# DZIENNIK URZĘDOWY
## WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 26 listopada 2025 r.

Poz. 2807


Podpisany przez:
Anna Zacharia; LUW
Data: 26.11.2025 16:31:56

**UCHWAŁA NR XIX/103/2025**
**RADY MIEJSKIEJ W MAŁOMICACH**

z dnia 20 listopada 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. ustawy o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025r., poz. 1153) w związku z art. 10 ust. 1, 3, art. 12 ust. 4, art. 12 b ust. 4 oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025r., poz. 707) oraz obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 z dnia 1 sierpnia 2025r. (M. P. z 2025r., poz. 726) Rada Miejska w Małomicach uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych następującej wysokości:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

| Lp. | Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
|---|---|---|
| 1. | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 1.125,00 |
| 2. | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.877,00 |
| 3. | powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 2.250,00 |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Lp. | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|---|---|---|---|
| | nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| **dwie osie** | | | | |
| 1. | od 12 | | 1.814,00 | 4.294,00 |
| **trzy osie** | | | | |
| 2. | od 12 | | 1.885,00 | 2.901,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **cztery osie i więcej** | | | | |
| 3. | od 12 | 29 włącznie | 4.294,00 | 4.294,00 |
| 4. | powyżej 29 | | 4.294,00 | 4.294,00 |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów stawki podatku wynoszą:

| **Lp.** | **Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)** | **Stawka podatku (w złotych)** |
|---|---|---|
| 1. | od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 2.624,00 |

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| **Lp.** | **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)** | | **Stawka podatku (w złotych)** | |
|---|---|---|---|---|
| | **nie mniej niż** | **mniej niż** | **oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatyczne lub z zawieszeniem uznanym za równoważne** | **inne systemy zawieszenia osi jezdnych** |
| **dwie osie** | | | | |
| 1. | od 12 | 31 włącznie | 3.084,00 | 3.084,00 |
| 2. | powyżej 31 | 36 włącznie | 3.084,00 | 3.555,00 |
| 3. | powyżej 36 | | 3.084,00 | 3.555,00 |
| **trzy osie i więcej** | | | | |
| 4. | 12 | 36 włącznie | 3.320,00 | 3.320,00 |
| 5. | powyżej 36 | | 4.294,00 | 4.319,00 |

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| **Lp.** | **Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)** | **Stawka podatku (w złotych)** |
|---|---|---|
| 1. | od 7 ton i poniżej 12 ton | 2.250,00 |

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| **Lp.** | **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)** | | **Stawka podatku (w złotych)** | |
|---|---|---|---|---|
| | **nie mniej niż** | **mniej niż** | **Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia osi jezdnych** |
| **jedna, dwie, trzy osie i więcej** | | | | |
| 1. | od 12 | 38 włącznie | 2.624,00 | 2.624,00 |
| 2. | powyżej 38 | | 3.084,00 | 3.084,00 |

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| Lp. | Autobusy – ilość miejsc do siedzenia | Stawka podatku (w złotych) |
|---|---|---|
| 1. | mniej niż 22 miejsc | 2.624,00 |
| 2. | równej lub wyższej niż 22 miejsc | 3.320,00 |

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Małomic.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr VIII/33/2024 Rady Miejskiej w Małomicach z dnia 19 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2024r., poz. 2895).

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej
*Jacek Polak*