

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

EGZ. 3.

BEMARK

MAREK KUŚMIERCZYK

68 - 300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL: 511 974 726

NIP 928 - 146 - 63 - 37.

Znak rej:

Poz. um.

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH - ULICE JANA PAWŁA II,
T. KOŚCIUSZKI, FABRYCZNA I PIASTOWSKA W MAŁOMICACH.**

ETAP I.

Adres obiektu: j.w.

Studium: PROJEKT WYKONAWCZY.

Inwestor: GMINA MAŁOMICE.

Dokumentacja specjalności: KONSTRUKCJA.

TECZKA ZAWIERA:

- 1/. CZĘŚĆ OPISOWA,
- 2/. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Projektant(drogi):

MAREK KUŚMIERCZYK, NR. UPR: 11/04/ZG.

Marek Kuśmierczyk
Upewnienia nr ew. 11/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

Nr. działek:

DATA: Lubsko, 10. 2011 r.

TECZKA ZAWIERA:

1/. STRONA TYTUŁOWA	1,
2/. SPIS TREŚCI	2 ,
3/. OPIS TECHNICZNY	3 - 12,
4/. KOSZTORYS ŚLEPY	13 - 24,
6/. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25 – 32.
7/. PLAN SYTUACYJNY	26,
8/. PRZEKROJE NORMALNE	27 - 28,
9/. PRZEKROJE PODŁUŻNE	29 – 32.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARX”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726

OPIS TECHNICZNY.

I. STAN ISTNIEJACY:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest ulica Jana Pawła II i część ulicy T. Kościuszki (do ulicy Parkowej), i Piastowskiej w Małomicach.

Ulica Jana Pawła, początek od ulicy Dworcowej. Ulica o szerokości jezdni 7,00 – 8,00 m, nawierzchnia bitumiczna w złym stanie. Nawierzchnia bitumiczna położona na nawierzchni z koski kamiennej granitowej 10/10 i o h=18 cm. Jezdnia częściowo w krawężnikach kamiennych, częściowo w krawężnikach betonowych w złym stanie. Chodnika istniejące o zróżnicowanej nawierzchni: kostka brukowa betonowa, płyty chodnikowe 35 x 35 5, płyty betonowe 50 x 50 x7, kostka kamienna. Parking po stronie lewej wykonany z płyt betonowych ażurowych. Ulica posiada dwa załamania w planie wykraglonych łukami poziomymi o nieznanym parametrach.

Ulica T. Kościuszki – nawierzchnia w początkowym okresie z kostki kamiennej granitowej 10/10 i częściowo o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni 7,00 – 9,00 m. Jezdnia w krawężnikach kamiennych granitowych. Chodniki z kostki brukowej betonowej i z płyt betonowych 35 x35 5 i 50 x 50 x7. ulica posiada na

przedmiotowym odcinku cztery łuki poziome o nieznanym parametrach. Ulica posiada skrzyżowania z ulicami: Słowackiego, Piastowska, Parkowa, Kościelna. Ulica Piastowska odc. I – skrzyżowanie od ulicy T. Kościuszki - nawierzchnia bitumiczna w złym stanie o szerokości 5,00 6,00 m. Chodniki z płyt betonowych. Istniejący parking zawarty pomiędzy ulicami T. Kościuszki, Fabryczną i Piastowską – nawierzchnia z płyt drogowych żelbetonowych 3,00 x 1,20 w krawężnikach betonowych. Parking okolony pasem zieleni z nasadzeniami jarząbu Japońskiego.

Ulica Piastowska odc. II – od skrzyżowania z ulicą T. Kościuszki do ulicy Krótkiej. Nawierzchnia bitumiczna w krawężnikach betonowych. Stan nawierzchni zły. Ulica posiada i jedno złamanie w planie. Ulicy brak uregulowania krawędzi prawej.

Wymienione powyżej obiekty zlokalizowane są na następujących działkach będących własnością inwestora(UM iG w Małomicach: 240, 201/2, 203/2, 204/2, 206/2, 207/5, 208/3, 209/5, 211/1, 340, 215, 197, 531/1, 647, 648. położone w obrębie miasta Małomice.

