokonaniu przebudowy tj: .....

## OPIS TECHNICZNY.

### CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA DRÓG I WARUNKÓW RUCHU.

Wszystkie ulice objęte opracowaniem administrowane są przez gminę Małomice.

Szerokość jezdni	6,00 m.
Szerokość chodnika lewego	2,00 – 4,50 m,
Szerokość chodnika prawego	2,00 – 6,00 m,
Szerokość pasów zieleni	1,00 – 2,00 m,
Nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy,
Nawierzchnia zatok postojowych i parkingów	kostka kamienna,

### OPIS ZMIAN OBJĘTYCH PROJEKTEM BUDOWLANYM:

Projekt budowlany nie przewiduje zmian w przebiegu trasy poszczególnych ulic. Przebudowie ulega tylko rejon skrzyżowania ulic Piastowska – fabryczna – T. Kościuszki. Likwidacji ulega wylot ulicy Piastowskiej do ulicy Fabrycznej/T. Kościuszki. Projektowany wylot przenosi się w miejsce istniejącego drugiego wlotu ulicy Piastowskiej do ulicy Fabrycznej. Pozyskana powierzchnia przeznaczona zostaje pod parkingi w ciągu ulicy Piastowskiej i Fabrycznej, oraz na tereny zielone z małą architekturą.

W ciągu ulicy Jana Pawła II, po stronie prawej zaprojektowano zatoki postojowe o szerokości 2,00 – 2,50 m.

Wszystkie istniejące łuki poziome zaprojektowano z zastosowaniem nowych promieni łuków wraz z prostymi przejściowymi. Zmieniono promienie łuków wszystkich skrzyżowań z ulicami przyległymi.

### OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA:

Projektowane oznakowanie stanowi uzupełnienie oznakowania istniejącego, które naniesione zostało na plan sytuacyjny projektu przebudowy.. nowe oznakowanie obejmuje tylko miejsca objęte przebudową, oraz nowo zaprojektowane przejścia dla pieszych, które musiały ulec przesunięciu chociażby ze względu na projektowane zatoki postojowe.

Projekt przewiduje ustawienie następujących nowych znaków:

D – 6	szt: 28,
D – 18	szt: 6,
A – 7	szt: 1,
B – 21	szt: 1,
B – 22	szt: 1,
B – 1	szt: 1,
B – 2	szt: 1,
D – 1	szt: 5,

T – 29                    szt: 3,  
T – 6                     szt: 1.

Projekt przewiduje usunięcie następujących istniejących znaków pionowych

A – 7                     szt: 1,  
B – 36                    szt: 3,  
D – 6                     szt: 2,  
D – 1,                    szt: 2,  
A – 17                    szt: 2,  
T – 27                    szt: 2.

Szczegółowa lokalizacja znaków pionowych pokazana została na planie sytuacyjnym, na którym naniesiono zmiany projektowe.


Znaki drogowe – duże z materiałów odblaskowych – folia odblaskowa typu 2.

Znaki umieścić należy zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach na drodze.

Realizacja projektowanego oznakowania podlega odbiorowi przez nadzór inwestorski przed oddaniem obiektu do użytkowania.

Pracownicy wykonujący prace instalacyjne oznakowania mają być ubrani w ostrzegawcze ubrania w kolorze pomarańczowym. Oznakowanie samochodu w czasie instalowanie/demontażu oznakowania powinno być następujące:

- znak A – 14 z przodu i tyle samochodu,
- znak C – 10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony,
- w łączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.

  
Marek Kusmierczyk  
Uprawnienia nr ew. 1104/ZG  
do projektowania specjalności  
drogowej

**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**„ BEMARK ”**

**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

**68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 502 565 025.**

---

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**