

BEMARK

MAREK KUŚMIERCZYK

68 - 300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL: 511 974 726

NIP 928 - 146 - 63 - 37.

Znak rej:

Poz. um.

**OBIEKT: "REMONT DROGI GMINNEJ -
- ULICA STASZICA W MAŁOMICACH".**

Adres obiektu: j.w.

Studium: ZGŁOSZENIE ROBÓT.

Inwestor: GMINA MAŁOMICE.

Dokumentacja specjalności: DROGI.

TECZKA ZAWIERA:

- 1/. CZĘŚĆ OPISOWA,
- 2/. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.,

Projektant(drogi):

MAREK KUŚMIERCZYK, NR. UPR: 11/04/Zg.

Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr ew. 11/04/ZG
do projektowania specjalności
drogowej

Nr. działek: 178, 215, 240.

DATA: Lubsko, grudzień 2011 r.

TECZKA ZAWIERA:

1/. STRONA TYTUŁOWA	1,
2/. SPIS TREŚCI	2,
3/. UPRAWNIENIA BUDOWLANE	3.
4/. PRZYNALEŻNOŚĆ DO LIIB	4,
6/. OŚWIADCZENIE	5,
7/. UZGODNIENIE MZGK	6,
8/. OPIS TECHNICZNY	7 – 12,
9/. CZĘŚĆ RYSUNKOWA,	13 – 19.
10/ PLAN SYTUACYJNY	14,
11/. PRZEKRÓJ NORMALNY	15,
12/. WIDOK Z GÓRY	16,
13/. STAN ISTNIEJĄCY	17,
14/. PRZEKRÓJ PODŁOŻNY	18,
15/. RYSUNKI KONSTRUKCYJNE	19.

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/46/04

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016z późn.zm.*) oraz §5 ust.3a pkt 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Markowi KUŚMIERCZYKOWI**
technikowi drogowemu
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1951r. w Lubsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 11/04/ZG

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Głapa

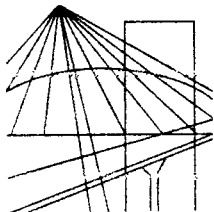
Pieczęć okrągła

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze
Tadeusz Głapa

Otrzymują:

1. Pan Marek Kusmierczyk
zam. 68-800 Lubsko, ul. Budowlanych 4
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Marek Kusmierczyk
dnia.....



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 14 stycznia 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Kuśmierczyk**

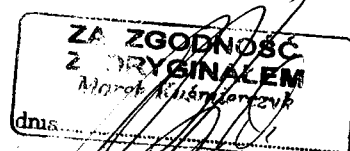
miejsce zamieszkania: **ul. Budowlanych 4**
68-300 Lubsko

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/1287/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 stycznia 2011 r.** do **31 grudnia 2011 r.**



PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Józef Krzyżanowski

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

Subkowy 19.12.2011.
(miejscowość, data)

Marek Kuśmierczyk
(imię, nazwisko)

68-300 Subkowy
Budowlanych 4
(adres)

M/04/ZG 20.05.2004

2011B Słom. Głowa
(nr i data uprawnień budowlanych, przez kogo wydane)

