

ULICA FABRYCZNA.



PROJ. WP.1 i 2, śr.: 500 mm,
rz: 118,94/116,94.

PROJ. WP3, STR. P, śr.: 500 mm,
rz: 119,23/117,23.

P.P. 114,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJ. NIWELETY	
118,91	118,97
	119,01
	119,02
119,21	119,05
	119,07
119,35	119,12
119,27	119,24
	119,28
	119,30
119,27	119,35
119,35	119,40

PARKING, STRONA PRAWA.

NAWIERZCHNIA, PODBUDOWA

PROSTE I ŁUKI POZIOME:

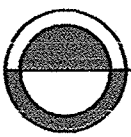
PROSTA L=8,53. PP, L=20,00. W1. R=100,00, a=25 18, T=22,44, B=2,44, K=43,94, A=2x0,40, i=2 ‰

SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE:

0,64 67,47

ODLEGŁOŚCI

6,50 13,00 23,50 42,75 48,25 51,50 58,00 67,47



0.0.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW "BEMARK" - MAREK KUŚMIERCZYK 68-300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL.: 511 974 726.		
PROJEKT WYKONAWCZY		
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH - ULICA JANA PAWŁA II, T. KOŚCIUSZKI, FABRYCZNA I PIASTOWSKA W MAŁOMICACH - ETAP I.		
Inwestor: URZĄD MIASTA I GMINY W MAŁOMICACH.		SKALA:
Projektant: Marek Kuśmierczyk NR: UPR: 11/04/ZG.	10.11.	1 : 50/500.
PRZEKRÓJ PODKOŹNY - UL. PIASTOWSKA.		RYSUNEK NR: 3.4.