W latach 2008 – 2010 w obrębie pasa poszczególnych ulic wykonano instalacje wod – kan. nawierzchnię przywrócono do stanu pierwotnego.

Ulice położone są poza strefą ochrony konserwatorskiej.

II. STAN PROJEKTOWANY:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest przebudowa istniejących ulic Jana Pawła II, T. Kościuszki, Fabrycznej i Piastowskiej w Małomicach - jezdni i chodników – wymiana nawierzchni. Niniejsze opracowanie stanowi część opisową do projektu wykonawczego – etap I w/w ulic. Inwestor dokonał ustaleń polegających na zmianie technologii wykonania konstrukcji jezdni, polegającej na zmianie konstrukcji jezdni. Obiekt pozostaje w planie bez zmian w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego(za wyjątkiem odcinków ulic przyjętych do realizacji w etapie I) Podstawowym wymogiem Inwestora przy wykonaniu niniejszego opracowania było maksymalne wykorzystanie istniejących nawierzchni bitumicznych do potrzeb podbudowy po uprzednim wyprofilowaniu.

Decyzja taka zmusza do całkowitej zmiany przebiegu zaprojektowanej uprzednio niwelety i zaprojektowania nowych przekroji normalnych.
Niniejsze opracowanie stanowi załącznik do zatwierdzonego projektu budowlanego.

2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Projekt przewiduje dostosowanie jezdni istniejącej do szerokości 6,00 m, z maksymalnym wykorzystaniem istniejących nawierzchni bitumicznych po dostosowaniu ich do potrzeb podbudowy. Projekt pozostawia do zmiany konstrukcji nawierzchni chodników na kostkę brukową betonową ponieważ poprzez zmianę szerokości jezdni, zmianie ulegną szerokości nowych ciągów pieszych.

ULICE JANA PAWŁA II, T. KOŚCIUSZKI:

Zachowano dotychczasowy przebieg trasy z przesunięciem osi w lewo ze względu na zwężenie jezdni do 6,00 m. pozyskana powierzchnię po stronie prawej projektuje się przeznaczyć pod zatoki postojowe i deptak. W planie przebieg ulicy Jana Pawła przedstawia się następująco:

ULICA JANA PAWŁA II i T. KOŚCIUSZKI:

0+000,00 – 0+200,00	prosta o $l = 200,00$ mb,
0+200,00 -	załamanie (P), o $\alpha = 0^{\circ}46'$,
0+200,00 – 0+400,22	prosta o $L = 200,22$ mb,
0+400,22 – 0+501,77	łuk poziomy(P) o $R = 300,00$,
0+501,77 – 0+551,83	prosta o $L = 50,06$ mb,
0+551,83 – 0+597,17	łuk poziomy(P) o $R = 40,00$,
0+597,17 – 0+653,99	łuk poziomy(L) o $R = 30,00$,
0+653,99 – 0+685,94	prosta o $L = 31,95$ mb,
0+685,94 – 0+735,39	łuk poziomy(P) o $R = 65,00$,
0+735,39 – 0+779,33	łuk poziomy(L) o $R = 50,00$,
0+779,33 – 0+792,50	prosta o $L = 13,17$ mb.

W kilometrze 0+106,00 – 0+127,00, 0+168,50 – 0+229,50, 0+335,50 – 0+518,00 – zaprojektowano po stronie prawej zatoki postojowe. Głębokość zatok 2,50 m. po stroni lewej chodnik o szerokości 2,00 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00 – 3,00 m. po stronie praej chodnik o szerokości 2,00 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00 -2,00 m. W kilometrze 0+335,50 – 0+518,00 zaprojektowano deptak o szerokości 2,50 – 7,00 m. W miejscach gdzie ciąg pieszy przylega bezpośrednio do ścian budynków w których zlokalizowane są okna zaprojektowano przy ścianach pas zieleni o szerokości 2,00 m.

Wszystkie łuki skrzyżowań ulic łączących się z ulicami Jana Pawła II i T. Kościuszki wyokrąglono promieniami o $R = 5,00 – 9,00$ m. Zaprojektowano wjazdy do wszystkich przyległych posesji.

Chodnik – strona lewa(patrz plan sytuacyjny).