OŚWIADCZENIE

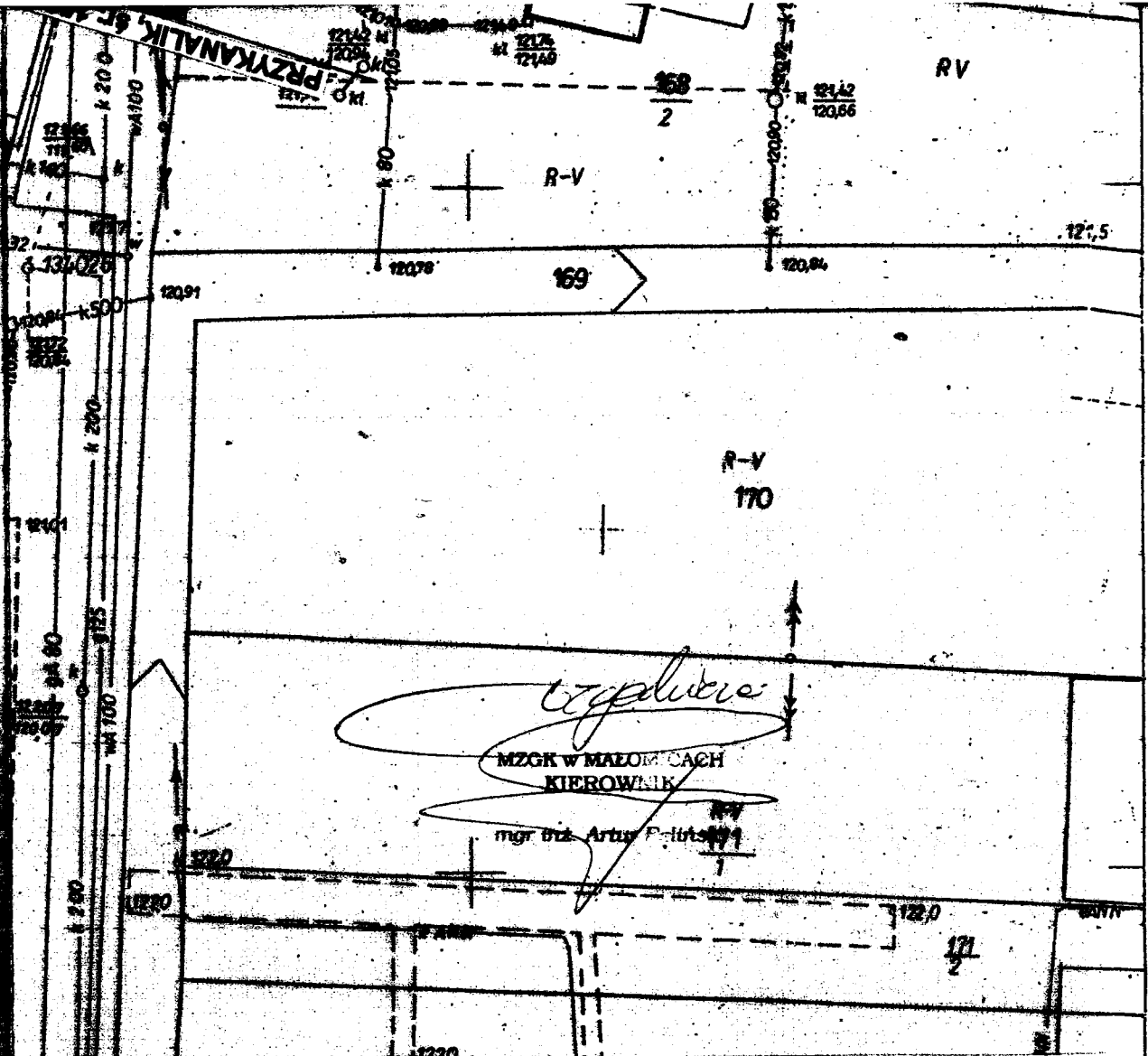
Ja niżej podpisany, jako projektant (sprawdzający)

rodzaj obiektu, robót budowlanych *Remont drogi gminnej - ulica
Staszica w Nakonnicy*

w *Nakonnicy* przy ulicy *Staszica* działka *178, 215, 216*

oświadczam, że projekt budowlany ww. obiektu (robót budowlanych) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Marek Kuśmierczyk
Upewnienia nr gw-11/04/ZG
dla wykonywania specjalności
drogowej (podpis)



ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
"BEMARK" - MAREK KUŚMIERCZYK
 68-300 LUBSKO, UL: BUDOWLANYCH 4, TEL: 511 974 726.

PROJEKT BUDOWLANY

REMONT DROGI GMINNEJ
 ULICA STASZICA W MAŁOMICACH.

