

INWESTOR:

GMINA MAŁOMICE
pl. KONSTYTUCJI 3 MAJA 1
67 – 320 MAŁOMICE

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
w LUBIECHOWIE w gm. MAŁOMICE

ADRES: DROGA GMINNA w LUBIECHOWIE, gm. MAŁOMICE
DZIAŁKI NR 287/1; 285/1

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

OPRACOWAŁ: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: LIPIEC 2009r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora
- b. Podkład geodezyjny – mapa dc. opiniodawczych aktualizowana wysokościowo
- c. Uzgodnienia z właścicielem drogi – Gminą Małomice
- d. Wizja lokalna w terenie
- e. Pomiary uzupełniające w terenie

2. Opis stanu istniejącego.

Planowana do przebudowy droga gminna posiada aktualnie nawierzchnię utwardzoną materiałami z kamienia naturalnego (tłucznią). Stan nawierzchni jest dobry. Zabudowa mieszkalna jest usytuowana po obu stronach drogi w bezpiecznej odległości.

Brak jest rowów odwadniających przydrożnych. Wzdłuż drogi usytuowana jest sieć wodociągowa zasilająca przyległe do niej posesje. Droga łączy się z drogą powiatową, wzdłuż której usytuowany jest szczytkowy rów wraz ze stalowym przepustem.

3. Zakres opracowania

Celem zadania jest kompleksowa przebudowa drogi w zakresie konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z zabezpieczeniem prawidłowo funkcjonującego odwodnienia.

4. Opis stanu projektowanego.

a. Droga w planie i profilu podłużnym.

Droga w planie zostaje wpisana w istniejący ślad. Profil podłużny drogi pozostaje utrzymany. Zaplanowano jednostajne spadki podłużne o wielkości min. 0,3%, które pozwolą na skuteczne odwodnienie powierzchniowe nawierzchni i odprowadzenie wód deszczowych. Zastosowano jeden łuk poziomy o promieniu 500m oraz jedno załamanie osi trasy o kącie 2 stopnie.

b. Droga w profilu poprzecznym.

Planuje się jezdnię o jednostronnym spadku poprzecznym 2,0% o szer. Od 3,0m do 3,8m w zależności od możliwości terenowych.

c. Konstrukcja przekroju poprzecznego ulicy.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 12cm

Konstrukcja wjazdów na posesję:

- analogicznie jak konstrukcja jezdni

d. Odwodnienie ulicy.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni poprzez zapewnienie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych

W pasie drogi powiatowej projektuje się ułożenie ścieku krytego betonowego zgodnie z Decyzją Zarządcy drogi powiatowej.

5. Technologia robót

Po wytyczeniu geodezyjnym trasy drogi należy przystąpić do korytowania drogi. Ze względu na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanych sieci prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Wszystkie zbliżenia do istniejących sieci prowadzić w sposób ręczny. Po wytyczeniu wysokościowym można przystąpić do profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Nadmiar gruntu powstały w wyniku korytowania należy wbudować w nasyp poboczy oraz odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Po zagęszczeniu podłoża gruntowego można przystąpić wykonania podbudowy z kruszywa łamanego. Po wykonaniu badań zagęszczenia i nośności metodą VSS (min. 1 badanie na 600m² powierzchni podbudowy; min. moduł wtórny 120MPa) można przystąpić do układania warstwy ścieralnej. Po wykonaniu nawierzchni i uzyskaniu pozytywnych badań jej zagęszczenia i nośności można przystąpić do wykonania poboczy z gruntu uzyskanego z korytowania drogi. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjętą dla nich technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000**
- 2. Przekrój poprzeczny w skali 1 : 25**

Opracował:

mgr inż. Daniel Sadowski

Upr. bud. 49/ZG/03