ULICA FABRYCZNA:

Odcinek ulicy prosty o długości 51,50 mb. Po stronie prawej zaprojektowano parking dla samochodów osobowych na 7 miejsc postojowych w tym jedno dla osób niepełnosprawnych. Głębokość parkingu 5,00 m, szerokość miejsc postojowych 2,30 m, dla osób niepełnosprawnych 3,60. po stronie chodnik o szerokości 2,00 m. Początek ulicy od ulicy T. Kościuszki. Łuki skrzyżowania wyokrąglono promieniami o $R = 9,00$ m. w km 0+043,50 skrzyżowanie z ulicą Piastowską. Promienie łuków $R = 5,00$ i $5,50$ m.

ULICA PIASTOWSKA:

Początek od ulicy Fabrycznej. W etapie I do realizacji przyjęto odcinek ulicy Piastowskiej o długości 67,47 mb (tj. do KŁK), co pozwoli na zamknięcie powierzchni Placu Konstytucji 3-go Maja.

0+000,00 – 0+008,53 prosta o $L = 8,53$ mb,
0+008,53 – 0+067,47 łuk poziomy (L), o $R=100,00$),

W kilometrze 0+016,0 – 0+048,50, po stronie prawej zaprojektowano parking dla samochodów osobowych na 13 miejsc parkingowych, w tym dwa dla osób niepełnosprawnych. Parametry parkingu jak w ulicy Fabrycznej. Po stronie lewej chodnik o szerokości od 2,00 do 3,35 m. po stronie prawej chodnik o szerokości 2,00 – 3,50 m.

PLAC KONSTYTUCJI 3-GO MAJA:

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego skrzyżowania ulic T. Kościuszki, Piastowskiej i Fabrycznej, wraz z istniejącym parkingiem. W związku z tym że ulica Piastowska zmienia w projekcie swój dotychczasowy przebieg, w powstałym trójkącie powstaje powierzchnia na której zaprojektowano ciągi piesze, plac przed istniejącym pomnikiem oraz tereny zielone.

2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Wszystkie ulice objęte niniejszym projektem posiadają taką samą konstrukcję jezdni i chodników. Projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 6,00 m. o przekroju daszkowym na odcinkach prostych o $i=2\%$. Spadki poprzeczne na poszczególnych łukach poziomych pokazano na planie sytuacyjnym i na przekrojach podłużnych.

Spadek poprzeczny chodników $i=2\%$ do jezdni(pasa zieleni).

Projekt przewiduje wykorzystanie istniejącej nawierzchni do potrzeb podbudowy w jak największym zakresie.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdnie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego(SMA) o grubości 5 cm,
- profilowanie ist. nawierzchni bitumicznej masą bitumiczną w ilości średnio 50 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna z kostki kamiennej.

Zatoki postojowe i parkingi:

- Kostka brukowa betonowa „Roma”, gr: 8 cm,
- podsypka z gysu kamiennego 0 – 5 mm grubości warstwy 3 - 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 15 cm,

Chodniki:

Kostka brukowa betonowa, „granit lubuski” szary, o grubości 6 cm,
(pl. Konstytucji 3-go Maja płyty 50x50x7 „granit lubuski” + „Roma”,
Podsypka z gysu kamiennego 0 – 5 mm o grubości warstwy 3 - 5 cm.

Zjazdy:

Kostka brukowa betonowa, „granit lubuski”, czarny, o grubości 8 cm,
Podsypka cementowo piaskowa o grubości 5 cm,
Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 15 cm,

Nowa konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna z bet. asf. gr: 5 cm(SMA),
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego g gr: 5 cm,
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o gr: 15 cm.

Krawężniki kamienne posadowione na ławie z betonu B15. Chodniki w miejscach gdzie nie przylegają do cokołów ogrodzeń lub budynków, zamknięte obrzeżem betonowym 100 x 30 x 8.

W ciągu ulicy Jana Pawła II, przy połączeniu jezdni i projektowanych zatok postojowych wykorzystać krawężnik kamienny granitowy pozyskany z rozbiórki.