Investor:	GMINA MAŁOMICE.		
Projektant:	Marek Kuśmierczyk, nr.upr. 11/04/ZG.	<i>[Signature]</i>	12. 11.
			SKALA: 1 : 500.
PLAN SYTUACYJNY.		RYСУNEK NR: 1.	

Wszystkie dane techniczne i inżynierskie umieszczone na tej mapie są zgodne z planem sytuacyjnym.

PUNKTY CIĘNIWY ODCZYSLIWIJ
 UWIDOCZNIWIĆ W PLANIE SITUACYJNYM
 PODLEGAJĄ ODCZYSLIWIĆ
 Zgodnie z art. 18 ust. 3 ustawy
 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

7
3

14500
8400
0040

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726

OPIS TECHNICZNY.

I. STAN ISTNIEJĄCY:

Ulica Staszica w Małomicach stanowi łącznik pomiędzy ulicami Piastowską, a Jana Pawła II. Kategoria drogi „D”. długość całkowita 161,50 mb. Zabudowa jednorodzinna. Początek ulicy w linii krawężników ulicy Piastowskiej zakończenie odcinka przy krawędzi istniejącej nawierzchni ulicy Jana Pawła. Pas drogowy niejednolity od 5,80 – 7,80 m. nawierzchnia jezdni – kostka kamienna nieobrobiona o wysokości $h = 18$ cm. W jezdni znaczne ubytki kostki po przekopach, stan nawierzchni bardzo zły, brak spadków jezdni miejscami bardzo wyniesiona w stosunku do chodników, innym razem bardzo zagłębiona. Szerokość niejednolita. Jezdnia w krawężnikach kamiennych – zdeformowane. Po stronie lewej chodnik z brukowej kostki betonowej – stan dobry. Szerokość zróżnicowana od 1,50 do 1,00 m. po stronie brak chodnika. Ulica stanowi odcinek prosty. W ulicy przebiegają urządzenia podziemne: gA80, k200, eNN, wA100, t. Istniejąca kanalizacja deszczowa k200 wraz z istniejącymi wpustami ulicznymi jest niesprawna i wymaga wymiany na nowe elementy. Obiekt poza w strefą ochrony konserwatorskiej. Obiekt zlokalizowany na następujących działkach: 178, 215, 240.

II. STAN PROJEKTOWANY:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest remont drogi gminnej – ulica Staszica w Małomicach..

2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Ulica stanowi odcinek prosty i tak pozostaje w projekcie. Zachowano także przebieg istniejącej osi podłużnej pomimo że zaprojektowano przekrój ulicy jako ciąg pieszo – jezdny.

0+000,00 – 0+161,50 prosta o $L = 161,50$ mb.

Skrzyżowanie z ulicą Piastowską – zrównano niweletę z istniejącą nawierzchnią bitumiczną ze skosami wtopionych krawężników do poziomu krawężników istniejących w ulicy Piastowskiej. Skrzyżowanie z ulicą Jana Pawła II – łuki krawężników wtopionych o $R = 5,00$ do poziomu nowo projektowanych krawężników kamiennych. W projekcie przyjęto przesunięcie krawężnika przy przebudowie ulicy Jana Pawła II.

Projekt przewiduje wykonanie wszystkich zjazdów do przyległych posesji.

2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

W związku z tym iż istniejący pas drogowy ograniczony granicami posesji posiada zróżnicowaną szerokość, trudno byłoby zaprojektować przekrój uliczny z ciągami chodnikowymi zapewniający odbywanie się bezpiecznego ruchu kołowego w dwóch kierunkach. Przyjęto zatem przekrój ciągu pieszo – jezdni na całej szerokości pasa drogowego. Przyjęto szerokość jezdni z kostki koloru szarego o szerokości 4,00 m o przekroju daszkowym, w tym dwa pasy ścieków betonowych prefabrykowanych o szerokości 0,25 m. pozostałą powierzchnię pasa drogowego wykorzystano na azyli dla pieszych o szerokości uzależnionej o szerokości pasa w danym miejscu. Spadek poprzeczny azyli do ścieków. Całość zamknięta krawężnikami betonowymi 100 x 30 x 15 na ławie z betonu. Przyjęto do wykonania nawierzchni brukową kostkę brukową o grubości 8 cm „trylinka” kolor jw: szary/czerwony. Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni na całej powierzchni ulicy..