3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Zmieniono niweletę ulic ze względu na konieczność wykorzystania istniejących nawierzchni bitumicznych i z kostki kamiennej. Praktycznie wykorzystano więc istniejący przekrój podłużny, likwidując jedynie

lokalne nierówności. Na poszczególnych odcinkach ulic zaprojektowano następujące spadki podłużne:

ULICE JANA PAWŁA II I T. KOŚCIUSZKI:

0+000,00 – 0+020,00	i = 1,75%,
0+020,00 – 0+050,00	i = 1,07%,
0+050,00 – 0+090,00	i = 0,57%,
0+090,00 – 0+122,50	i = 0,80%,
0+122,50 – 0+195,00	i = 0,52%,
0+195,00 – 0+248,50	i = 0,35%,
0+248,50 – 0+364,50	i = 0,60%,
0+364,50 – 0+395,50	i = 0,48%,
0+395,50 – 0+426,50	i = 0,58%,
0+426,50 – 0+495,00	i = 0,66%,
0+495,00 – 0+530,00	i = 0,54%,
0+530,00 – 0+563,00	i = 0,64%,
0+563,00 – 0+625,00	i = 0,34%,
0+625,00 – 0+659,00	i = 0,76%,
0+659,00 – 0+714,00	i = 1,05%,
0+714,00 – 0+792,50	i = 1,21%.

ULICA FABRYCZNA:

0+000,00 – 0+025,24	i = 0,82%,
0+025,24 – 0+042,76	łuk pionowy wklęsły o R = 600.
0+042,76 – 0+051,50	i = 0,75%.

ULICA PIASTOWSKA:

0+000,00 – 0+067,47	i = 0,64%.
---------------------	------------

4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Przed sporządzeniem niniejszego opracowania, wykonano instalacje wod – kan. w powierzchniach przedmiotowych ulic.. Na niniejszy projekt naniesiono lokalizację zaprojektowanych wpustów ulicznych wyliczając jedynie rzędne ich posadowienia z dopasowaniem do zaprojektowanej niwelety. Projektowane wpusty uliczne o średnicy 500 mm, z osadnikiem min. 1,00 m. wpusty posadowione w chodniku(za wyjątkiem wpustów na krawędzi jezdni i zatok postojowych), z wpustem bocznym. W powierzchni pl. Konstytucji 3-go Maja wykonać należy dwie studnie rewizyjne(SR) w elu przyłączenia wpustów ulicznych ulic Fabrycznej i Piastowskiej oraz ciągu pieszego przed Urzędem Miasta.

5. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne obejmują tylko urobek pozyskany przy wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni..

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

ULICA JANA PAWŁA II I T. KOŚCIUSZKI:

- wykop całkowity 308,70 m³,
- nasyp całkowity 133,50 m³,
- do odwiezienia 175,20 m³.

ULICA JANA FABRYCZNA:

- wykop całkowity 24,36 m³,
- nasyp całkowity 5,60 m³,
- do odwiezienia 18,76 m³.

ULICA PIASTOWSKA:

- wykop całkowity 202,90 m³,
- nasyp całkowity 98,00 m³,
- do odwiezienia 104,90 m³.

OGÓŁEM BILANS ROBÓT ZIEMNYCH:

- wykop całkowity 535,96 m³,
- nasyp całkowity 237,10 m³,
- do odwiezienia 298,86 m³.

Odległość transportu nadmiaru ziemi przyjęto 5 km.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

ULICA JANA PAWŁA II I T. KOŚCIUSZKI:

- | | |
|---|-------------------------|
| ▪ Powierzchnia chodnik | 1.959,50 m ² |
| ▪ Powierzchnia zjazdów | 227,25 m ² |
| ▪ Powierzchnia nawierzchni w. ścieralna | 5.690,55 m ² |
| ▪ Powierzchnia podb. z kruszywa łam. gr. 20 cm. | 444,00 m ² |
| ▪ Krawężnik kamienny | 1.602,00 mb |
| ▪ Obrzeże | 1.044,00 mb |

ULICA FABRYCZNA:

- | | |
|---|-----------------------|
| ▪ Powierzchnia chodnik | 123,00 m ² |
| ▪ Powierzchnia zjazdów | 10,00 m ² |
| ▪ Powierzchnia nawierzchni w. ścieralna | 390,00 m ² |
| ▪ Krawężnik kamienny | 100,00 mb |
| ▪ Obrzeże | 67,00 mb |
| ▪ Podbudowa z kruszywa łamanego gr: 15 cm | 97,00 m ² |

▪ Nawierzchnia z kostki bet. brukowej	87,00 m2
ULICA PIASTOWSKA:	
▪ Powierzchnia chodnik	162,00 m2
▪ Powierzchnia zjazdów	15,75 m2
▪ Powierzchnia nawierzchni w. ścieralna	429,82 m2
▪ Podb. z kruszywa łamanego 20 cm	80,00 m2
▪ Warstwa wiążąca z bet. asf.	429,82 m2
▪ Krawężnik kamienny	155,00 mb
▪ Obrzeże	40,00 mb
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego gr: 15 cm	162,00 m2
▪ Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8 cm	162,50 m2
PLAC KONSTYTUCJ 3 – go MAJA:	
▪ Powierzchnia chodnik Kost. Bruk. Bet. gr: 6 cm	263,00 m2
▪ Powierzchnia chodnik Kost. Bruk. Bet. granit lubuski kostka+plyty gr. 8 cm	722,50 m2
▪ Powierzchnia pl. Przy UM ROMA	304,00 m2
▪ Krawężnik kamienny	104,00 mb
▪ Obrzeże	60,00 mb
▪ Podbudowa z kruszywa łamanego gr: 15 cm	1.026,50 m2

8. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko. Praktycznie dokonanie opisanej przebudowy nie zmieni stanu istniejącego, nie mającego negatywnego wpływu na środowisko. Podczas przebudowy wbudowane zostaną identyczne materiały jakie są obecnie.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie nie występuje na nowo wykonanej nawierzchni bitumicznej.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na nizinny charakter nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje z uwagi na mały ruch pojazdów.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych:

Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego:

Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych:

Nie występuje.

9. WYCINKA DRZEW:

Przebudowa ulic pociąga za sobą zmiany w planie usytuowania nowych ciągów pieszych, zatok itp., wymuszają dokonanie wycinki istniejącego drzewostanu. Drzewa rosnące w pasie drogowym ulicy Jana Pawła II, strona prawa – chore, stare, nie przedstawiają wartości dekoracyjnej. Podobnie drzewostan na placu Konstytucji.

10. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE:

Nie występują.

11. OBIEKTY MOSTOWE I PRZEPUSTY:

Nie występuje..

12. OZNAKOWANIE:

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębny załącznik opracowania.

13. WYWŁASZCZENIA:

Nie występuję – roboty mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

14. URZĄDZENIA OBCE:

Wszystkie zawory i studnie istniejących w jezdni i chodnikach . urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety. Wszelkie roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w załączonych uzgodnieniach. Wykonawca przed przystąpieniem do robót powiadomi poszczególnych właścicieli sieci i w razie potrzeby roboty będzie wykonywał pod ich nadzorem.

15. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2003 r. – kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje odpowiedni plan bioz, oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych stanowiskach roboczych. Przedłożenie planu bioz powinno być dokonane przy przekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem bioz jest stanowiący integralną część zatwierdzony schemat organizacji ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidoczniono sposób ich zabezpieczenia. Zabezpieczenie obejmuje zarówno

bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i pracowników przebywających w strefie roboczej. Projektowany obiekt nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stosownie do § 4 rozporządzenia j.w.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem robót występujących w niniejszym opracowaniu:

- 1/. Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
- 2/. Roboty rozbiórkowe,
- 3/. Ustawianie krawężników i obrzeży,
- 4/. Roboty przy wykonaniu koryta i wykonaniu podbudowy z tłucznią,
- 5/. Roboty nawierzchniowe – bitumiczne,
- 6/. Roboty brukarskie,
- 7/. Roboty kanalizacyjne,
- 8/. Pionowe i poziome oznakowanie dróg,

Ponadto sporządzić należy:

- 1/. Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
- 2/. Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,
- 3/. Informację dotyczącą postępowania przy wypadkach na placu budowy,
- 4/. Dokumentację przeszkolenia pracowników,
- 5/. Plan zagospodarowania placu budowy.

Powyższy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U. Nr. 1006/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu bioz określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2003 r (Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).