- betonowa kostka brukowa typu „trylinka” – szara/czerwona, gr: 8 cm,
- podsypka z miału kamiennego o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o gr: 23 cm,
- podbudowa pomocnicza stabilizacja cementem 2,5 Mgp, gr: 15 cm.

krawężniki 100 x 30 x 15 posadowione na ławie z betonu B15.

3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Zaprojektowany przekrój podłużny ma za zadanie należyte umożliwienie spływu wody opadowej. Znajdują się jednak odcinki o bardzo małym spadku podłużnym, a nawet o $i = 0,31\%$, niemniej woda odbierana będzie poprzez zaprojektowane ścieki do zaprojektowanych wpustów ulicznych. Szczegółowe parametry niwelety pokazano na przekrojach podłużnych, a przedstawiają się następująco:

0+000,00 – 0+025,00	$i = 0,64\%$,
0+025,00 – 0+054,50	$i = 0,47\%$,
0+054,50 – 0+087,00	$i = 0,31\%$,
0+087,00 – 0+161,50	$i = 0,46\%$.

4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Ulica Staszica posiada kanalizację deszczową k200 jako dwa odrębne odcinki. Stwierdzono jednak wraz z przedstawicielami Zakładu Gospodarki Komunalnej w Małomicach, że poszczególne odcinki sieci nie spełniają swojego zadania. Zaprojektowano więc odnowienie w istniejących śladzie nowego kanału

kd200 o długości 120,00 mb z podziałem na odcinki: 50,00 + 35,00 + 35,00 mb. Na kanale zaprojektowano trzy studnie rewizyjne śr: 1200 mm. Włączenie kanału – do istniejącej studni rewizyjnej w ulicy Jana Pawła II na kanale kd400. w linii zaprojektowanych ścieków betonowych prefabrykowanych po lewej i prawej stronie pasa jezdni, zaprojektowano dziewięć wpustów ulicznych(WP). Wpusty z gotowych elementów o średnicy 500 mm, z osadnikiem mni. 1,00 m, przykryte wpustem ulicznym żeliwnym typu ciężkiego 400 x 600 mm. Wpusty połączone ze studniami rewizyjnymi przykanalikami o śr: 150 mm o i – 1%. Szczegółową lokalizację projektowanych wpustów ulicznych wraz z rzędnymi ich posadowienia pokazano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym..

5. ROBOTY ZIEMNE:

Projekt przewiduje roboty ziemne tylko w zakresie wykonania koryta pod zwiększoną grubość nowo projektowanej nawierzchni. Ogólna ilość robót ziemnych z odwiezieniem na odległość do 5 km wynosi 359,07 m³. grunt kategorii III.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

▪ Pow. Naw. Z bet. kostki brukowej szarej	615,25 m ²
▪ Pow. Naw. Z bet. kostki brukowej czerwonej	485,35 m ²
▪ Powierzchnia podb. z kr. Łamanego gr: 23 cm	1.188,10 m ²
▪ Stabilizacja cementem gr: 15 cm	1.188,10 m ²
▪ Krawężnik betonowy	323,00 mb
▪ Kd200	120,00 mb
▪ WP	9 kpl,
▪ SR	3 kpl,
▪ Przykanaliki	55,00 mb

7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko. Zaprojektowane materiały muszą posiadać atest pozwalający na wbudowanie zarówno pod względem technicznym jak i jako przyjazne dla środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni poprawi nie tylko bezpieczeństwo ruchu, ale także wyeliminuje wstrząsy i hałas spowodowany ruchem pojazdów po bardzo zdewastowanej nawierzchni.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie zostanie wyeliminowane poprzez wykonanie nowej, równej nawierzchni. Ruch na ulicy jest nie wielki – dojazd do przyległych posesji co także ma wpływ na przedmiotowe czynniki.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w.