16. MAŁA ARCHITEKTURA:

Nie dotyczy.

Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARX ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL 511 974 726

KOSZTORYS ŚLEPY.

KOSZTORYS ŚLEPY.

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH : <<nazwa budowy>>
JANA PAWŁA II, KOŚCIUSZKI, FABRYCZNEJ I PIASTOWSKIEJ W MAŁOMICACH - ETAP I. : <<lokalizacja budowy>>
GMINA MAŁOMICE : <<nazwa zamawiającego>>
PL. KONSTYTUCJI 3-go MAJA : <<adres zamawiającego>>
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : <<nazwiska i funkcje osób, które sporządziły kosztorys>>

DATA OPRACOWANIA : 16.11.2011

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
16.11.2011

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE.						
1	KSNR 1 0104-d.1 03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.912		
2	KSNR 1 0101-d.1 01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	10.000		
3	KSNR 1 0101-d.1 02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	31.000		
4	KSNR 1 0101-d.1 03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	26.000		
5	KSNR 1 0101-d.1 04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	2.000		
6	KSNR 1 0101-d.1 05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.	3.000		
7	KSNR 1 0103-d.1 01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp	19.460		
8	KSNR 1 0103-d.1 03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp	21.600		
9	KSNR 1 0103-d.1 02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp	12.020		
10	KSNR 6 0802-d.1 04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych śr. gr. 4 cm mechanicznie	m ²	222.000		
11	KSNR 6 0805-d.1 05	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m ²	1177.000		
12	KSNR 6 0805-d.1 07	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	163.000		
13	KSNR 6 0803-d.1 07	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej	m ²	148.000		
14	KSNR 6 0805-d.1 02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem	m ²	99.000		
15	KSNR 6 0803-d.1 01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce piaskowej oh = 16 - 18 cm.	m ²	222.000		
16	KSNR 6 0802-d.1 05	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm ręcznie	m ²	35.000		
17	KNR 2-25 0407-d.1 05	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o pow.do 1 m ²) - rozebranie	m ²	180.000		
18	KSNR 6 0803-d.1 01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce piaskowej 10/10.	m ²	260.000		
19	KSNR 6 0806-d.1 02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	560.000		
20	KSNR 6 0806-d.1 04	Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	1157.000		
21	KNR 2-31 0812-d.1 03	Rozebranie ław pod krawężnik z betonu	m ³	154.530		
22	KSNR 6 0806-d.1 08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	651.000		
23	KNR 2-31 1510-d.1 03	Transp.wewn.brukowca,kostki kam. betonu, masy bitumicznej, krawężników4 pojazdami samowładowczymi na odł.do 0.5 km z załadunkiem ręcznym.	t	891.380		
24	KNR 2-31 1511-d.1 02	Dod.do tabl.1510 za transp.na każde dalsze 0.5 km Krotność = 5	t	891.380		
25	KSNR 1 0202-d.1 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odł.do 1 km sam.samowład.	m ³	535.960		
26	KSNR 1 0204-d.1 04	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. III-IV) Krotność = 4	m ³	298.860		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
2 KRAWĘŻNIKI.						
27	KSNR 6 0403-d.2.06	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 20x35 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki z rozbiórki (własność inwestora).	m	103.000		
28	KSNR 6 0403-d.2.06	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x35 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	1961.000		
29	KSNR 6 0404-d.2.03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m	1211.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
3 PODBUDOWA.						
30	KSNR 6 0103- d.3.03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane me- chanicznie w gruncie kaf. II-IV pod warstwy konstrukcyj- ne nawierzchni	m ²	710.000		
31	KSNR 6 1005- d.3.07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	6510.370		
32	KSNR 6 0113- d.3.01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²	1512.750		
33	KSNR 6 0113- d.3.03	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	m ²	376.000		
34	KSNR 6 0108- d.3.02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minera- no-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t	397.350		
35	KSNR 6 0108- d.3.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minera- no-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km	t	403.310		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
4 NAWIERZCHNIA.						
36	KNR AT-03 d.4 0302-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²	6510.370		
37	KSNR 6 0309- d.4 07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 35	t	833.330		
38	KSNR 6 1005- d.4 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	740.000		
39	KSNR 6 0308- d.4 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²	740.000		
40	KSNR 6 0502- d.4 03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem kostka "ROMA", barwy jesieni na zjazdach.+ UM.	m ²	790.250		
41	KSNR 6 0308- d.4 07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 30	t	90.130		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
5 CHODNIKI.						
42	KSNR 6 0503- d.5 04	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na posypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową(GRANIT LUBUSKI).	m ²	441.000		
43	KSNR 6 0502- d.5 02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem(GRANIT LUBUSKI BIAŁY).	m ²	2507.500		
44	KSNR 6 0502- d.5 03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem- GRANIT LUBUSKI PRZY PŁYTACH BET.	m ²	281.500		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
6 ROBOTY UZUPELNIJĄCE.						
45	KSNR 6 1305- d.6 02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziem- nych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m ³	m ³	65.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
7 ORGANIZACJA RUCHU.						
46	KSNR 6 0705- d.7 01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane rę- cznie	m ²	148.650		
47	KSNR 6 0702- d.7 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	44.000		
48	KSNR 6 0702- d.7 04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrze- gawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	48.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
8 O,SWIETLENIE ULICZNE.						
49	KNNR 5 1007- d.8 02	Montaż latarni oświetleniowych parkowych (ogrodowych) z ustawieniem fundamentu prefabrykowanego	kpł.	34.000		
50	KNNR 5 1004- d.8 01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie	szt.	34.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
9 ZIELEŃ.						
51	KNR 2-21 0302- d.9 03	Sadzenie drzew liściast.form naturalnych na terenie płaskim w gr.kat.III bez zaprawy dołów śr./głębok. 0.7 m	szt.	53.000		
52	KNR 2-21 0323- d.9 02	Sadzenie drzew i krzewów iglastych na terenie płaskim w gruncie kat.III bez zaprawy dołów śr./głębok. 0.7 m	szt.	20.000		
53	KNR 2-21 0302- d.9 02	Sadzenie krzewów liściast.form naturalnych na terenie płaskim w gr.kat.III bez zaprawy dołów śr./głębok. 0.5 m	szt.	68.000		
54	KNR 2-21 0401- d.9 02	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III bez nawożenia	m ²	2450.000		
55	KNR 2-21 0302- d.9 01	Sadzenie krzewów liściast.form naturalnych na terenie płaskim w gr.kat.III bez zaprawy dołów śr./głębok. 0.3 m(rga).	szt.	350.000		
56	KNR 2-21 0607- d.9 01	Ławki parkowe z prefabrykatów żelbetowych - podpory żelbetowe	m	20.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
10 ODWODNIENIE.						
57	KSNR 6 0802- d.10 03	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie	m ²	203.000		
58	KSNR 6 0803- d.10 01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce piaskowej	m ²	203.000		
59	KSNR 1 0307- d.10 02	Wykopy liniowe szer. 0.8-2.5 m o głęb.do 1.5 m o ścianach pion.z ręcznym wydob.urobku w gruntach suchych kat. III-IV	m ³	304.500		
60	KSNR 4 1301- d.10 02	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o gr. 15 cm	m ²	60.900		
61	KSNR 4 0205- d.10 04	Rurociągi z PCW o śr. 150 mm łączone metodą wciskową	m	203.000		
62	KSNR 4 1417- d.10 02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonem	kpl.	29.000		
63	KSNR 1 0310- d.10 02	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. III-IV	m ³	228.990		
64	KSNR 6 0111- d.10 02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa gr.15 cm	m ²	203.000		
65	KSNR 6 0113- d.10 02	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²	203.000		
66	KSNR 6 0110- d.10 02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm	m ²	203.000		
67	KSNR 6 0308- d.10 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²	203.000		
68	KSNR 4 1412- d.10 03	Studnie rewizyjne z kęgów betonowych śr. 1200 mm w gotowym wykopie o gł. 3 m	szt.	1.000		
69	KSNR 4 1305- d.10 02	Rurociągi z rur kamionkowych kielichowych śr. 200 mm uszczelnianych smolą z pakim lub zaprawą cementową	m	33.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARX ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726

**CZEŚĆ
RYSUNKOWA.**