Z uwagi na nizinny charakter nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje z uwagi na mały ruch pojazdów.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych:

Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego:

Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych:

Nie występuje.

8. WYCINKA DRZEW:

Nie występuje.

9. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE:

Projekt przewiduje zabudowanie całej powierzchni pasa drogowego dlatego też konieczne jest oznakowanie wszystkich urządzeń pozostających w nawierzchni U-9a, U-9b lub pomalowania ich farbą żółto czarną z każdej strony.

10. OBIEKTY MOSTOWE I PRZEPUSTY:

Nie występują.

11. OZNAKOWANIE:

Remont drogi nie zmienia istniejącej organizacji ruchu.

12. WYWŁASZCZENIA:

Nie występują – roboty remontowe mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

13. URZĄDZENIA OBCE:

Projekt nie przewiduje kolizji z urządzeniami podziemnymi, niemniej wszelkie roboty w ich pobliżu wykonywać należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Wykonawca ma obowiązek powiadomienia właścicieli poszczególnych sieci o rozpoczęciu robót,

a w razie konieczności wykonywać te prace pod ich branżowym nadzorem upoważnionego przedstawiciela. Wykonawca ma obowiązek przedłożyć do odbioru oświadczenia poszczególnych właścicieli urządzeń podziemnych o nie wnoszeniu zastrzeżeń co do stanu ich stanu po zakończeniu robót.

14. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

STOSOWNIE DO Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2003 r. – kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji projektu opracuje odpowiedni plan bioz, oraz dokona przeszkolenia pracowników na poszczególnych stanowiskach roboczych. Przedłożenie planu bioz powinno być dokonane przy przekazywaniu przez inwestora placu budowy dla wykonawcy. Elementem bioz jest stanowiący integralną część zatwierdzony schemat organizacji ruchu podczas robót drogowych, gdzie uwidocznił sposób ich zabezpieczenia. Zabezpieczenie obejmuje zarówno bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego jak i pracowników przebywających w strefie roboczej. Projektowany obiekt nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stosownie do § 4 rozporządzenia j.w.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

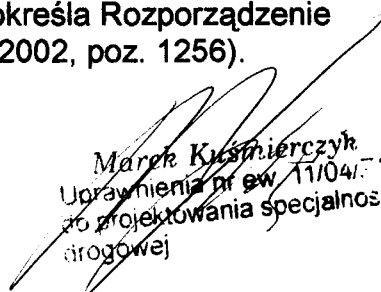
Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem robót występujących w niniejszym opracowaniu:

- 1/. Powierzchniowe i liniowe roboty ziemne,
- 2/. Roboty rozbiórkowe,
- 3/. Ustawianie krawężników i obrzeży,
- 4/. Roboty przy wykonaniu koryta i wykonaniu podbudowy z tłuczniem,
- 5/. Roboty nawierzchniowe – bitumiczne,
- 6/. Roboty brukarskie,
- 7/. Roboty kanalizacyjne,
- 8/. Pionowe i poziome oznakowanie dróg,

Ponadto sporządzić należy:

- 1/. Plan osobistego zabezpieczenia pracowników,
- 2/. Lokalizacja punktów pierwszej pomocy,
- 3/. Informację dotyczącą postępowania przy wypadkach na placu budowy,
- 4/. Dokumentację przeszkolenia pracowników,
- 5/. Plan zagospodarowania placu budowy.

Powyższy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane(Dz. U. Nr. 1006/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu bioz określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27. 08. 2003 r (Dz. U. Nr. 151/2002, poz. 1256).


Marek Kusmiarczyk
Upewnienia nr ew 111041
z do projektowania specjalności
drogowej

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARŁ „

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726

**CZĘŚĆ
RYSUNKOWA.**